

27 октября 2017 г. состоялись первые испытания сверхзвукового автомобиля Bloodhound Supersonic Car (Bloodhound SSC). Они прошли в Англии на аэродроме городка Ньюквей, что на полуострове Корнуолл. Были проведены два заезда, в которых он, как и ожидалось, разогнался до 200 миль в час (322 км/ч).



Bloodhound SSC на ВПП 27.10.2017 г.

Этой скорости Bloodhound SSC достиг за девять секунд с момента старта. Большой скорости достичь не позволила взлетно-посадочная полоса, длина которой всего три километра. В ходе этого заезда Bloodhound SSC использовался реактивный двигатель EJ200. Двигатель разработан и производится консорциумом Eurojet Turbo GmbH, основателями которого стали Rolls-Royce (Великобритания), FiatAvio (Италия), ITP (Испания) и MTU Aero Engines (Германия). При

массе двигателя 1038 кг он обеспечивает тягу на форсаже 9 тс. В настоящее время EJ200 устанавливается на реактивный истребитель Eurofighter Typhoon.

Управлял Bloodhound SSC Энди Грин, которому принадлежит мировой рекорд скорости для авто, установленный им в октябре 1997 г. на болиде Thrust SSC в пустыне Блэк-Рок в США. Тогда он разогнался до 1228 км/ч и преодолел звуковой барьер.

Bloodhound SSC создаётся для того, чтобы стать первым в мире автомобилем, которому удастся преодолеть скорость в одну тысячу миль в час (1609 км/ч). Это должно произойти на 19-километровом участке ровного солончакового дна пересыхающего озера Хэкскин-Пэн в ЮАР.

Кроме авиационного двигателя на Bloodhound SSC будет установлен ракетный двигатель, изготовленный компанией Nammo. Тяга ракетного двигателя будет около 12,3 тс. Ракетный двигатель находится под реактивным, и при совместной работе их суммарная тяга составит 21,3 тс, что соответствует суммарной мощности в 135 тысяч л.с.

Ракетного двигателя пока нет, однако в ближайшие годы норвежская аэрокосмическая и оборонная компания Nammo производит для болида два двигателя. Один из них

будет работать на однокомпонентном ракетном топливе и ориентировочно в 2019 году должен будет позволить Bloodhound SSC установить абсолютный рекорд скорости в 800 миль в час (1287 км в час). А второй, гибридный, планируется собрать к 2020 году. Он как раз и будет тем самым двигателем, который и позволит болиду преодолеть 1000-мильный барьер скорости.

Помимо реактивного EJ200 и ракетного двигателя на Bloodhound SSC установлен поршневой двигатель F-Type R от Jaguar. Он предназначен для подачи топлива в ракетный двигатель. Во время рекордного заезда ракетный двигатель должен будет включиться при достижении 1050 км/ч.

Длина автомобиля Bloodhound SSC порядка 13 м, а масса около 7 т. Кузов изготовлен из карбоновых и формованных титановых листов, которые крепятся к шасси при помощи специального клея и заклепок. 

