

1 октября 2018 года Клуб авиастроителей объявил о начале очередной - шестнадцатой - Международной олимпиады по истории авиации и воздухоплавания имени А.Ф. Можайского (olymp.as-club.ru). Журнал "Двигатель" уже не раз писал об этой олимпиаде. И не раз организаторам был задан вопрос о том, как в дальнейшем складывается жизнь ребят - победителей этого конкурса.

По нашим подсчетам абсолютное большинство финалистов олимпиады по мере взросления поступили в высшие технические заведения страны и, по их окончании, связали свою жизнь с авиацией и смежными с ней отраслями.

А в 2016 году Клуб авиастроителей при поддержке Авиакосмофонда стал инициатором нового проекта - одному из победителей олимпиады было предложено сформировать Молодёжное конструкторское бюро (МКБ), которое начало свою работу в структуре дочернего предприятия фонда - ООО "АКФ-Консалтинг".



Прошло почти два года и теперь это уже вполне сформировавшийся слаженный коллектив молодых амбициозных студентов и выпускников московских вузов. Возглавляет коллектив главный конструктор МКБ, выпускник МАИ по специальности "Самолёто- и вертолётостроение" Михаил Шмаёв. В составе коллектива его сокурсник в прошлом, а ныне инженер-конструктор Александр Литвин; студенты МАИ, в будущем конструкторы авиадвигателей Денис и Никита Данилишины; студент "Строгановки", в будущем дизайнер средств транспорта Вазген Гилевян. Возможность общаться и получать консультации у членов Клуба авиастроителей - признанных профессионалов - и работа психологов сплотили коллектив за весьма короткое время.

В МКБ уже ведутся работы по модернизации, улучшению внешнего вида серийной продукции и реинжинирингу по заказам нескольких предприятий, ведутся и перспективные разработки. Это и учебно-тренировочный самолёт, способный в условиях аэродрома превратиться в транспортный, пассажирский, сельскохозяйственный или спасательный, и универсальный блок агрегатов, и (на его основе) мини-трактор, и детский велосипед с ручным приводом. Молодые конструкторы стараются не только наилучшим образом использовать знания, которые полу-



чают в вузах и в общении со старшими, но и быть в авангарде конструкторской мысли. МКБ уже имеет один приоритет и ещё одно техническое решение готовится к патентованию. На некоторые проекты получены положительные заключения МПТУ им. Баумана, ряд работ был представлен на Международном Форуме Двигателестроения - 2018. МКБ открыто и для новых заказов. Не так уж и плохо для двухлетнего коллектива со средним возрастом сотрудников 23 года!

Сегодня молодые специалисты МКБ стараются в своей работе объединить авиационные технологии и достижения технического дизайна для решения актуальных практических задач, а глядя на них другие ребята ждут своей очереди. Ведь выход на самоокупаемость этого КБ даст возможность организовать следующее молодёжное КБ.

Успехов вам, ребята!



Сергей Валентинович Гвоздев,
исполнительный вице-президент
Клуба авиастроителей