



Виктор Васильевич Плотников,
ведущий конструктор НТЦ им. А. Люльки ОАО "НПО "Сатурн"

К 110-ЛЕТИЮ АРХИПА МИХАЙЛОВИЧА ЛЮЛЬКИ

Самолеты Су-11 и Ил-22 с первыми отечественными турбореактивными двигателями ТР-1 участвовали в августе 1947 г. в воздушном параде в Тушино.

В конце 1940-х - начале 1950-х годов коллективом под руководством А.М. Люльки созданы двигатели ТР-2, ТР-3, АЛ-5.

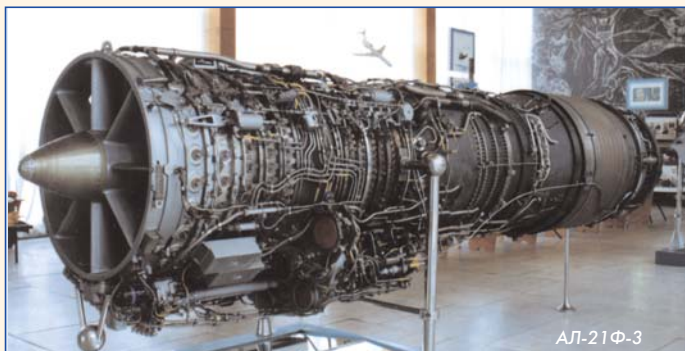
За создание двигателя АЛ-5 в 1951 г. А.М. Люльке была присуждена Сталинская премия 1-й степени.

В период с 1952 по 1959 гг. коллективом А.М. Люльки разрабатывался двигатель АЛ-7 и его последующие модификации: АЛ-7П, АЛ-7ПБ, АЛ-7Ф, АЛ-7Ф-1 и АЛ-7Ф-2, принешие коллективу мировую известность и признание.

Этими двигателями оснащались самолеты Ил-54, Ла-250, Су-7, Су-7Б, Су-9, Су-11, Ту-110, Ту-128, крылатые ракеты Х-20 и Х-20М, летающая лодка Бе-10 (М-10).

В 1957 г. за создание двигателя АЛ-7Ф Архипу Михайловичу были присвоены звания Героя Социалистического Труда и генерального конструктора по авиационной технике.

В 1965 г. А.М. Люлька и его коллектив приступили к разработке ТРД третьего поколения АЛ-21Ф, модификация которого АЛ-21Ф-3 в 1971 г. пошла в крупносерийное производство.



АЛ-21Ф-3 устанавливался на самолеты Су-24, Су-17М и МиГ-23Б.

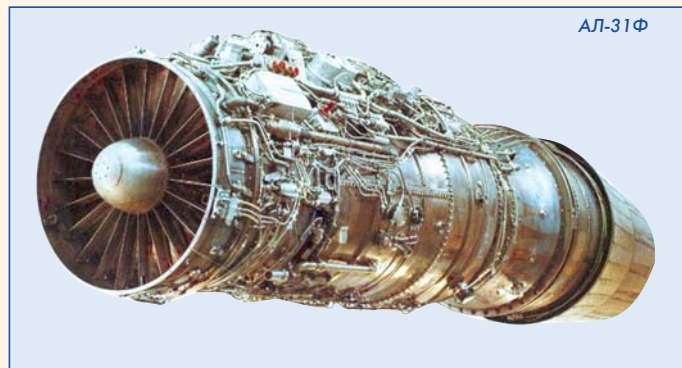
В это же время в ОКБ А.М. Люльки был разработан жидкостный ракетный двигатель Д-57 на криогенных компонентах: жидкий водород + жидкий кислород для третьей ступени лунно-го комплекса Н1.

26 ноября 1968 г. Академия наук СССР избрала А.М. Люльку своим действительным членом (академиком), где он до конца своей жизни возглавлял Комиссию по газовым турбинам.

После завершения работ по двигателям АЛ-21Ф и Д-57 в начале 1970-х годов Архип Михайлович Люлька обратился к реализации своего изобретения - схемы двухконтурного турбо-

реактивного двигателя, авторское свидетельство на которую получил в апреле 1941 г., когда только начали создавать одно-контурные двигатели. Эта схема нашла самое широкое применение и в настоящее время по ней строится большинство авиационных двигателей в мире.

Под руководством Люльки создается всемирно известный в настоящее время двухконтурный турбореактивный двигатель четвертого поколения АЛ-31Ф для самолета Су-27 и его модификаций.



АЛ-31Ф стал вершиной конструкторской деятельности А.М. Люльки, но государственные испытания этого двигателя завершились уже после его смерти в сентябре 1985 г. под руководством генерального конструктора В.М. Чепкина.

Уникальный по своим техническим характеристикам двигатель АЛ-31Ф обладает широкими возможностями дальнейшего развития, что реализовано в конце 1980-х - 1990-х гг., когда в ОКБ, носящем имя А.М. Люльки, были созданы модификации этого двигателя: АЛ-31ФП с управляемым вектором тяги для всех модификаций самолета Су-30МК, АЛ-31СТ для Газпрома, а в настоящее время - изд. "117" для самолета Су-35.

Двигатели АЛ-31Ф выпускаются большими сериями и успешно эксплуатируются во многих странах мира. На самолетах с этими двигателями установлено более 50 мировых рекордов, и это прекрасная память о выдающемся конструкторе Архипе Михайловиче Люльке.

Архип Михайлович Люлька скончался 1 июня 1984 г.

Его имя носят созданный им в 1946 г. коллектив и одна из площадей в Москве.

И по-прежнему двигатели марки "АЛ" (инициалы Архипа Люльки) надежно служат Отечеству и являются гордостью нашего авиационного двигателестроения.