



# ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДА "ЮГОСТРОЙ"

## В НЕБЕ И НА ЗЕМЛЕ

### Топливная авиационная аппаратура и авиационная гидравлика из Чешской Республики

**Гинек Валнер**, заместитель директора компании "Югострой"  
**Яромир Шилганек**, ведущий специалист компании "Югострой"

Более 90 лет компания "Югострой" (Jihostroj) разрабатывает и выпускает топливную авиационную аппаратуру и автомобильную гидравлику! Завод находится в Южной Чехии вблизи автомобильной магистрали М55 Прага - Линц (Австрия). За это время накоплен большой конструкторский и технологический опыт, сформировались традиции добиваться высокого качества изделий, а для партнеров и заказчиков предоставлять превосходные условия сотрудничества.

Несмотря на серьезные изменения в мире, коллектив компании "Югострой" сохраняет свое собственное лицо и независимость. Еще в 50-е годы 20 века завод выпускал топливные насосы для поршневых двигателей АШ-82Т и освоил выпуск регулятора подачи топлива двигателя для МиГ-15.

В 1959 году было организовано собственное конструкторское бюро (ОКБ) для разработки системы регулирования двигателя М701 самолета L-29 "Дельфин". Много лет эта система находилась в серийном производстве. В тот же период был разработан топливный насос поршневых 4-х и 6-ти цилиндровых двигателей Вальтер-минор, выпускавшихся в Праге.

В 1965-70 годы проведена модернизация топливной аппаратуры двигателей Аи-25 для самолета L-39 "Альбатрос". В тоже время была проведена реконструкция топливо-масляной системы ВСУ Saphir в составе того же самолета.

В 1971-75 годы ОКБ разрабатывало собственную конструкцию агрегатов систем у топливного регулирования двигателей М601, устанавливаемых на самолеты L-410, серийное производство которых восстановлено благодаря инвестициям из России. Сейчас этот двигатель выпускается в Праге компанией GE (США) под наименованием H-80. Кроме того, в России двигатели М-601 установлены на самолетах Орлик, Гжель, Турбо Финист, Рысачек, экраноплан Орион-20. В 1977-80 гг. фирмой "Югострой" разработана экспериментальная система регулирования с полностью электронной системой управления, которая была функционально протестирована на двигателе М601.



Фото L-59 с агрегатами разработки "Югострой" на двигателе ДВ-2

В 1981-1990 гг. на основе межправительственных соглашений был разработан двигатель DV-2 для самолета L-59. Двигатель был создан Совместно с запорожским КБ "Прогресс". Комплект системы регулирования, состоящий из гидравлической части (насос, топливный регулятор, гидродиллиндры системы управления компрессором), цифрового электронного блока управления и датчиков параметров двигателя был разработан ОКБ фирмы "Югострой". Серийное производство системы управления и регулирования, а также

гидравлических агрегатов обеспечивала фирма "Югострой".

В рамках этой программы "Югострой" разработал прототип гидравлического регулятора системы FADEC турбовинтового двигателя М602 для самолета L610.

В результате политических изменений в странах СЭВ в 90-е годы предприятие потеряло большую часть заказов и было вынуждено пойти на сокращения и, в тоже время, искать новые заказы и рынки сбыта.

В 1995-96 гг. была проведена реорганизация и реструктуризация фирмы, в результате чего она была преобразована в акционерное общество. Наибольшее влияние на дальнейшее развитие компании имел тот факт, что 100 % акций остались в собственности чешских юридических и физических лиц.

При подготовке плана стратегического развития компании было решено сохранить и развить конструкторское бюро в качестве ядра перспективного роста фирмы. Была поставлена задача сотрудничества с передовыми зарубежными фирмами и развития кооперации в производстве деталей, узлов и агрегатов. Для успешного воплощения планов потребовалось освоить новые технологические процессы, современную организацию производства, использовать собственные и международные стандарты.

Эти планы были успешно реализованы!

АО "Югострой" систематически и на долговременной основе инвестирует серьезные средства в новые технологии и модернизацию. Механическая обработка на станках с ЧПУ, термообработка, гальванические покрытия, окраска, контроль качества, сборка и испытания - это основные направления совершенствования производства.

Компания "Югострой" обладает сертификатами соответствия по ISO 9001 и ISO14000. Наличие сертификатов соответствия AS9100 PART 21 Standart, EASA PART 145 позволяют осуществлять производство авиатехники. Производственные процессы проверены и одобрены NADCAP.

"Югострой" в настоящее время - стабильная прогрессивная фирма, которая имеет перспективные программы по производству авиационной техники. Основная часть этой продукции сконструирована нашим ОКБ.

Основой производственной программы является производство агрегатов регулирования турбовинтового двигателя Н80 и ремонта М601. Кроме этого разработаны и выпускаются агрегаты топливо-масляной системы ВСУ типа Saphir, которые поставляет на фирму PBS Velka Bites (Чешская Республика).

Знаковым продуктом фирмы являются регуляторы винта собственной разработки для поршневых авиадвигателей Rotax, Continental и других в сочетании с винтами Hartzell, McCaulley, Hofman Propellers, MT-Propellers, Woodcomp. Регуляторы винта используются на десятках типов самолетов, например, российских Су-26, Су-29, Бе-103, а также беспилотниках (БПЛА). К настоящему времени поставлено более 7000 экземпляров различных версий регулятора. Подробная информация - на сайте [www.Propellergovernar.com](http://www.Propellergovernar.com).

"Югострой" разрабатывает комплекты агрегатов топливной системы для нового самолета L410NG фирмы Aircraft Industry





**Самолёт L410 NG с H80**

(собственником 51% акций этой фирмы является УГМК - Уральский горно-металлургический комбинат). Все агрегаты имеют высокие технические характеристики и сертифицированы по EASA в составе самолета. Отдельные агрегаты могут быть использованы для модернизации существующих и для проектируемых самолетов с поршневыми, турбовинтовыми и реактивными двигателями. "Югострой" может выполнять модернизацию по требованиям заказчика.

В соответствии с технической спецификацией фирмы Samsung Aerospace компания разработала системы управления для двух типов ВСУ, которые были протестированы и находятся в серийном производстве.

"Югострой" сотрудничает с фирмой Microturbo (Франция), для которой была спроектирована и изготовлена современная система управления ВСУ. Сейчас она передана в серийное производство.

Для фирмы Honeywell Aerospace "Югострой" разработал три типа топливных насосов для ПТД и начал их серийное производство.

ОКБ фирмы "Югострой" также работает над техническими проблемами международных программ CESAR, ESPOSA и др.

### **Автомобильная гидравлика из Чешской Республики**

**Ибадулла Сатыбалов**, вице-президент компании "Югострой" по Восточной Европе

За семилетний опыт сотрудничества с российскими машиностроительными предприятиями РФ и стран СНГ бренд Jihostroj стал не просто известен, а, главным образом, заработал репутацию производителя высококачественной гидравлики, включая шестеренные насосы и моторы. Мы реально гордимся своей миссией! Благодаря технологиям "Югостроя" российские машиностроители востребованы на мировом рынке. На сегодняшний день в число партнеров Jihostroj в РФ и СНГ входят гиганты российского промышленного производства как КАМАЗ и МАЗ - производители автомобильной техники. Гидравлика JSV применяется на самосвалах и отвечает за поднятие кузова. Комбайновый завод "Ростсельмаш" - производитель сельскохозяйственной техники. РСМ применяет большую линейку насосов и моторов JSV, например серии T3, UD. Концерн БелАЗ - производитель карьерной техники - использует чугунные насосы QHD2 и QHD0. Завод "Промтрактор" - производитель тяжелой дорожно-строительной техники, в большей степени используют чугунные насосы QHD2 различной кубатуры от 51 см<sup>3</sup> до 150 см<sup>3</sup>. Рязский авторемонтный завод и "Смоленские машины" - производители коммунальной техники - на своих машинах используют насосы-танделы и моторы Jihostroj. Танделы отвечают за работу манипулятора и пресса на мусоровозе, а моторы на КДМ используются на пескоразбрасывателях. Научно-произво-



дственная компания УРАЛНЕФТЬСЕРВИС - нефтяная промышленность, производитель специального промышленного оборудования и маслостанций используют моторы серии GHDM2. Сердце любой гидростанции - это гидронасос. Например, в гидростанциях компании ООО "ФлайдТех" используются шестеренный насос серии Q2 и насос серии T3 производства Jihostroj. Данные насосы погружены в бак гидростанций. Так как гидростанции часто работа-



ют в режиме круглосуточной работы, гидравлика JSV выдерживает постоянные нагрузки даже в экстремальных условиях. Такие показатели достигаются за счет высокого уровня КПД, который равен 0,95-0,97. Так же отличительной чертой насосов JSV является работа с минимальными пульсациями и при номинальном (рабочем) давлении до 300 бар. Востребованность на российском рынке обусловлена



наилучшим соотношением "цена - качество". Мы предлагаем нашим партнерам высококачественные шестеренные насосы и моторы по ценам ниже любого другого европейского производителя! В России по продаже продукции Jihostroj была создана широкая дилерская сеть, которую наладило Генеральное представительство завода "Jihostroj a.s." в Восточной Европе. Число дилеров уже сейчас насчитывает десятки городов и компаний. Гидравлика Jihostroj позволяет нашим дилерам быть успешными в построении своего бизнеса, а главное, помогает создать репутацию компании, поставляющей высококачественные, надежные насосы и моторы. Ежегодная статистика показывает, что год за годом продажи гидравлики JSV увеличиваются, а рынок РФ и СНГ всё больше доверяет высококачественному продукту Jihostroj. Выбирая JSV, вы получаете надежного партнера, способного предложить вам уникальные решения для вашего бизнеса



<http://www.jihostroj.com/>