

УЧЁНЫЙ, УЧЕНИК, УЧИТЕЛЬ



Белоконь Валентин Анатольевич выпускник - ФТФ МГУ/МФТИ 1957 года, академик РАЕН, Российской академии Космонавтики, Международной академии прогнозирования.

Физик, математик, историк, философ, преподаватель, журналист, писатель.

Сотрудничал в группах учёных, работающих по самым насущным и острым проблемам современной науки - как гражданским, так и оборонным. Известен в кругах мировых учёных и сам знал многих - если не всех, то наиболее значимых. В разные времена работал в ИХФ АН СССР, ЦАГИ (Жуковский), ЦНИИМАШ (Подлипки), МОП, ФизФак МГУ, МехМат МГУ, ИО РАН.

Много времени уделял привлечению к работе в науке талантливой молодежи - и со студентами, и со школьниками. Преподавал в МФТИ, на ФизФаке МГУ, ЖурФаке МГУ (спекурсы, факультативные курсы и семинары). Вёл показательные уроки в старших классах школ, в том числе - в Колмогоровском интернате.

Публикации: профессиональных научных более 150, научно-публицистических более 120.

В журнале "Двигатель" с 2011 по 2017 гг. было опубликовано 12 статей, вызвавших шквал откликов читателей. Последняя - во 2 номере 2017 г.

Скончался дома, после тяжёлой и продолжительной болезни в ночь на 4 декабря 2017 года.



В.А. Белоконь (слева) и Поль Дирак. 1973 г.



ПАМЯТЬ

ПАМЯТИ СТАРШЕГО ТОВАРИЩА

В ночь на 13 декабря на 100-м году ушёл из жизни старейший из действующих главных редакторов журналов, маёвцев, выпускников академии им. Жуковского, авиадвигателестроителей, журналистов, писателей - и просто хороший человек, Лев Павлович Берне.

Лев Павлович Берне родился в 1918 г. В юношеские годы занимался планеризмом, прыгал с парашютом. В 1941 г. студент старших курсов Московского авиационного института Лев Берне добровольно вступает в Красную Армию. В 1942 г. переводится для продолжения учебы в Военно-Воздушную инженерную Академию имени Н.Е. Жуковского. В мае-июле 1943 г. - инженер эскадрильи, сражавшейся на Курской дуге.

Дипломный проект делал в ОКБ А.А. Микулина (руководитель - Б.С. Стечкин). В феврале 1944 г. после окончания Академии по просьбе А.А. Микулина решением ГКО за подписью Сталина направляется для дальнейшего прохождения службы на завод № 300 (впоследствии завод "Союз") в распоряжение ответственного руководителя А.А. Микулина с целевым назначением: летные испытания двигателей, где и работал до выхода на пенсию. Практически все

ГТД Микулина, Туманского, Фаворского выпуска московского ОКБ "Союз" испытаны в воздухе

при его участии. Но и уйдя с конструкторской и испытательной работы, Лев Павлович не смог покинуть авиацию. С 1988 г. работает в национальном авиационном журнале "Крылья Родины", с 2005 г. - главный редактор. До самых последних дней он активно руководил политикой журнала и редактировал помещаемый материал. В 1999 году участвует в создании журнала "Двигатель". В нашем журнале опубликовано им множество статей по истории авиации и о людях её создавших. Л.П. Берне - один из авторитетнейших историков авиации. Его книги по истории ОКБ "Союз", Ступинскому авиапредприятию и другие - стали классикой жанра. А книга о начале газотурбостроения в России "Как всё начиналось" выдержала два издания и потребовала допечаток тиража. Готовили и треть... Он - автор многочисленных статей по истории авиационного двигателестроения, по технике, которую использовали, о людях, что её создавали.

Лев Павлович - действительный член Академии наук авиации и воздухоплавания. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны, Знак Почета и многочисленными медалями.

Его уход из жизни - большая потеря для всех нас. Наши искренние соболезнования его многочисленной дружной семье, коллегам с "Крыльев Родины" в связи с этой утратой.

