



# 150 - ЛЕТ ФАКУЛЬТЕТУ "ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЕ" МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМ. Н.Э. БАУМАНА

Андрей Владимирович Волохов

Первая в мире атомная электростанция, первый в мире турбовинтовой авиационный двигатель, первый тепловоз и первый газотурбовоз, первая в России аэродинамическая труба, двигатели для ракет и космических кораблей и много других полезных изобретений создано выпускниками старейшего факультета МГТУ им. Н.Э. Баумана - "Энергомашиностроение".



нашей стране центром подготовки ученых и инженеров-конструкторов в области теплотехники, двигателестроения, холодильной и вакуумной техники, гидравлики, ядерной и плазменной техники и технологий. Неоценима роль преподавателей и выпускников факультета, многие из которых возглавили важнейшие направления отечественной промышленности и транспорта. Среди выпускников факультета академики РАН, десятки лауреатов Ленинской и Государственной премий, Главные конструктора и директора заводов, космонавты.

Сегодня научно-учебный комплекс "Энергомашиностроение" готовит специалистов для предприятий военно-промышленного, космического и энергетического комплексов нашей страны. Это один из самых больших и эффективно работающих научно-учебных центров в России. Научные школы с мировым именем, глубокие научные исследования, связь с институтами РАН, отраслевыми НИИ и промышленными предприятиями - все это позволяет достигать крупных научно-технических результатов и обеспечить современный уровень учебного процесса.

"Энергомаш славится своими традициями, гордится своей историей", - говорит ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Анатолий Александров, - "Факультет достойно пришел к своему 150-летию. Он по-прежнему в числе лидеров. В добрый путь, энергеты!"

Торжественное заседание, посвященное 150 - летию со дня основания факультета "Энергомашиностроение", прошло 30 ноября 2018 г. в Большом зале Дворца культуры МГТУ им. Н.Э. Баумана. На нём были поздравления юбиляра от ректората и сот-

рудников университета, приветствия от космонавтов, тёплые слова от выпускников факультета. Вечер завершился праздничным концертом.



В эти дни факультет отмечает свой юбилей. 150 лет назад, в 1868 году, император Александр II подписал устав Императорского Московского технического училища. В нем говорилось о подготовке механиков - машиностроителей, инженеров - механиков и инженеров - химиков. Для этого было создано два отделения - механическое и химическое. На базе механического отделения и был создан факультет "Тепловые и гидравлические машины", нынешний факультет "Энергомашиностроение".

Именно в ИМТУ в XIX веке создана московская школа теплотехников, внесшая значительный вклад в теорию теплотехники и тепловых двигателей. Труды профессоров и ученых ИМТУ стали ее основой. Среди них Ф.Г. Орлов, Н.И. Мерцалов, В.И. Гриневецкий, К.В. Кирш, Б.М. Ошурков, И.И. Куколевский, В.В. Уваров, С.Я. Герш, В.Е. Цизик и многие другие. Работы выпускника ИМТУ В.Г. Шухова, - "русского Леонардо да Винчи" - образец научного и инновационного подхода к решению инженерных задач и созданию образцов новой техники. Крекинг нефти, танкеры, нефтяные баки и нефтепроводы. Его творение - Шуховская башня, ставшая одной из визитных карточек Москвы - и сегодня возвышается над столицей.

Развитие промышленности и науки стало основой интенсивного развития факультета. Факультет становится базой для подготовки инженеров новых специальностей, новых научных направлений. За годы своего существования факультет стал ведущим в