

МЫ ВСЕГДА С ТЕМИ, КТО ДЕЛАЕТ ДЕЛО!

На прошедшем этим летом международном авиасалоне МАКС-2017 глава Жуковского Андрей Войтюк встречался с представителями старейшего российского научно-технического журнала "Двигатель". Это произошло 20 июля 2017 года. Основной темой в переговорах была публикация в "Двигателе" серии статей о молодежных программах администрации Столицы Авиасалона, заинтересовывающих авиацией юных жителей города и близлежащих территорий, продвигающих идею о работе в ней.

В юбилейном номере журнала, посвящённом 110-летию со дня выхода первого его номера, была опубликована статья об авиамодельном кружке Центра детского творчества г. Жуковский. В последующих номерах будет размещен ещё ряд статей этого направления. Генеральный директор журнала Дмитрий Боев презентовал главе города несколько номеров журнала. Ведь вся наша жизнь и вся работа имеют смысл только тогда, когда за нами пойдут в эту технику, науку, авиацию следующие поколения. Когда они - как и мы - будут считать это своим кровным делом. В этом редакция журнала и администрация наукограда Жуковский оказались полными союзниками. И было взаимно обещано и далее продолжать и развивать общую деятельность в этом направлении для достижения торжества общих идеалов. 



Слева направо: генеральный директор журнала "Двигатель" Дмитрий Боев, редактор журнала Ольга Шаронова, глава администрации г.о. Жуковский Андрей Войтюк.
Фото Михаила Шаронова (журнал "Двигатель")

ИТОГИ РАБОТЫ МАКС-2017

С сайта www.aviasalon.com
(в сокращении)

По масштабу выставочной и деловой программы, объёму сделок и количеству посетителей XIII Международный авиационно-космический салон МАКС-2017 превзошёл показатели предыдущего. Объём контрактов и соглашений о намерениях достиг 394 млрд рублей, а деловой потенциал МАКС-2017 превысил 600 млрд рублей. За шесть дней работы, с 18 по 23 июля, мероприятие посетило 452 тыс. 300 участников и гостей, которые наблюдали за полётами восьми пилотажных групп и 90 воздушных судов. В проведении мероприятий МАКС-2017 существенную помощь оказали 300 волонтеров, отобранных из числа учащихся и студентов Московской области.

В 2017 году в мероприятии приняли участие более 880 компании, в том числе около 180 - иностранных производителей из 36 стран мира. Площадь экспозиции в павильонах превысила 26 тыс. кв. м. Впервые на МАКС был представлен коллективный стенд "Сделано в Москве", объединивший инновационные предприятия столичного региона. Салон посетило более 50 официальных делегаций. Первые три дня, отведённые для работы специалистов, собрали свыше 70 тыс. посетителей. На МАКС-2017 подписаны контракты и соглашения на поставку российской авиатехники на сумму около 400 млрд рублей.

С 19 по 23 июля в Конгресс-центре и на стенде "Сделано в Москве" состоялась 1 521 встреча, в которых приняли участие 1 027 компаний. Деловой потенциал салона оценивается более чем в 600 млрд рублей, включая подписанные твёрдые контракты и соглашения о намерениях на поставку отечественной авиатехники российским и зарубежным эксплуатантам и лизингодателям на сумму 394 млрд рублей, соглашения и меморандумы о сотрудничестве на 171 млрд рублей, а также переговоры о поставках продукции на сумму около 36 млрд рублей.

Крупнейшими сделками салона стали твёрдый контракт на поставку 20 самолётов Sukhoi Superjet 100 авиакомпания "Аэрофлот - российские авиалинии" и контракт на поставку в операционный ли-

зинг 16 самолётов MC-21 авиакомпании Red Wings, включая четыре лайнера с отечественными двигателями ПД-14. Лизинговая компания "Ильюшин финанс Ко.", помимо контракта с Red Wings, заключила соглашения о намерениях с авиакомпаниями "ВИМ-АВИА", "Алроса" и "Саратовские авиалинии", перевозчики рассчитывают приобрести в операционный лизинг 27 самолётов MC-21. Кроме того, три MC-21 планирует эксплуатировать авиакомпания "Ангара". Соглашение, предполагающее приобретение до 50 самолётов Ил-114-300, заключила с "Объединённой двигателестроительной корпорацией" Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). Авиакомпания "Азимут" выразила намерение приобрести четыре Sukhoi Superjet 100.

Также ГТЛК подписала соглашения о приобретении 12 вертолётов Ми-8АМТ, шести Ми-171 и 12 "Ансат". Два "Ансата" в 2018 году получит компания "Русские вертолётные системы". Заказчики из КНР договорились о приобретении 13 вертолётов российского производства, включая четыре Ми-171, два Ка-32А11ВС и семь "Ансат".

В лётной программе приняли участие 90 воздушных судов из восьми пилотажных групп - российских и иностранных.

Работу МАКС-2017 активно освещали российские и зарубежные СМИ. Всего на салоне было аккредитовано 3 070 журналистов, представляющих 570 отечественных и 197 иностранных изданий, в том числе 32 российских и 23 зарубежных телеканала. За новостями в официальных аккаунтах МАКС-2017 в социальных сетях следили 151 тыс. подписчиков. Охват аудитории оценивается в 1,6 млн пользователей.

Новинками, ранее не экспонировавшимися на международных выставках, стали представленные на статической площадке истребитель МиГ-35, относящийся к поколению 4++, а также вертолёт Ми-171Ш-ВН, предназначенный для специальных операций, самолёт Як-152 и ударный вертолёт Ми-28НЭ. Всего на статической площадке располагалось 116 воздушных судов.

Безопасность в дни проведения МАКС-2017 на территории ЛИИ им. Громова и городского округа Жуковского обеспечивали 2 500 сотрудников полиции, Росгвардии, МЧС и работников частных охранных предприятий и ведомственной охраны. В дни проведения Салона чрезвычайных происшествий и правонарушений не допущено. 