

ФОРУМ "ДВИГАТЕЛЬ РОССИИ" ПОРШНЕВОЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

Дмитрий Александрович Боев



В декабре 2018 года был проведён необычный в нашей стране технико-социальный эксперимент. Национальным агентством социальных коммуникаций совместно с КБ "Родстер России" был запущен амбициозный проект, имеющий целью возрождение отрасли поршне-



Также эксперты оценили современное положение дел в поршневом двигателестроении России, акцентировали внимание на наиболее проблемных, по их мнению, зонах. Был выдвинут ряд конкретных предложений по решению данных проблем, сформирован образ будущего отрасли. В ходе заседания Экспертного совета ветераны отрасли по всем проблемным зонам предложили варианты решений, они и стали темой для обсуждений на состоявшемся форуме "Двигатель России".

Форум (см. на www.форумдвигатель.рф) прошёл в течение трёх дней 19-21 декабря сразу на нескольких рабочих площадках. В МГТУ им. Баумана, в ЦИАМ им. П.И. Баранова, РГАУ - МСХА им. К. А. Тимирязева, МАДИ - всё это Москва, Санкт-Петербурге, Челябинске. Было организовано 10 рабочих групп ("стратегических сессий" в риторике организаторов Форума), в состав которых вошли известные в отрасли реально практикующие учёные, руководители, инженеры, изобретатели:

1. Развитие силовых установок для наземного транспорта;
2. Развитие силовых установок для морского и речного транспорта;



3. Развитие силовых установок на базе поршневых двигателей для воздушного транспорта;

4. Развитие стационарных и передвижных энергетических установок, резервные электроагрегаты, агрегаты для АЭС;

5. Развитие силовых установок для железнодорожного транспорта и тяжелого транспортного машиностроения;

6. Развитие силовых установок специального назначения и внедорожной техники;

7. Развитие силовых установок для сельскохозяйственной техники, дорожно-строительной техники (в том числе использующих биотопливо);

8. Развитие производства компонентов для силовых установок и перспективные технологии;

9. Развитие гибридных силовых устано-

вого двигателестроения в РФ. Силами агентства стратегических инициатив, при поддержке "АвтоНет" НТИ АСИ был в кратчайшее время проведён Общероссийский межотраслевой форум "Двигатель России".

Чуть ранее, 24 октября для подготовки Форума, силами рабочей группы КБ "Родстер России" кафедры "Поршневые двигатели" МГТУ им. Н.Э. Баумана удалось консолидировать участников отрасли Поршневого двигателестроения России, создать Открытую студенческую автоинженерную учебно-технологическую межвузовскую корпорацию и как точку компетенций и опыта - Экспертный совет ветеранов в области поршневого двигателестроения (Совет старейшин). *"Очень примечательно, что это мероприятие прошло по инициативе молодых инженеров, студентов*



МГТУ им. Н.Э. Баумана, учащихся кафедр "Поршневые двигатели" и "Колесные машины", участников проекта создания молодежного спортивного автомобиля "Родстер Россия" - сказал Дмитрий Олегович Онищенко, д.т.н., профессор кафедры "Поршневые двигатели" МГТУ им. Н.Э. Баумана.

В первом заседании Совета приняли участие старейшины из Челябинска, Екатеринбурга, Санкт-Петербурга, Костромы, Ногинска, Коломны, Пензы, Протвино, из других городов, где находятся центры компетенций по вопросам поршневого двигателестроения. Был утвержден состав Совета, принят

проект положения. Старейшины горячо поддержали идею проведения форума "Двигатель России" и тут же приступили к формированию оргкомитета. По мнению участников заседания, итоги мероприятия могут стать основой для разработки в России межотраслевой стратегии развития поршневого двигателестроения.





вок, применение альтернативных топлив и оптимизация рабочих процессов;

10. Развитие молодежных инженерных инициатив в области двигателе- и автомобилестроения - МАДИ (Москва).



Отдельной работой каждой команды в поле, охватываемым областью её интересов, было сформировано единое смысловое поле каждой сессии, дополненное по следующим вопросам: "Ключевые контрагенты - Ожидаемые эффекты", "Реестр инициатив и проектов", "Роли и их изменения", "Дорожная карта. Сценарий запуска".



Каждая стратегическая сессия завершается. Смотрим, в рамках которого

тематическое Большое жюри выдает рекомендации и обеспечивает конструктивную поддержку командам.

На завершающем пленарном заседании представители каждой из рабочих групп провели презентацию и обсуждение результатов своей Стратегической сессии с представителями федеральных и региональных органов власти, депутатского корпуса, институтов развития. Компетентное Большое Жюри осуществило приёмку результатов, разработанных на Стратегической сессии, и утверждает "Образ будущего" и Дорожную карту его достижения. Докладчикам выдали Сертификаты поддержки их разработки членами жюри, которые решили поддержать предложенную инициативу.



Прошедший форум был организован Агентством стратегических инициатив на удивление по-деловому. Все этапы программы прошли каждой рабочей группой в срок и до конца. И если предложения обретут реальную форму, то возможно ожидать и немало положительного эффекта от проведённого мероприятия. Посмотрим...



ПАМЯТЬ

ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ И ДРУГА

Год назад, 13 декабря 2017 года, пол года не доведя свою линию жизни до 100 лет, ушёл из жизни старейший из действующих главных редакторов журналов, маёвцев, выпускников академии им. Жуковского, авиадвигателестроителей, журналистов, писателей - и просто хороший человек, Лев Павлович Берне.

Бывают на свете люди, о которых писать не просто. Потому что их жизненный путь, без остатка посвященный своей стране и любимому делу, не укладывается в строчки обычного очерка или статьи. Они не любят давать интервью, и мало рассказывают о себе, считая, что все победы и достижения, равно как и другие важные события, принадлежат другим героям, более достойным внимания общества и наград. Тем не менее, именно их ежедневный трудовой подвиг и внешне скромный, но безгранично глубокий внутренний талант творят историю, двигают время вперед, становятся примером самоотверженности и вдохновляют на свершения все новые поколения во имя безопасности и благополучия Родины. 22 июня 1918 года он увидел родное небо. Увидел, вдохнул и... полюбил навсегда. Настолько, что ухитрился практи-

чески одновременно закончить два ведущих авиаинженерных вуза: гражданский МАИ и военную ВВИА им. Жуковского. Это человек, проработавший в моторостроении всю жизнь, один из первых и опытных инженеров - испытателей "Союза", и даже на войне был постоянно сосредоточен на этих авиационных моторах.

Лев Павлович - один из инициаторов создания нашего журнала "Двигатель". В нашем журнале опубликовано им множество статей по истории авиации и о людях её создавших. Л.П. Берне - один из авторитетнейших историков авиации. Его книги по истории ОКБ "Союз", Ступинскому авиапредприятию и другие - стали классикой жанра. А книга о начале газотурбостроения в России "Как всё начиналось" выдержала два издания и потребовала допечаток тиража. Готовили и третье... Он - автор многочисленных статей по истории авиационного двигателестроения, по технике, которую использовали, о людях, что её создавали. Его жизнь - большой пример для всех нас.

