

ПОСЛЕДНИЙ ГИДРОАВИАСАЛОН ПРОШЕДШЕГО ГОДА В ГЕЛЕНДЖИКЕ

ГЕЛЕНДЖИК
6-9 СЕНТЯБРЯ



12-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2018"

Дмитрий Соколовский

завершила свою работу поистине с рекордными показателями: 203 компании-участника, самая масштабная деловая программа, крупные сделки на поставку более чем 180 самолётов и вертолётов. За четыре дня выставку посетило 26,4 тыс. человек. Работу мероприятия освещал 321 журналист. Информационное обеспечение выставки в этом году осуществляло АО "Авиасалон", знакомое нам по МАК-Сам. Мероприятие 2018 года не имеет аналогов и по числу новаций в деловой программе.



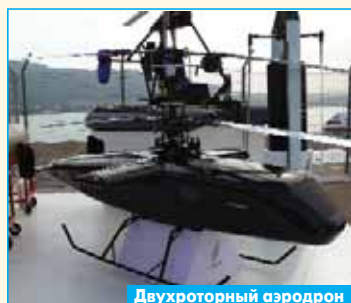
Д.В. Мантуров на стендах



Сатурновский ГТД малой тяги



Аэродрон



Двухроторный аэродрон



Аэродрон Горизонт

роавиации "Гидроавиасалон-2018" для жителей и гостей города-курорта: в небе над Геленджикской бухтой прошли демонстрационные полёты, состоялись соревнования по высшему пилотажу "Кубок МАКС" с участием ведущих спортсменов, а в акватории состязались участники Детского дивизиона Национальной парусной лиги и Чемпионата России по аквабайку. И даже обложной дождь, обрушившийся на Салон на второй его день работы, не сбил выполнения программы выставки, хотя сильно помешал полётам.

"Гидроавиасалон", как и все последние 20 лет, стал ожидаемым праздником для жителей и гостей города-курорта: в небе над Геленджикской бухтой прошли демонстрационные полёты, состоялись соревнования по высшему пилотажу "Кубок МАКС" с участием ведущих спортсменов, а в акватории состязались участники Детского дивизиона Национальной парусной лиги и Чемпионата России по аквабайку. И даже обложной дождь, обрушившийся на Салон на второй его день работы, не сбил выполнения программы выставки, хотя сильно помешал полётам.

В 2018 году "Гидроавиасалон" превысил показатели предыдущей выставки: свои продукцию и услуги представили 203 компании из шести стран мира. Площадь экспозиции превысила 4 тыс. м². Ряд воздушных судов был представлен на "Гидроавиасалоне" впервые, новинками стали: лёгкий самолёт T500A и самолёт местных воздушных линий L-410UVP-E20 - установленные на поплавковые шасси. Всего на статических стоянках в аэропорту Геленджика и на гидробазе ТАНТК им. Г.М. Бериева, а также в полёте было представлено 52 воздушных судна, кроме того, демонстрировалось шесть катеров.

Деловая программа "Гидроавиасалона-2018" стала наиболее насыщенной и разнообразной. Новыми тематическими треками стали "Создание и эксплуатация беспилотных и роботизированных систем", "Программно-аппаратные комплексы и цифровые платформы". В ходе более чем 60 мероприятий выступило свыше 200 спикеров, включая экспертов с мировым именем, присутствовало свыше 2,5 тыс. слушателей. На мероприятии была представлена и прошла тестирование инженерная платформа "ИнтеллектПро". 120 экспертов, работавших в составе 12 групп, предложили своё видение цифровой трансформации авиационной промышленности.

За четыре дня работы Салона подписаны соглашения на поставку 150 вертолётов производства холдинга "Вертолеты России" для Националь-



Интеллектуальная промышленность в перспективе



Ми-38-2



Гидросамолёты на земле



Все Be-103 России вместе



Новый Be-200ES на стоянке гидробазы ТАНТК в Геленджике





Главный конструктор Бе-200 А.В. Явкин (справа) беседует с иностранным коллегой Д. Гершманом

ной службы санитарной авиации. Вертолётостроители поставят Ка-32А11ВС для авиакомпании "Авиалифт-Владивосток" и два "Ансата" для дагестанской авиакомпании "Авиатруль". Компания "РусАвио" выступила стартовым заказчиком сельскохозяйственного самолёта Т-500, демонстрируемого в полноразмерном виде. "Государственная транспортная лизинговая компания" подписала соглашения о поставке четырёх самолётов SSJ100 для авиакомпании "Северсталь", вертолёта Ми-8 для Научно-производственной компании "ПАНХ". Подписано соглашение о намерениях по разработке и использованию программного обеспечения по контролю за парком воздушных судов ГТЛК с компанией Connected Aircraft Enterprise. Крупные сделки состоялись у ТАНТК им. Г.М. Бериева: подписаны соглашения с авиакомпаниями США и Чили на поставку шести самолётов Бе-200ЧС и опционы ещё на девять самолётов этого типа.



Юные кадеты примеряют планер

Программа полётов, как и ожидалось, вызвала восторженную реакцию зрителей. В небо над Геленджикской бухтой поднялись пилотажные группы "Стрижи" и "Первый полет". Спортсмены показали совершенно роскошный пилотаж на поршневых машинах, ранее не демонстрировавшихся здесь. Демонстрационные полёты выполнили самолёты-амфибии Бе-200ЧС и Бе-103, легкомоторные летающие лодки, вертолёт.



Фотокорреспондента "Двигателя" Егора Сергеева призывают спасти цифровой мир Мир спасён

"Гидроавиасалон" в 2018 году стал самым спортивным мероприятием. Впервые состоялись полёты в рамках отборочного этапа соревнований по высшему пилотажу "Кубок МАКС". Благодаря инициативе известного спортсмена-любителя и заместителя Министра промышленности и торговли Олега Бочарова, в дни работы выставки прошли соревнования в рамках Чемпионата России по аквабайку. Заезды проводились в трёх дисциплинах: слалом, кольцевые гонки и фристайл. Также прошёл этап Детского дивизиона Национальной парусной лиги.



Олег Бочаров - третий слева - и победители чемпионата по аквабайку

На полях "Гидроавиасалона-2018" прошёл ряд мероприятий кадровой и профориентационной направленности. Так, "Объединенная авиастроительная корпорация" провела форум перспективного кадрового резерва. Состоялась презентация создаваемых в Геленджике детских центров планерного, парусного и водно-моторного спорта "Авиастарт", "Алые паруса" и "Формула будущего". Для того, чтобы максимально увеличить детскую аудиторию салона, организаторы выставки сделали вход ребят в возрасте до 14 лет бесплатным. За четыре дня салон посетили более 3,5 тыс. детей, пришедших как с родителями, так и в составе организованных групп.



Как один корреспондент двух генералов...

Впервые демонстрируемый раздел экспозиции "Цифровая промышленность" демонстрировался специально для него построенном Конгресс-центре, площадью 1800 м², участие в котором приняли 42 компании. В павильоне разместились залы для проведения конференций и круглых столов и пресс-центр. Размещённый в этом павильоне макет проекта развития гидробазы ТАНТК в Геленджике несколько диссонировал с общим мажорным тоном выставки. Тут никаких вам шумных самолётов и бестолковых экспозиций в перспективе не предполагается: чинненько, благородненько, конференциальненько. А вместо гидроспуска и стоянок гидросамолётов - эспланада для прогулок, пляжики и небольшая пристанька для яхточек. Отдыхать - так отдыхать. При чём тут гидросамолёты? Как-то это слабо komponуется с браваурными тонами отчётов организаторов Салона, которые мы использовали в написании этой информации.

Или последний прошедший Гидроавиасалон, это - реально: Последний Гидроавиасалон в Геленджике? **А**



Аквабайки



Smart-перспективы Гидробаза ТАНТК