

# РЕЧНЫЕ СУДА НА МОНЕТАХ МИРА

Андрей Викторович Барановский

Среди наверное тысячи монет с изображениями современных и старинных боевых кораблей, знаменитых трансатлантических лайнеров, парусников и туземных лодок несколько десятков посвящено речным судам. В основном мотивы таких монет ностальгические - мы видим колесные пароходы на Миссисипи и Дунае, а также столь любимые туристами "старички" на европейских озерах.

Но начнём рассказ с пароходов, которые уже давно не плавают, а монеты им посвятили в связи с юбилеями. К такому относится канадский колёсный пароход "Фронтенак". Своё название он получил от одноимённого французского форта на озере Онтарио. И в память 175-летия первого рейса "Фронтенака" Канада выпустила в 1991 г. серебряный доллар. А событие для Северной Америки весьма значительное - отплытием из Эрнеставуна 7 сентября 1816 г. этот колёсник стал первым пароходом, совершившим рейс по Великим озерам.

Канада 1991 г  
Фронтенак



В том же году, но по другую сторону Атлантики по реке Шпрее между Берлином и Потсдамом начались регулярные рейсы первого немецкого речного парохода "Принцесса Шарлотта".

Этому колесному пароходу, а также "Королева Мария" (Koenigin Maria) Северная Корея в 2003 г. посвятила по латунной монете в 20 won.

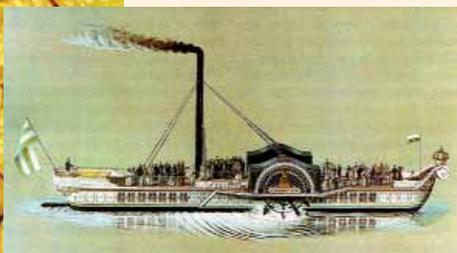
"Королева Мария" была первым пароходом, который ходил по Верхней Эльбе. Построенный в Лейпциге в 1837 г., он проработал на линиях до 1846 г. и на нём помещалось от 300 до 500 пассажиров. Потом долгие годы, практически до Второй Мировой войны, был плавучим музеем и стоял на причале у набережной.

КНДР 1991 г  
Королева Мария



Чехословакия в 1991 г. выпустила серебряные 50 крон, посвященные 150-летию со дня первого регулярного рейса парохода "Богемия". Это детище инженера Джона Йозефа Растана и судовладельца Джона Эндрю совершило первый рейс в мае 1841 г.

Koenigin Maria - речной пароход



Корпус парохода, надстройки и кожуха гребных колес "Богемии" были выполнены из дерева. Из железных угловых профилей изготавливались лишь боковые и днищевые шпангоуты. Судно имело необычно удлиненный корпус с почти прямоугольным сечением в центральной его части. На носу была установлена фигура окрашенного серебряной краской чешского льва с золотой королевской короной на голове. Во время переходов по чешской территории на кормовом флагштоке поднимался красный флаг с узкими белыми горизонтальными кромками и с серебряным чешским львом посередине. На территории Венгрии флаг заменялся красно-бело-красным с изображением щита. Мач-

Чехословакия 50 крон 1991  
Колёсный пароход Bohemia



та несла длинный бело-красно-белый вымпел с надписью названия парохода. Что касается двухцилиндровой паровой машины с цилиндрами качающегося типа, то при 40 об/мин она развивала мощность 37,5 кВт (51 л. с.).

Серебряные австрийские 100 шиллингов выпуска 1994 г. посвящены плаванию по Дунаю.

Австрия 100 шиллингов 1994 г.  
Плавание по Дунаю

На аверсе монеты помещён портрет



австрийского императора

Франца-Иосифа Первого в мундире. На реверсе - набережная Дуная с паровозом и сама река с колесным пароходом.

Выпуск австрийской серебряной монеты в 1984 г. номиналом 500 шиллингов связан со столетием австрийского коммерческого судоходства на Боденском озере. В 1884 году по нему стали плавать пароходы "Austria" (Австрия) и "Habsburg" (Габсбург).

На реверсе монеты изображен современный пассажирский теплоход "Vorarlberg" (Форарльберг). Под ним помещён герб провинции Форарльберг, название которой носит теплоход.

Первоначально изображенное на монете судно планировали назвать "Karl Renner" (Карл Раннер), в честь первого президента Австрии.

Но этот политик был очень не популярен в провинции и это вызвало недовольство и протесты. Тем не менее, австрийский министр транспорта официально объявил 1 октября 1964 года, что корабль будет называться "Karl Renner".

И вот 21 ноября, когда официальная делегация из Вены прибыла на церемонию спуска и крещения теплохода, её встретили 20 тысяч демонстрантов. Закидав приехавших помидорами и яйцами, демонстранты атаковали столичных гостей палками и те были вынуждены спасаться от толпы на теплоходе "Австрия". Оттуда они могли наблюдать, как протестующие, сорвав австрийские флаги, крестили корабль под именем "Vorarlberg". Для этого они разбили об его борт бутылку с озёрной водой.

В итоге правительству пришлось пойти на уступки, и 30 июля 1965 года судно было спущено уже под своим нынешним именем.

Венгрия серебряную памятную монету чеканки 1997 г. номиналом 1000 форинтов посвятила двум историческим пароходам "Helka" и "Kelen", которые до сих пор ходят по озеру Балатон. Они были построены в 1891 году и, несмотря на многочисленные реконструкции, суда сохранили общий облик, соответствующий концу XIX века.

Еще несколько памятных серебряных монет отчеканено в Венгрии в память колёсных пароходов, плававших по Дунаю. Это

500 форинтов с парохода "Арпад" (Arpad) чеканки



Венгрия 2000 форинтов 1997 г Суда на Балатоне



**Венгрия 1000 форинтов серебро 1967 г. колёсный пароход Hableany 1867 года**

1993 г., 500 форинтов 1994 г. с парохом "Каролина" (Carolina) и 1000 форинтов 1995 г. с "Хаблени" (Hableany).

Швейцария в 2017 г. выпустила 20-ти франковую монету со старинным колесным пароходом "Uri". На реверсе монеты над изображением парохода в правом углу помещен герб "Ури". Этот "старичок" возит экскурсии по Женевскому

озеру с 1901 года. Он оснащен двухцилиндровым паровым двигателем Sulzer мощностью 650 л.с. и одновременно принимает на борт 800 пассажиров, которые могут разместиться как в первом, так и во втором классе.



**Швейцария 20 франков 2017 г. Колёсный речной пароход Ури**



Всего же воды Женевского озера бороздит флотилия

из восьми колесных судов, построенных до 1927 года и "Uri" - самый старый из них.

Из европейских монет отметим ещё датские 20 крон, посвященные самому старому в мире из ныне плавающих колесному пароходу "Hjejlen" (Хейлен). Он находится на службе с 1861 года и на нём совершаются экскурсии из города Силькеборг по реке Гудено. Билет на весь день стоит 120 датских крон (дети путешествуют за пол цены)



**Дания 20 крон 2011 года пароход Хейлен Реверс**

Сама монета отчеканена в 2011 г. и изготовлена из алюминиевой бронзы в количестве 700 тыс. штук, то есть она предназначена для широкого оборота.

Болгария в 1992 г. выпустила серебряные 100 левов с изображением дунайского парохода "Радецкий". Этот австро-венгерский пассажирский пароход - один из символов освобождения Болгарии от турецкого владычества. А дело было так. В 1876 году на Дунае "Радецкий" был захвачен отрядом повстанцев, возглавляемым Христо Ботевым. Ботев и его соратники угрозами вынудили капитана высадить отряд на болгарском берегу неподалёку от села Козлодуй. Отряд принял участие в битве при Враце и был уничтожен, а сам Ботев погиб. В месте высадки отряда установлена памятная стела. Спущенный в 1851 г. на воду "Радецкий" проплавал до 1914 г. В 1966 году на средства, собранные болгарскими пионерами, он был воссоздан как пароход-музей, пришвартован у специально оборудованной пристани в Козлодуде и время от времени совершает экскурсии по Дунаю.



**Болгария 100 левов 1992 Радецкий**

Переместимся опять в Новый Свет на Миссисипи. О колёсных пароходах, ходивших по Миссисипи, мы знаем во многом, благодаря произведению Марка Твена "Жизнь на Миссисипи".

Этому писателю и колёсникам посвящены несколько монет островов Кука. Это биметаллическая со вставкой из перламутра номиналом \$25, серебряная и золотая номиналом по \$50. Обе входят в серию "500 лет открытия Америки". Сами США в 2016 г. отчеканили золотые \$5 с изображением такого парохода.

Куба в 1998 г. выпустила 10 серебряных песо с изображением парохода "Миссисипи". И в заключение о серебряной монете Парагвая 2002 года и номиналом в один гуарани. Она посвящена 50-й годовщине Центрального Банка страны, здание которого помещено на аверсе монеты.

На реверсе изображена канонерская лодка "Парагвай". Это один из старейших в мире боевых кораблей, находящихся и поныне на службе. Канонерка вошла в строй в конце 1930 г. Это было за два года до начала войны между Парагваем и Боливией (1932-1935 гг.) за обладание частью области Гран-Чако.

Эта канонерка вместе с "Умайта", которая с 2000-го года является кораблем-музеем, была спроектирована русскими моряками. Они закончили проект обеих канонерок в конце 1927 года. Для постройки кораблей была выбрана Италия. В 1929 году состоялась их закладка, в строй обе вошли в конце 30-го и в мае 31-го. Что очень важно - канонерки пришли своим ходом в Парагвай, совершив переход через Атлантику.

Руководил проектными работами капитан первого ранга князь Язон Константинович Туманов, который находился в Парагвае с 1925 года. Впоследствии князь стал основным советником флота этой латиноамериканской страны.

Язон Константинович обладал завидным опытом боевых действий в составе самых различных сил флота и на самых разнообразных театрах - от речных до океанских. И вообще войну в Гран-Чако парагвайцы выиграли во многом благодаря русским офицерам, эмигрировавшим в эту страну после октября 1917-го. Даже начальником Генерального штаба Парагвая был генерал Иван Тимофеевич Беляев (19 апреля 1875, Санкт-Петербург - 19 января 1957, Асунсьон). А всего в армии этой страны служило 80 бывших белогвардейских офицеров, эмигрировавших из России.

Коротко о тактико-технических данных обеих канонерок. Они имели по тем временам довольно большое водоизмещение - 750 тонн. Это дало возможность разместить на них достаточно мощную артиллерию из четырех орудий главного калибра в 120 мм с углом возвышения в сорок пять градусов, что позволяло вести навесную стрельбу по береговым целям. Имелась зенитная артиллерия как дальнего, так и ближнего боя. К тому же канонерки были защищены противоосколочной броней, что позволяло вступать в бой на дальних дистанциях с полевой артиллерией противника.

Но главное - они обладали большой скоростью - 18,5 узлов. Это было примерно на 4-5 узлов выше, чем у канонерок и катеров всех пограничных с Парагваем стран.

Куба в 1998 г. выпустила 10 серебряных песо с изображением парохода "Миссисипи". И в заключение о серебряной монете Парагвая 2002 года и номиналом в один гуарани. Она посвящена 50-й годовщине Центрального Банка страны, здание которого помещено на аверсе монеты.

На реверсе изображена канонерская лодка "Парагвай". Это один из старейших в мире боевых кораблей, находящихся и поныне на службе. Канонерка вошла в строй в конце 1930 г. Это было за два года до начала войны между Парагваем и Боливией (1932-1935 гг.) за обладание частью области Гран-Чако.

Эта канонерка вместе с "Умайта", которая с 2000-го года является кораблем-музеем, была спроектирована русскими моряками. Они закончили проект обеих канонерок в конце 1927 года. Для постройки кораблей была выбрана Италия. В 1929 году состоялась их закладка, в строй обе вошли в конце 30-го и в мае 31-го. Что очень важно - канонерки пришли своим ходом в Парагвай, совершив переход через Атлантику.



**50 долларов Острова Кука 1990 г. серебро**



**Марк Твен и речной пароход**



**50 долларов Острова Кука 1992 г. золото Марк Твен и речной пароход**

**Куба 10 песо Миссисипи**



**США 5 долларов золота 2016 г. Пароход на Миссисипи**



**Парагвай 1 гуарани серебро Канонерка "Парагвай"**