

Компания Jaguar Land Rover постоянно расширяет семейство двигателей Ingenium и 14 февраля этого года представила общественности новый шестицилиндровый бензиновый двигатель, разработанный инженерами Jaguar Land Rover в Центре по производству двигателей, расположенном в британском Вулверхэмптоне.

3,0-литровый рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель, в первую очередь установленный на Range Rover Sport, поставляется в двух версиях: мощностью 360 л.с. и 400 л.с. (крутящий момент 495 Нм и 550 Нм, соответственно). Более отзывчивый и сбалансированный, чем бензиновый V6, двигатель работает в паре с мягкой гибридной силовой установкой MHEV, уже представленной в модельном ряду Land Rover на новом Evoque.

Новый шестицилиндровый агрегат получил все современные технологии доработки, включая 48-вольтовый электрический нагнетатель в дополнение к основному турбокомпрессору twin-scroll. Нововведение позволяет существенно сократить время отклика двигателя на действия водителя благодаря быстрому повышению давления наддува.

Наличие двойного нагнетателя и системы плавного изменения высоты подъема впускных клапанов (CVVL) позволило повысить мощность силового агрегата и обеспечить его работу с максимальной эффективностью. В результате, новый шестицилиндровый двигатель обладает повышенной динамикой с одновременным сокращением расхода топлива и объема вредных выбросов.

Эти технологии работают в сочетании с новой мягкой гибридной силовой установкой MHEV, что в результате также позволяет улучшить показатели динамики и расхода топлива, уменьшая объем вредных выбросов. Технология MHEV обеспечивает рекуперацию энергии, образующейся во время торможения и движения накатом. Эта энергия сохраняется в аккумуляторной батарее MHEV напряжением 48 В и с помощью компьютера распределяется так, чтобы помочь двигателю при старте с места и кратковременном ускорении. Такой процесс возможен благодаря ременно-

му стартер-генератору (BiSG), который перенаправляет энергию в расположенную в нише багажника батарею. При этом, в отличие от технологии подзаряжаемого гибрида PHEV, технология MHEV не требует подзарядки от электросети.

Мягкая гибридная силовая установка позволяет сократить расход топлива до 9,3 л/100 км и объем выбросов CO₂ до 213 г/км, а также уменьшает время отклика двигателя на действия водителя. Технология MHEV стала очередным шагом Land Rover в рамках стратегии по электрификации всего модельного ряда к 2020 году.

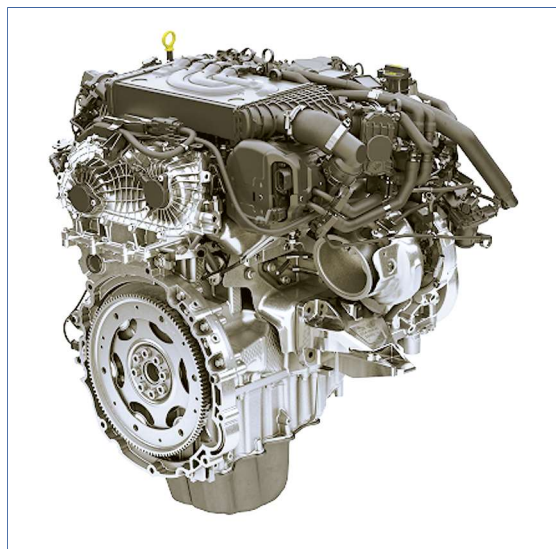
Новый шестицилиндровый Ingenium был спроектирован и разработан в Центре по производству двигателей Jaguar Land Rover в британском Вулверхэмптоне и будет производиться наряду с существующими четырехцилиндровыми бензиновыми и дизельными двигателями.

Центр общей площадью 200 тыс. м² представляет собой безотходное производство - все используемые материалы подвергаются переработке. Jaguar Land Rover обеспечивает свои британские производственные мощности 100 % возобновляемой энергией, а на крыше Центра установлены солнечные батареи, позволяющие генерировать до 30 % от всего объема потребляемой энергии.

Центр по производству двигателей укомплектован передовым оборудованием и использует максимально точные производственные технологии, в частности, механизмы, способные работать с погрешностью в три микрона (при толщине человеческого волоса в 50 микрон).

В дополнение к стремлению производить экологичные бензиновые и дизельные двигатели компания Jaguar Land Rover продолжает инвестировать средства в рамках своей электрификационной стратегии. Производство нового поколения электрических силовых установок стартует уже в 2020 г.

Последние автомобили Jaguar Land Rover с дизельными и бензиновыми двигателями входят в число самых экологичных в ми-



ре, они прошли лабораторные испытания и были протестированы в реальных условиях (WLTP и RDE). Двигатели полностью отвечают экологическим стандартам EU6 и могут эксплуатироваться в любых условиях.

Jaguar Land Rover непрерывно инвестирует средства в свое развитие: на разработку новых продуктов и капитальные расходы в 2019 году будет направлено 4 миллиарда фунтов стерлингов.

С 2020 года клиенты компании получат возможность установки электрических моторов на все новые модели Jaguar Land Rover. В ближайшее время компания планирует представить версии текущих автомобилей с электрическими, гибридными силовыми установками и в версии мягкого гибрида, а также продолжить выпуск автомобилей с передовыми бензиновыми и дизельными двигателями. 

