

# ТОННЕЛИ НА МОНЕТАХ

Андрей Викторович Барановский

Говорят, что император Австро-Венгрии Франц-Иосиф настолько любил железнодорожные тоннели, что на равнинных областях его империи создавались подобия их из местных или привезённых строительных материалов. Хотя в Австро-Венгрии и реальных железнодорожных тоннелей хватало. Отдал должное самим тоннелям и технологиям их проходки и Венский монетный двор.

Его монета "Строительство туннеля" стала победителем двух международных конкурсов. Московского под названием "Монетное созвездие-2014" и конкурса, проводимого одним из крупнейших в мире издательств, специализирующихся на выпуске ежегодных справочников по монетам, "Краузе Паббликейшнз" (Krause Publications).

Монета "Строительство туннеля" номиналом 25 евро сделана из биметалла (серебро и ниобий) и имеет сложный рисунок.

Аверс посвящен австрийскому методу прокладки туннеля (NATM), который начал использоваться в 1957 году. Он позволяет инженерам постоянно следить за горным массивом, пока бурильная машина проходит через различные массы горных пород. В зависимости от реакции горной толщи на прокладку туннеля вносятся корректировки в процесс бурения. Поэтому давление и коэффициент нагрузки на горные породы становятся частью законченного инженерного дизайна.

Работающий по методу NATM бурильный агрегат для прокладки туннеля помещён на голубом ядре монеты из ниобия. Его вращательное движение символизируется тремя стрелками, которые идут вверх и по кругу. Сдвоенный набор из трех прямых линий представляет собой схематическое изображение доступа воздуха в туннель. Внешнее серебряное кольцо аверса изображает горы, в которых прорыт туннель. На реверсе монеты в серебряном кольце представлено изображение рабочего с отбойным молотком в спецодежде, которая была распространена в конце XIX и начале XX века.

В 2004 г. Австрия отчеканила биметаллическую монету из серебра и ниобия номиналом в 25 евро. Её выпуск был приурочен к 150-летию железной дороги Земмеринг. На реверсе монеты показан состав со старинным локомотивом, выходящим из горного туннеля. На реверсе - современный электровоз и паровоз середины XIX века. В 2004 г.

Земмеринг - первая высокогорная железная дорога в мире и соседившая Вену с морским портом Триест (ныне в Италии). Сам Земмеринг - это высокий перевал на этой дороге. В 1998 году эта железная дорога зачислена в список Мирового наследия ЮНЕСКО, как первая в мире высокогорная.

Строительство железнодорожной магистрали велось в 1848-1854 гг. по проекту архитектора Карла фон Гега. Хотя длина Земмеринг составляет 41 км, на её протяженности расположено 14 тоннелей и (частично двухэтажных),

а также 16 виадуков. Учитывая весьма сложный рельеф и значительные перепады высоты, является одним из выдающихся достижений гражданской инженерии XIX века. Дорога по-прежнему является полностью функционирующей и входит в австрийскую Южную железную дорогу.

Третья австрийская монета чеканки 1978 года посвящена пуску в эксплуатацию автомобильного Арльбергского туннеля. Она из серебра и имеет номинал в 100 шиллингов. Сам туннель длиной 10 240 м строился более 4 лет и составляет единый комплекс с одноименным железнодорожным туннелем, который был построен в конце XIX века. Автомобильный и железнодорожный туннели на всем протяжении соединены между собой переходами, минимальное расстояние между которыми составляет 150 метров.

В России туннелям посвятили две монеты. Это золотая номиналом 25 рублей под названием "Байкальский туннель". Она выпущена в 1994 г. и входит в серию "100 лет Транссибирской магистрали".

На монете "Байкальский туннель" изображен один из сорока тоннелей, находящихся на так называемой Кругобайкальской железной дороге. Это отрезок Великого Сибирского Пути от станции Байкал до станции Мысовая протяженностью 260 км. Участок магистрали от станции Байкал до станции Култук объявлен архитектурно-ландшафтным заповедником и взят под государственную охрану. Железная дорога используется в основном для перевозки туристов составами на паровозной тяге.

Еще одна российская памятная монета, на которой изображен туннель - серебряная номиналом 25 рублей посвящена 40-летию начала строительства БАМа.

Наибольшее количество монет связано с Евротоннелем, соединившем Францию и Англию под дном пролива Ла-Манш. Это серебряные французские двойного номинала 100 франков (15 экю, выпущенные в 1994 г. (тогда евро ещё не было). На аверсе монеты изображена схема прямого железнодорожного пути Париж-Лондон, а на реверсе - схема этого подводного сооружения, состоящего из двух железнодорожных и находящегося между ними технического туннеля.

Парижский монетный двор в 2013 году выпустил памятную серебряную монету номиналом 10 евро на которой изображены парижский "Северный вокзал" и лондонский "Санкт Панкрас". Эти вокзалы являются конечными точками экспресса "Евростар", курсирующего по подводному туннелю. На другой серебряной монете номиналом 10 евро изображен выход из Евротоннеля с экспрессами "Евростар".

Гибралтар в 1993-1994 гг. выпустил серию из 10-ти монет из медно-нике-



100 шиллингов АВСТРИЯ 1978. Арльбергский туннель



Австрия 25 евро прокладка туннелей аверс и реверс



Байкальский туннель золото Россия



25 евро Австрия "150 лет железной дороге Земмеринг" аверс и реверс



Франция туннель под Ла-Маншем 15 экю серебро



Гибралтар Наполеон и туннель



Гибралтар 21 экю



**14 экио ГИБРАЛТАР 1994**  
**Тоннель под Ла-Маншем**

том, что именно при нём был составлен первый проект строительства туннеля между материком и Туманным Альбионом.

Несколько стран на монетах, посвященных своим железным дорогам, разместили составы с паровозами и современными локомотивами в момент выхода их из туннеля. Это албанские медно-никелевые 5 лек и серебряные 50 лек с одинаковым рисунком (на реверсе изображен паровоз, на аверсе - электровоз). Монеты отчеканены по поводу 42-летия албанских железных дорог - дата, скажем так, весьма необычная.

На монете острова Джерси, входящего в состав Великобритании и имеющего право чеканить собственную монету, номиналом 5 фунтов, изображен довоенный поезд, выезжающий из туннеля.

Такая горная страна как Швейцария посвятила несколько монет только одному туннелю - Сен-Готтардскому, связавшему Швейцарию и Италию. Первый раз это случилось, когда в 1982 г. праздновалась вековая годовщина Готтардского железнодорожного туннеля. Это медно-никелевые 5 франков. Монета отличается абстрактным изображением этого туннеля.



**Швейцария 100 лет Готтардскому туннелю 1992**

Второй раз в 2016 г., когда был пущен в эксплуатацию новый железнодорожный туннель, кстати, на сегодняшний день самый длинный в мире, были отчеканены монеты номиналом 50 швейцарских франков из золота 20 франков серебра. На реверсе их показан туннель и локомотив. Упомянутый выше "Краузе Пабликейшнз" назвал лучшей монетой 2016 г., которая отображает современные события, как раз эту серебряную монету в 20 швейцарских франков.



**Швейцария Готтардский туннель**



**Швейцария банкнота 10 франков Сен-Готтард**

А международное банкнотное сообщество назвало банкноту в 10 швейцарских франков с Готтардским железнодорожным туннелем, самой красивой банкнотой мира 2017 года.

Раз уж речь пошла о банкнотах с изображением железнодорожных туннелей, то нельзя не упомянуть пакистанские 5 рупий, бывшие в обращении в 1984-1999 годах. На них изображен вход в двухпутный туннель Ходжак длиной 3 912 метров, расположенный на высоте около 2 километров на дороге между Кветтой и Кандагаром. Туннель спроектирован английскими специалистами в середине XIX века в связи с подготовкой к войне с Афганистаном и возможной угрозой российской экспансии в британскую Индию. Он построен за три года и открыт в 1891 году после Второй англо-афганской войны.

Германия в 2011 году серебряными 10 евро отметила столетие старого автомобильно-пешеходного туннеля под Эльбой в Гамбурге.

Старый туннель под Эльбой в Гамбурге - один из самых старых подводных туннелей Европы, памятник инженерной мысли начала XX века, функционирующий до настоящего времени.

Строительство туннеля было связано с тем, что в конце XIX века Гамбургский грузовой порт, располагавшийся на правом берегу Эльбы, перестал справляться с объемом перегружаемых грузов и его начали расширять за счёт территорий, находящихся на противоположной стороне Эльбы - в районе Штайнвердер.

Отсутствие удобного пути к рабочим площадкам вызвало серьёзную социальную напряжённость. Существующие паромы всё хуже и хуже справлялись с постоянно увеличивающимся пассажиропотоком. Произошло несколько несчастных случаев, связанных со столкновениями паромов и морских судов. Всё это стало одной из основных причин забастовки докеров 1896 года и в 1901 году гамбургский Сенат принял решение о строительстве туннеля под руслом реки по примеру туннеля под рекой Клайд в Глазго. Было выбрано одно из самых узких мест Эльбы - протяжённость туннеля составила 426,5 метров. Само строительство заняло около 4 лет и к 1911 году работы были завершены.

В 1970-е годы с введением в строй нового восьмиполосного автомобильного туннеля под Эльбой значение старого туннеля стало уменьшаться и перешло скорее в инженерно-историческую плоскость. Но и сейчас туннель выполняет транспортную функцию. Ежегодно с его помощью Эльбу пересекает 220 тысяч автомобилей, 60 тысяч велосипедов, 700 тысяч пешеходов.

Японская медно-никелевой монетой чеканки 1988 г. номиналом в 500 иен посвящена открытию туннеля Сэйкан (переводится как "Величественное зрелище"). Он проходит под дном Сангарского пролива между островами Хонсю и Хоккайдо на линии скоростной железной дороги Синкансэн.

Длина туннеля 53,85 км с подводным фрагментом длиной 23,3 км. Туннель опускается на глубину около 240 метров, на 100 метров ниже уровня морского дна. Это самый глубоко залегающий под морским дном и второй по длине железнодорожный туннель в мире после туннеля Каммон, соединяющего острова Хонсю и Кюсю под проливом Каммон.

И в заключение про канадскую серебряную монету серии "Привидения Канады". Монета посвящена призраку кондуктора, который, начиная с 1928 года, появляется в железнодорожных туннелях Ванкувера. очевидцы рассказывают, что у кондуктора нет головы, но все как один запомнили его сверкающие глаза. Номинал монеты - 25 канадских центов, металл - трехслойный никелевый сплав, покрытый сталью.

На реверсе монеты находится голографическое изображение безголового кондуктора в темном железнодорожном туннеле. В правой поднятой руке кондуктора он держит керосиновый фонарь. При изготовлении монеты использована специальная технология:

благодаря линзам, при наклоне монеты, изображение на ней изменяется - свет фонаря озаряет своды туннеля и загораются глаза кондуктора.



**Канада 25 центов приведение-кондуктор 2015**



**Пакистан 5 рупий 1984-99 г Железнодорожный туннель**



**Япония 100 иен 1988 Туннель Сэйкан**