

НОВЫЙ ПОЭТИЧЕСКИЙ СБОРНИК ЗАСЛУЖЕННОГО АВИАДВИГАТЕЛИСТА



СССР, работал начальником его Главного управления. Он один из основателей АССАД, лауреат Государственных премий, автор многих изобретений и научных трудов. Автор пишет о тех людях, которых хорошо знает сам и которые так же хорошо знают или знали его. И это особенно интересно.

Эта книга посвящена 110-летию одного из величайших авиамоторостроителей - А.М. Люлька.

Вышел очередной, уже 29-й по счёту сборник стихов так горячо любимого всеми авиастроителями заслуженного авиадвигателя, Валентина Михайловича Толоконникова.

Валентин Михайлович, много лет - до самого прекращения работы МАП

Как пишет в предисловии к книге В.М. Толоконников, "Я бы ещё ввёл звание "Гениальный конструктор". Это звание редкое и самой высокой пробы. Это должен быть профессионал, заглянувший за горизонт достигнутых качеств и дающий путь за этим горизонтом развитию тех-



ники и технологии. Именно такому званию соответствует А.М. Люлька."

В книге, как и во всех сборниках Валентина Михайловича, много хорошего о соратников, много жёстких вопросов к тем, кто их достоин и много честных слов к тому положению, в котором мы находимся. С искренней оптимистической надеждой на будущее.

Пожелаем же автору многих ещё творческих успехов, радости ото всех светлых проявлений этой жизни и крепкого здоровья - чтобы как можно дальше радовать нас новыми проявлениями своего таланта. **П**



Люлька Архип Михайлович
Генеральный конструктор,
выдающийся изобретатель
и создатель двигателей
для самолётов Су-7, Су-19, Су-15,
Су-17, Су-24, Су-27 и т. д.
Симпатичный товарищ и коллега.
Родоначальник реактивных
двигателей в России.

БРОНЗОВЫЙ ЛЮЛЬКА

Что Вы задумались, бронзовый Люлька,
В бюсте отлитый?
В памяти всплыли ль Грефа бирюльки?
Сделался взгляд Ваш сердитым.

Идут они — точно — не Вашим путём,
Много шумихи — сплошная реклама,
Эдак далеко мы с ними зайдём,
Не оберёмся и срама.

Нету моторов новейших давно...
Ваших задумок осколки
Ещё не забыты. Сейчас всё равно
Наши печали без толку.