

ИЗДАН НОВЫЙ УЧЕБНИК ПО КОНСТРУКЦИИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Дмитрий Александрович Боев,

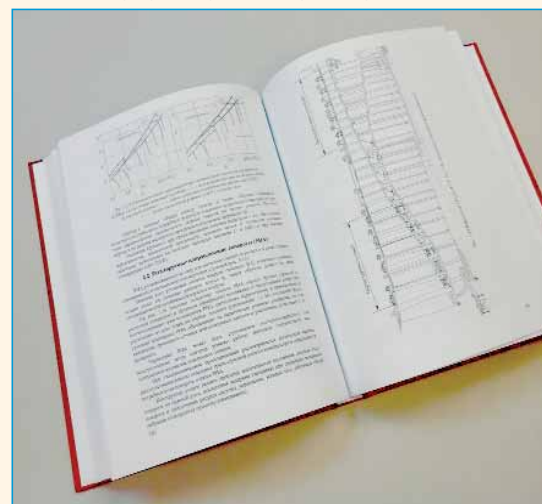
Генеральный директор издательства научно-технического журнала "Двигатель",
помощник проректора по научной работе МАИ



В издательстве "Двигатель", после годичной подготовки к печати, вышла **ЧЕТЫРЁХТОМНАЯ МОНОГРАФИЯ** Николая Ивановича Старцева - профессора Самарского Университета им. С.П.Королева (ранее - КуАИ, до недавнего времени - СГАУ) **"Конструкция и проектирование авиационных газотурбинных двигателей и приводов энергетических установок"**.

Это учебно-справочное

Четырёх- томник допущен Учебно-методическим объединением высших учебных заведений Российской Федерации по образованию в области авиации, ракетостроения и космоса в качестве учебника для студентов высших учебных заведений РФ, обучающихся по специальности



издание, рассчитанное на студентов и специалистов авиационного двигателестроения.

Каждый том посвящён отдельному разделу темы:

- Основы проектирования ГТД. Конструктивные схемы. Компрессоры. Турбины.
- Камеры сгорания и опоры ГТД.
- Авиационные редукторы и форсажные камеры.
- Реактивные сопла и реверсивные устройства

В учебник вложено 25 лет конструкторской работы автора издания в ОКБ Генерального конструктора Н.Д.Кузнецова и 40 лет преподавательской деятельности в высшем учебном заведении. В электронном виде статьи, составляющие четырёхтомник, давно уже известны студентам и преподавателям Института, а также работникам промышленности. Николай Иванович до самого почти выхода издания, более 10 лет, вносил изменения, исправления и новые сведения в текст. Так что в печать пошла наиболее совершенная версия текста, по сути во многом неизвестная широкому кругу читателей.

Как утверждает автор книги: "Учебник написан с отходом от общепринятого изложения материала - в основе лежит системный подход с декомпозицией конструкции всех модулей авиационного двигателя (от вентилятора до реверсивного устройства) с установлением функциональных и структурных связей. Это позволяет системно и изучать, и создавать конструкцию двигателя. Многочисленные примеры зарубежных и отечественных конструкций полезны при поиске наилучшего решения"

высшего образования - специалитета 24.05.02 "Проектирование авиационных и ракетных двигателей" и 24.00.00 "Авиационная и ракетно-космическая техника"

Мы издали эти книги в формате А4, в твёрдых переплётках с правильно прошитыми текстовыми блоками, на плотной офсетной бумаге. Каждая книга четырёхтомника имеет более 300 страниц.

Печать вельась тем же ООО "Типография

офсетной печати", что печатает наш журнал "Двигатель", в прошлом году отмечавший 110-летие выхода первого номера журнала, а в этом - 20-летие совместной работы с этой издающей организацией. И ещё одно - удивительное свойство этого издания: вышло оно исключительно благодаря напору, энергии, средствам сына автора - начальника отдела центробежных компрессоров ЦИАМ Андрея Николаевича Старцева

(На фото он справа от меня, в синей куртке - примечание Д.А.Б.)

Одна беда у этой книги: малый тираж первого запуска разошёлся практически весь моментально. Книги были заказаны ещё до выхода из типографии. Сейчас рассматриваем вопрос повторного запуска многотомника.

