

# ПАРОВОЗЫ НА БАНКНОТАХ И ЭРЗАЦ-ДЕНЬГАХ МИРА

Андрей Викторович Барановский

Самая высокая цена в 2,6 млн руб. была заплачена именно за эрзац-деньги. Именно за столько 17 марта 2018 года на аукционе нумизматической фирмы "Монеты и медали" был куплен невыпущенный в обращение односторонний незаконченный оттиск транспортного сертификата Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) 1923 года номиналом 3 руб. золотом.

На сертификате изображен паровоз серии О ("Основной грузовой паровоз") с машиной двойного расширения. Такие паровозы строились с 1897 г. по 1929 г. на всех паровозостроительных заводах России. Всего выпущено 9129 паровозов "О" разных индексов. Эксплуатировались они до 1960-х годов.

Транспортные сертификаты НКПС относятся к одним из самых редких денежных знаков РСФСР. Эти беспроцентные заемные обязательства номиналом 3 и 5 рублей ходили по стране с 1923 и до февраля 1924 года, когда в ходе денежной реформы были обменены на новые казначейские билеты, выраженные в рублях золотом.

Сами транспортные сертификаты выдавались работникам железных дорог, речного и морского транспорта взамен денег и также могли использоваться для внутренних расчетов. В итоге получилось так, что

в условиях обращения обесценивающихся совзнаков сертификаты НКПС получили всеобщее признание в качестве разменных денег как устойчивая валюта. Дело в том, что сертификаты имели золотое исчисление по отношению к банковскому билету - червонцу. Они сыграли роль мелких разменных денег для введенного в оборот золотого червонца (знаменитый золотой червонец 1923 года под названием "Сеятель").

Вообще в СССР и России паровозы были изображены только на эрзац деньгах. Это так называемый Харбинский рубль, на котором изображен паровоз серии Ш. Такие локомотивы строились в 1901-1907 гг. на Харьковском заводе.

Сам Харбинский рубль - денежная единица, выпускавшаяся в обращение Русско-Азиатским банком в Харбине и на территории отчуждения КВЖД с декабря 1918 г. по 1920 г. Она имела номинал 50 копеек, 1, 3, 10 и 100 рублей и была изготовлена в США в типографии American Bank Note Company.

Рисунок этих рублей до сих пор хранит неразгаданную тайну. Если посмотреть в лупу на пар изпод колес паровоза, то очевидно проглядывает изображение женской головы. По поводу этого рисунка существует несколько версий. Наиболее романтическая следующая. В Харбине жил талантливый художник. На следующий день после венча-

ния его невеста попала под поезд, который ее обезглавил и художник эту драму остро переживал. Когда в 1918 году были начаты работы над созданием рассматриваемых денежных знаков этот художник взялся за изготовление оригиналов оборотной стороны всех купюр. Оригиналы всем понравились и никто из них не заметил в клубах пара под колесами голову женщины с открытым в крике ртом. Оригиналы отправили в США. По ним выгравировали все купюры и выполнили заказ.

На знаках разных достоинств изображения женщины в клубах пара весьма условны и отличаются друг от друга. Но трагическое выражение лица сохранилось везде.

Паровоз, выходящий из тоннеля, помещен с левой стороны государственного кредитного билета в 5 рублей, выпущенного Временным правительством Дальнего Востока в 1920 году.

Была еще одна банкнота в 25 рублей с изображением паровоза. Она входила в серию банкнот, заказанных Временным правительством в США. Но банкноты прибыли в Россию, а именно во Владивосток, уже после Октябрьской

революции. Они использовались различными властями в Сибири, которые на лицевой части банкноты делали свои надпечатки.

В СССР в годы Великой Отечественной войны не прекращались эксперименты с дизайном купюр, которые собирались ввести в предстоящей денежной реформе. Была разработана серия купюр с портретами советских государственных деятелей. Так, на "10 червонцах" был изображен Ф.Э. Дзержинский, на обороте - паровоз серии ФД ("Феликс Дзержинский")

В 1920 году, в Азербайджанской республике была выпущена купюра в 100 рублей с изображением состава из нефтяных цистерн. Его тянет уже упомянутый паровоз марки Ш, но построен-



Транспортный сертификат "МиМ" аукцион №114, продажа 2600 тыс рублей



Транспортный сертификат 1923 г. номинал 5 руб. сер. 1



ДВР 1 рубль 1920 г.



СССР 10 червонцев 1942 года проект паровоз ФД



Временное правительство Дальнего Востока, государственный кредитный билет, 5 рублей, Владивосток, 1920 г.



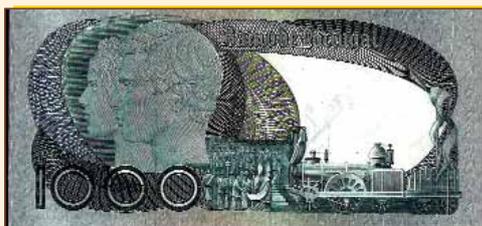
Россия 25 рублей 1918 г. Временное правительство



Азербайджанская республика, 100 руб-1920 г. реверс



Англия 5 фунтов 1993 г., Стефенсон и его паровоз Ракета



Португалия 1000 эскудо 1980 г. первый паровоз



Гватемала 5 песо 1915г. два паровоза



Гондурас 50 сентаво 1889 г.



Бразилия 200000 реалов 1890 г.



Парагвай 1 песо 1882 г.



Коста-Рика 10 колон 1901-1905 гг.



Гавайи \$20 1879 г.



Мексика 100 песо 2010 г.



Гватемала 5 песо 1920 г.



Мексика 20 песо 1902 г.



Мексика песо 100 лет революции 2010 г.

ный на Брянском заводе.

Первый в мире паровоз "Ракета" и его создатель Джефферсон помещены на обратной стороне английской банкноты в 5 фунтов, выпущенной в обращение в 1993 г.

На банкноте Португалии в 1000 эскудо выпуска 1980 г. мы видим старинный паровоз. Скорее всего, это "La Lilliputienn-ne", подаренный в 1846 году королём Франции Луи-Филиппом португальскому принцу Луису. Первая железнодорожная линия в этой стране была открыта 28 октября 1856 года.

Впервые изображе-

ния паровоза как символа прогресса на денежных купюрах и ценных бумагах различных банков появились еще в 60-х годах XIX века.

Так, на банкнотах "южан" времен Гражданской войны в США номиналом в \$50 и \$100 выпуска 1862 г. изображён "Американец" (American type) или "американский стандарт" с высокой трубой, фонарем, установленным на трубе, ско-



Китай 5 юаней 1914 г.



Китай 10 юаней 1914 г., Шанхай



Китай 1 юань 1935 г.



Китай 100 юаней 1942 г.



Китай 1 юань 1945 г.



Китай 100 юаней коммерческий банк



Китай 10 юаней 1946 г.



Народный банк Китая 2 цзяо 1953 г.



Вьетнам 1 хао 1958 г.



Албания 5 лек 1976 г.



Колумбия 50 песо 1879 г., образец



Болгария 250 левов 1948 г.



тоотбрасывателем. Такой паровоз имел формулу 4-4-0. Этот же паровоз изображен на бразильской банкноте в 200 тыс. реалов 1890 г.

"Американца" мы видим на парагвайской купюре в 1 песо образца 1882 года и купюре в 10 колонов Коста-Рики, бывших в обращении в 1901-1908 гг. В Мексике в 1885-1913 гг. ходили банкноты в 1 песо банка Тамаулипас с изображением этого паровоза.

Гавайские острова с 1847 по 1898 годы назывались республикой и для неё в США печатали бумажные деньги, которые обращались наряду с валютой США. В частности, в 1879 г. была выпущена банкнота в \$20 с изображением с правой стороны паровоза и с левой - колесного парохода.

В 2010 г. в связи со столетним юбилеем революции в Мексике выпущена специальная банкнота в 100 песо с изображением паровоза "SUFRAGIO EFECTIVO". Это узкоколейный локомотив 279 (Locomotora de Vapor 279), перевозящий революционные войска в 1910 году.

Сам локомотив построен в Филадельфии заводом "Болдуин" для национальных железных дорог Мексики и введен в эксплуатацию в 1904 году. Это единственный паровоз, который до сих пор работает и сегодня он находится в музее мексиканского города Куаутла.

Это уже паровоз следующего поколения - скорее всего это The Great Mogul ("Великий Могол") или просто Mogul с формулой 2-6-0.

Именно так вскоре стали называть все паровозы с такой формулой и они были очень востребованы для перевозки тяжелых грузов. Хотя справедливости ради следует упомянуть, что Mogul от Baldwin не был самым первым формулы 4-6-0. Первый такой паровоз был создан компанией Rogers Locomotive Works за четыре года до Baldwin, примерно в 1863 году.

Несколько банкнот с изображениями паровозов ходило в довоенные годы в

Китае. В основном, это были юани, выпускавшиеся шанхайским Bank of Communications в 1914 году (5, 10 и 100 юаней), в 1927 г. (1, 5 и 1000 юаней), в 1931 г. (1 юань), в 1941 г. (10 юаней). На всех этих банкнотах изображен пассажирский состав.

Уже КНР в 1953 г. выпустил банкноту в 2 цзяо (в одном юане 10 цзяо) с изображением грузового железнодорожного состава. Другие страны соцлагеря изображали паровозы также на послевоенных банкнотах. Это болгарские 250 лева 1948 г., на которых пассажирский состав выходит из туннеля и вьетнамские 1 хао (1/10 донга) 1958 г.

Албания выпустила в оборот 5 левов с пассажирским составом, который ведет паровоз в 1976 г. Здесь надо отметить, что к тому времени уже многие страны отказались от паровозной тяги.



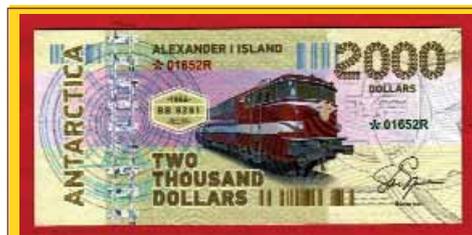
Остров Александра Первого - вся серия паровозы

И в заключение о шести фантазийных банкнотах острова Александра I, называемых "Доллары Антарктиды" и посвященных истории локомотивостроения Франции. Такие доллары выпускает в расчете на коллекционеров некая группа предпримчивых людей. Сам же остров Александра I расположен в 20 км от западного побережья Антарктиды в Море Беллингаузена и простирается на 378 км в длину и 200 км в ширину.

На лицевой стороне всех долларов острова Александра I изображен железнодорожный вокзал в новозеландском городе Данедин. На обратной стороне \$100 изображен локомотив L'AIGLE постройки 1846 г. Его копию можно видеть в самом крупном железнодорожном музее Франции на окраине Мюлуза. Там, кстати,

выставлен вагон российского императора Николая II. Купюра в \$200 посвящена паровозу L'ADOUR постройки 1856 г. и \$500 несут изображение U 127, строившегося во Франции в начале XX века.

На банкноте в \$1000 мы видим тепловоз BB 9004 выпуска 1955 г. и на \$5000 - скоростной TGV PSE выпуска 1981 г.



Остров Александра I (Антарктида), 2000 долларов, 2017 г., UNC, с голограммой, из серии "Паровозы"



Остров Александра I (Антарктида), 200 долларов, 2017 г., UNC, с голограммой, из серии "Паровозы"