



# ТАНКИ ОТ И ДО

**Олег Никитич Брилёв,**

д.т.н., профессор, Заслуженный деятель науки и техники РФ,  
начальник кафедры танков ВАБТВ (1975-1987 гг.)



(Продолжение. Начало в 6 - 2014, 1-6 - 2015, 1-6 - 2016, 1 - 2017)

С начала 1942 года к организации поставок по ленд-лизу со свойственным им размахом подключились США, которые начали отправлять в нашу страну танки М3 "Генерал Стюарт" (по советской терминологии, М3 легкий, или М3л) и М3 "Генерал Ли" (по советской терминологии, М3 средний, или М3с).

М3 "Стюарт" являлся самым массовым легким танком Второй мировой войны. С 1941 по 1944 год двумя американскими фирмами изготовлено 13 859 машин трех модификаций. В СССР поступали модификации М3 и М3А1, различавшиеся формой башни, способом изготовления корпуса и количеством пулеметов. Это были 13-тонные машины, защищенные 13...45-мм броней и вооруженные 37-мм пушкой и 7,62-мм пулеметами Browning (три на М3А1 и пятью на М3). Карбюраторный двигатель Continental мощностью 250 л.с. или дизель Guiberson мощностью 210 л.с. разгоняли танки до 50 км/ч. В 1942-1943 годах в СССР было отправлено 340 М3 и 1336 М3А1, а попало 1232 танка.

Первый прототип танка М3 "Стюарт", 1941 г.



М3 — американский лёгкий танк. Поставленный по ленд-лизу в Великобританию получил название "Стюарт". Создан в 1938-1941 годах на базе лёгкого танка М2.

Прототипом для М3 был британский танк "Викерс 6-тонный", на основе конструкции которого был в 1933-1934 годах создан американский танк Т5, ставший родоначальником всей линейки серийных лёгких танков США.

В 1938 году было признано, что лёгкие танки М2 уязвимы от огня крупнокалиберных пулемётов, а его вооружение - один 12,7-мм и два 7,62-мм пулемёта - совершенно недостаточно.

Из нескольких предложенных вариантов нового танка внимание привлёк проект 10,5-тонного танка, вооружённого 37-мм пушкой в одной вращающейся башне со спаренным с ней 7,62-мм пулемётом и пулемётом в лобовом листе корпуса. Толщина брони танка должна была быть 25 мм, а двигатель - авиационный мотор "Континенталь" W-670. Некоторые наработки от новых проектов были использованы при модификации танка М2. Новая машина М2А4 получила двухместную башню с 37-мм пушкой М3А1 и 7,62-мм пулемётом и два 7,62-мм пулемёта в спонсонах корпуса.

С мая 1940 года по март 1941 года было выпущено 365 танков М2А4. В 1941 году, после увеличения лобовой брони до 38 мм и применения клёпки при изготовлении корпуса и башни, модификация М2А4 стала обозначаться light tank М3. Всего было произведено 4525 танков этого варианта и 1285 М3 с дизельным двигателем "Гайберсон".

Однако "Стюарты" с заклёпками стали опасной машиной, при попадании даже пули крупного калибра заклёпки отскакивали внутрь танка, становясь поражающими элементами. Поэтому было начато производство танка М3 со сварной башней.

Постепенно накапливавшиеся в ходе производства и эксплуатации ранних "Стюартов" улучшения привели к появлению переработанной версии, получившей обозначение М3А1, запущенной в производство в мае 1942 г. Всего до конца серийного производства в феврале 1943 года был выпущен 4621 танк этой модификации, в том числе 211 оборудованных дизельным двигателем машин. Танки этой версии получили новую башню подковообразной формы с утолщённым до 32 мм бортовым и кормовым бронированием, вращающимся полом башни, известным как башенная «корзина», электроприводом башни, стабилизатором орудия в вертикальной плоскости и многими другими усовершенствованиями. Кроме того, М3А1 получили новый корпус, собиравшийся в основном при помощи сварки, и переработанное боевое отделение без пулемётов в спонсонах корпуса.



В апреле 1942 года танковое командование подало запрос на оснащение М3А1 корпусом из наклонных бронеплит, схожим с разработанным М5. Новый вариант танка получил обозначение М3А3, и за время серийного производства с января 1942 по сентябрь 1943 года было выпущено 3427 танков этого варианта. Помимо нового корпуса с наклонными верхними лобовым и верхними бортовыми листами, значительно увеличившими внутренний объём и улучшившими условия работы экипажа, танк получил изменённую башню с кормовой нишей, в которой размещалась радиостанция. К 1941 году промышленность уже не справлялась с обеспечением танков авиационными двигателями, поэтому было решено устанавливать два автомобильных двигателя "Кадиллак" с автоматической коробкой передач. Башня была аналогична М3А1. Лёгкий танк получил название М5, под которым он и был запущен в производство в апреле 1942 года. Всего до окончания серийного производства в декабре того же года было выпущено 2074 танка этой модификации.

Тем временем было начато производство новой модификации, которая помимо корпуса по типу М5 получила новую башню с кормовой нишей, получившей обозначение М5А1. Всего было выпущено 6810 танков этой модификации, ставшей самой массовой версией "Стюарта".

Основным вооружением танка являлась 37-мм пушка М6 с длиной ствола 53,1 калибра (1965 мм) на ранних машинах, но вскоре была доведена до 56,6 калибров (2094 мм). Пушка оборудовалась полуавтоматическим вертикальным клиновым затвором с механизмом извлечения стреляющей гильзы, гидравлическим тормозом отката и пружинным накатником. Из-за задержек с поставками пушек М6 некоторые "Стюарты" ранних серий получили 37-мм пушки модели М5. М3 с такими орудиями легко отличимы по размещённому под стволом противооткатным устройству, вынесенным за пределы башни и прикрытым броневым кожухом.

Орудие размещалось в спаренной с пулемётом установке М22 (на ранних М3), М23 (поздние М3, М3А1 и М5) или М44 (М3А3 и М5А1).

На модификациях "Стюарта" с М3 по М3А3 устанавливался авиационный 7-цилиндровый радиальный бензиновый двигатель воздушного охлаждения "Континенталь" W-670-9А с рабочим объёмом 10,95 л и мощностью 250 л.с. Топливо - авиационный бензин с октановым числом 92, в крайнем случае разрешалось применять бензин с октановым числом не ниже 82. На некоторых танках устанавливался 9-цилиндровый радиальный четырёхтактный дизельный двигатель воздушного охлаждения "Гайберсон" Т-1020-4тuep рабочим объёмом 16,73 л и мощностью 220 л.с.

На последних "Стюарт ax" устанавливались спаренные бензиновые 8-цилиндровые V-образные "Кадиллак" Series 42, каждый по 110 л.с. Практически все модификации "Стюартов" разгонялись на шоссе до 58 км/ч. Запас хода при этом колебался от 113 км до 217 км.



Что касается танка М3 "Ли" (разработка 1941 г.), то он представлял собой довольно архаичную конструкцию с трехъярусным расположением вооружения. Производство этих трехметровых монстров развернулось на заводах пяти фирм, и за 1941-1942 гг. было выпущено 6258 танков шести модификаций, отличавшихся, главным образом, технологией изготовления и типом двигателя. В СССР в основном поставлялись машины модификации М3 (наше обозначение М3 средний - М3с) массой 29 т, имевшие броню 22...50 мм и вооружение, состоящее из 75-мм и 37-мм орудий и трех пулеметов Browning. Звездообразный карбюраторный двигатель Continental R-975-EC2 мощностью 340 л.с. или дизель Guiberson разгоняли эту машину до 42 км/ч.

В 1942-1943 годах из США в нашу страну было отправлено 1386 танков М3с, а получено 976 машин, которые активно использовались в сражениях 1942-1943 годов.



Опытно-конструкторские работы по созданию М3 "Ли" велись с сентября 1940 по февраль 1941 г. инженерами Абердинского танкового полигона. Заказ на серийное производство был размещен раньше, чем были окончены проектные работы - в июле 1940 г. Первые предсерийные образцы были доставлены на контрольные испытания армии в апреле 1941 г. и тогда же танк был принят на вооружение. Армейское командование запланировало поступление в войска около 1600 танков к концу 1941 г. с доведением производственного максимума до 1000 танков в месяц. Однако,

производство танковых пушек не поспевало за танкостроителями, да и отрицательные отзывы танкистов об эксплуатационных характеристиках привели к прекращению производства М3 "Ли" уже в декабре 1942 г.

Корпус танка М3 создавался путём клёпочного крепления броневых листов из катаной брони на каркас. Нижняя лобовая часть состояла из трёх отдельных полукруглых литых частей, скреплённых между собой болтами. Для доступа в танк по бортам корпуса были предусмотрены прямоугольные двери. Для водителя имелся люк, расположенный с правой части верхнего лобового листа. Левее люка водителя в нижнем лобовом листе имелась амбразура для установки спаренного пулемёта. Литой спонсон для 75-мм пушки устанавливался в правой передней части корпуса и крепился к нему клёпкой. Литая башня цилиндрической формы устанавливалась со смещением влево на шариковой опоре и оснащалась гидроприводом. Пушка монтировалась в маске, в ней же размещался пулемёт. Командирская башенка цилиндрической формы с пулемётом располагалась поверх башни со смещением влево, вращение башенки осуществлялось вручную. Доступ в башню осуществлялся через двухстворчатый люк в крыше командирской башенки.

75-мм орудие М2 или М3 установленное в спонсоне оснащалось гироскопическим стабилизатором в вертикальной плоскости. Дополнительные 37-мм орудия М5 или М6 размещались в башне и было призвано обеспечить защиту и отражение атаки вражеской бронетехники, в связи с чем к нему поставлялись только бронебойные снаряды.

Пулемётное вооружение состояло из трёх или четырёх пулемётов М1919А4 калибром 7,62 мм. Два из них жёстко крепились в передней части корпуса, перед расположением места водителя-механика, ещё один был спарен с 37-мм орудием в башне, четвёртый устанавливался на командирской башенке располагавшейся над орудийной башней.

Экипаж танка состоял из шести членов. Командир размещался в башне рядом с 37-мм орудием, он мог вести наблюдение как через маленькую (командирскую) башенку, так и стрелять из пулемёта, размещённого на этой башенке. Рядом был наводчик 37-мм орудия и заряжающий. Все трое находились на поворотном полу башни.

Наводчик 75-мм орудия находился в спонсоне, а за ним, в корпусе, располагался заряжающий.

Водитель-механик находился в лобовой левой части корпуса и при необходимости вёл неприцельный огонь из двух пулемётов, установленных в лобовой части корпуса.

На М3 базовой модификации устанавливался радиальный 9-цилиндровый авиационный четырёхтактный карбюраторный двигатель воздушного охлаждения фирмы «Континенталь» R-975EC-2 мощностью 340 л.с.

На последующих модификациях устанавливался двенадцатцилиндровый двухтактный дизельный двигатель GM 6046, представлявший собой спарку двух шестнадцатицилиндровых дизелей GM 6-71 мощностью 205 л.с. каждый; Guiberson T-1400 (350 л.с.) и Chrysler A-57 Multi-Bank (470 л.с.).

Танк разгонялся до 39 км/ч на шоссе, а топлива хватало при этом на 193 км.

Также, судя по советским документам, вместе с первыми партиями американских танков М3 средний в 1942 году в СССР попало несколько его "предшественников" - танков М2А1 (советское обозначение М2 средний). При массе 17,2 тонны танк М2 вооружался 37-мм пушкой в башне и шестью 7,62-мм пулеметами Browning в корпусе. М2А1 имел броню толщиной 32 мм, двигатель мощностью 400 л.с. позволял ему разгоняться до 42 км/ч. В США было изготовлено всего 94 таких танка.

Однако самым массовым зарубежным танком в Красной Армии стал М4 "Генерал Шерман" американского производства. Первые машины прибыли в СССР в конце 1942 года, но пик поставок пришелся на 1944 год, когда в нашу страну было отправлено 2345 танков М4А2. А всего в США с февраля 1942 по август 1945 года было изготовлено 49 234 "Шермана" 13 модификаций. В СССР поставляли модификации М4А2 (с 75-мм пушкой) и М4А2 (76)W (с 76-мм пушкой) с дизельным двигателем GMC мощностью 375 л.с. Масса танков составляла (в зависимости от вооружения) 31...33 т, бронирование - 50...100 мм, скорость - до 40 км/ч.



К началу Второй мировой войны США подошли, не имея в производстве и на вооружении ни одной модели среднего или тяжёлого танка, кроме 18 штук М2. Вражеские танки предполагалось уничтожать противотанковой артиллерией или самоходными противотанковыми орудиями. Срочно разработанный на основе М2 и поставленный в производство средний танк М3 "Ли" не удовлетворял военных уже на этапе разработки, и требования к новому танку были выпущены 31 августа 1940 года, ещё до окончания работ над М3. Предполагалось, что новый танк будет использовать уже отработанные и освоенные промышленностью узлы М3, но его основное орудие будет расположено в башне. Тем не менее, работы были приостановлены, вплоть до полной отработки и постановки в серийное производство предыдущей модели, и начались только 1 февраля 1941 года.

Прототип, получивший название Т6, появился 2 сентября 1941 года. Т6 перенял многое от танка М3: нижнюю часть корпуса, конструкцию ходовой части, двигатель, а также 75-мм танковую пушку М2. Но у Т6 был литой корпус, а пушка размещалась во вращающейся литой башне.

По завершению стандартизации танк получил обозначение М4, и в феврале 1942 года было начато его серийное производство в варианте М4А1.

М4 был проще танка М3, технологичнее и дешевле его в производстве. 75-мм орудие "Шермана" позволяло на равных противостоять немецким ТIII и ТIV. Появившийся ТигрI полностью превосходил М4, но вместо разработки нового среднего танка было решено минимизировать расходы и начать модернизацию "Шермана", используя узлы других танков. Так появились модификации М4А1, М4А2, и М4А3 с башней Т23, оснащённой 76-мм пушкой М1 с улучшенными противотанковыми свойствами, примерно равными орудью советского танка Т-34/85 (начальная скорость противотанкового снаряда составляла 780 м/с, снаряд пробивал броню толщиной 101 мм на дистанции 900 м). К концу войны половина американских "Шерманов" была оснащена 76-мм орудием.

Одним из самых важных улучшений "Шермана" стала переработка пружинной подвески, которая, взятая от танка М3, не выдерживала большую массу "Шермана". Для устранения этих недостатков была разработана новая подвеска (HVSS), в которой буферные пружины были перемещены из вертикального положения в горизонтальное. Новая модель получила обозначение Е8. Производство М4А3Е8 началось в марте 1944 года и продолжалось до апреля 1945 года.

Особенностью производства М4 стало то, что практически все его варианты не являлись следствием модернизаций, а имели чисто технологические отличия и производились практически одновременно. То есть отличие М4А1 от М4А2 не значит, что М4А2 обозначает более поздний и более совершенный вариант, это лишь значит, что данные модели производились на разных заводах и имеют разные двигатели (а также другие незначительные отличия). Модернизациям, таким как изменение боеукладки, оснащение новой башней и пушкой, изменение типа подвески, все типы подвергались в целом в одно и то же время, получая армейские обозначения W, (76) и HVSS.



М4А2 "Шерман" с 75-мм пушкой и разным исполнением корпуса

Серийные варианты "Шермана" были таковы:

\* М4 - танк со сварным корпусом и карбюраторным звездообразным двигателем Continental R-975. Всего выпущено 8389 машин, 6748 из них были вооружены пушкой М3, 1641 танк получил 105-мм гаубицу (М4(105)).

\* М4А1 - танк с литым корпусом и двигателем Continental R-975, практически полностью соответствующий первоначальному прототипу Т6. Выпускался с февраля 1942 года по декабрь 1943 года. Всего выпущено 9677 машин, 6281 из них были вооружены пушкой М3, 3396 М4А1(76)W получили новое орудие М1. Танки самых первых серий имели 75-мм пушку М2 и два фиксированных курсовых пулемёта.

\* М4А2 - танк со сварным корпусом и силовой установкой из двух дизелей General Motors 6046. Выпускался с апреля 1942 года по май 1945 года. Всего выпущено 11 283 танка, 8053 из них были вооружены пушкой М3, 3230 М4А2(76)W получили новое орудие М1.

\* М4А3 - имел сварной корпус и карбюраторный двигатель Ford GAA. Выпускался с июня 1942 года по март 1945 года в количестве 11 424 штуки. 5015 имели орудие М3, 3039 М4А3(105) 105-мм гаубицу, 3370 М4А3(76)W новое орудие М1.

\* М4А4 - машина со сварным удлинённым корпусом и силовым агрегатом Chrysler A57 MultiBank из пяти автомобильных двигателей. Выпущена в количестве 7499 штук. Все вооружались орудием М3, и имели несколько видоизменённую форму башни, с радиостанцией в кормовой нише и портом для стрельбы из пистолета с левой стороны башни.

\* М4А6 - корпус сварной, подобный М4А4, с литой лобовой частью. Двигатель - многотопливный дизель Caterpillar D200A. Выпущено 75 танков. Башня была такой же, как у М4А4.

Танк М4 имеет классическую компоновку с размещением моторного отделения сзади, а трансмиссионного - спереди. Между ними располагается боевое отделение, башня кругового вращения установлена практически по центру танка. Высота корпуса танка из-за вертикального расположения звездообразного авиационного двигателя была значительной.

Корпус большинства модификаций танка М4 имеет сварную конструкцию из листов катаной броневой стали. Нижняя лобовая деталь сборная из трёх литых частей с креплением на болтах (впоследствии заменена на единую деталь). Первоначально предполагалось, что танк будет иметь литой корпус, но из-за сложности с массовым производством отливок такого размера, литой корпус получил только М4А1. Нижняя часть корпуса была такой же, как и у танка М3, за исключением того, что для изготовления использовалась сварка, а не клёпка, в том числе и у танков с литым корпусом.

М4 "Шерман" имел широкую гамму двигателей. На танк устанавливалось пять различных вариантов двигательной установки, что дало шесть основных модификаций: 1) М4 и М4А1 - звездообразный авиационный двигатель Continental R975 C1, 350 л.с.; 2) М4А2 - спарка шестицилиндровых дизелей GM 6046, 375 л.с.; 3) М4А3 - специально разработанный бензиновый V8Ford GAA, 500 л.с.; 4) М4А4 - 30-цилиндровая силовая установка Chrysler A57 multiBank, состоящая из пяти автомобильных бензиновых двигателей L6; 5) М4А6 - дизель Caterpillar RD1820.

Изначально компоновка танка и размеры моторного отсека были рассчитаны для звездообразного R975, что давало достаточно пространства для установки других типов двигателей. И только для установки 30-цилиндрового силового агрегата А57 в танке М4А4 удлиннили корпус.

В СССР по программе ленд-лиза поставлялись М4А2, поскольку одним из требований к танку в СССР было наличие дизельной силовой установки.

В американской армии дизельные танки не использовались из-за массового применения бензиновых двигателей, но имелись в морской пехоте, у которой на кораблях были дизельные двигатели и, соответственно, дизельное топливо.

Танк оснащён бензиновой одноцилиндровой вспомогательной силовой установкой, служащей для подзарядки аккумуляторов без запуска основного двигателя, а также для прогрева двигателя в условиях низких температур.



М4А3 76w HVSS "Шерман"

За годы войны на американских предприятиях было изготовлено 10 960 танков М4А2, в СССР было отправлено 4063 машины (1990 танков с 75-мм пушкой, и 2073 - с 76-мм орудием), а получено военной приемкой 3664 машины, в том числе в июне 1945 года небольшое количество М4А2 76(W) HVSS с новой горизонтальной подвеской, которые успели участвовать в войне с Японией.

В 1944 году из США были получены 52 самоходно-артиллерийские установки М10, которые были направлены на формирование двух самоходно-артиллерийских полков. Построенная на базе танка М4А2, САУ имела броню 25...57 мм и вооружалась мощной 76,2-мм пушкой во вращающейся открытой сверху башне. Дизель GMC мощностью 375 л.с. позволял самоходке массой 29,5 т развивать скорость 48 км/ч.



После успешного применения немцами танков во время захвата Польши и Франции, американские военные решили, что бороться с вражескими танками должны специализированные противотанковые подразделения, оснащённые противотанковыми средствами с мощным вооружением.

Было решено создавать противотанковые САУ на шасси лёгких и средних танков. Работы по созданию истребителя танков на шасси среднего танка начались в декабре 1941 года, и первым прототипом стала опытная САУ Т24, представлявшая собой зенитное орудие М3, установленное в открытой рубке на шасси среднего танка М3. После постройки нескольких тестовых образцов, в том числе и с зенитным орудием М1918, проект был закрыт в апреле 1942 года, поскольку не удовлетворял требованиям военных в мобильности, и, кроме того, не имел вращающейся башни.

На замену в январе 1942 года пришёл проект Т35, представляющий собой установку орудия Т12, разработанного для тяжёлого танка М6, на шасси среднего танка М4А2 (с облегчённым бронированием) в башне кругового вращения. Орудие монтировалось в установке, заимствованной от М6, литая башня была открытой в верхней и задней части. Кроме того, по требованиям военных был разработан альтернативный вариант Т35Е1, получивший новую верхнюю часть корпуса, имеющую наклонное бронирование. Изготовленные образцы также получили новую сварную цилиндрическую башню, также имевшую наклонное бронирование. Крыша башни прикрывала только её переднюю часть.

Так как тесты показали преимущество наклонного бронирования, для стандартизации в качестве истребителя танков М10 был рекомендован прототип Т35Е1. При стандартизации в июне 1942 года М10 получил новую сварную башню пятиугольной формы. Орудие, стандартизованное как М7, получило новую установку принципиально иной конструкции.

М10 базировалась на шасси среднего танка М4А2 (модификация М10А1 - на шасси М4А3) со специальной открытой сверху башней, где была установлена пушка М3 калибром 3 дюйма (76,2 мм). Как и у танков башня могла вращаться на 360 градусов, что делало самоходку довольно эффективной. Для поражения бронещелей применялся бронебойный снаряд М79, который мог пробить 76 мм брони при угле встречи 30° относительно нормали на расстоянии 900 м. Полный боекомплект орудия в машине составляли 54 снаряда. На корме башни устанавливался большой противовес, который придавал башне характерный и легко распознаваемый силуэт. Для обороны в ближнем бою и отражения атак с воздуха на корме башни устанавливался 12,7-мм пулемёт М2 "Браунинг". Боекомплект пулемёта составлял 300 патронов.

Часть САУ М10 и М10А1, поставленных в 1944 г. в Великобританию, подверглись модернизации - пушки заменяли британскими 17-фунтовыми орудиями, имевшими большую бронепробиваемость.



САУ М10 с английской 17-фунтовой пушкой

Кроме танков, в СССР из США в больших количествах поступали бронетранспортеры и различные машины на их базе. Американские колесные бронетранспортеры были представлены в РККА машиной ScoutCar M3A1 фирмы White (в советских документах проходит как "бронетранспортер", "бронемашина", или "полубронемашина" M3A1, или "Скаут"). "Скаут" был прекрасно приспособлен для разведывательных целей. При массе 5,6 т машина имела толщину брони до 12,7 мм и могла перевозить 8 человек (2 - экипаж, 6 - десант). 110-сильный карбюраторный двигатель позволял бронетранспортеру развивать скорость до 105 км/ч. Штатное вооружение "Скаута" включало 12,7-мм крупнокалиберный и 7,62-мм пулеметы Browning, не считая личного оружия экипажа. В РККА бронетранспортеры "Скаут" использовались в составе разведывательных рот танковых и механизированных бригад, мотоциклетных батальонов корпусного подчинения и в отдельных мотоциклетных полках танковых армий. За годы войны в США было построено 20 894 машины "Скаут", из них 3034 попали в бронетанковые и механизированные войска Красной Армии.



Американские полугусеничные бронетранспортеры M2, M3, M9 поступали в части, подчиненные ГБТУ, в небольших количествах (всего 118 единиц), так как основная масса этих машин - 1082 штуки - направлялась в артиллерию (в основном, в истребительно-противотанковую), где они использовались для буксировки 76 и 100-мм орудий.



В танковых соединениях эти бронетранспортеры с 16-мм бронёй, способные перевозить от 10 до 13 человек, превращали в командирские машины бригад, корпусов, армий. Двигатель мощностью 147 л.с. позволял машине двигаться со скоростью до 72 км/ч. Оборонительное вооружение M2 состояло из двух пулеметов Browning и было идентично колесному "Скауту".

На базе полугусеничных бронетранспортеров семейства M2-M9 изготавливались различные САУ, также поставлявшиеся в нашу страну. САУ Т-48 (советское обозначение СУ-57) представляли из себя 57-мм пушку, установленную в боевом отделении американского полугусеничного бронетранспортера M3. Первоначально предполагалось поставлять эту САУ в Великобританию, но затем 650 машин передали в СССР.

Зенитная СУ М15 состояла из полугусеничного БТР М3 и установленного на неё комбинированного пулемётно-пушечного вооружения: 37-мм пушка М1А2 и два пулемета Browning М2 калибра 12,7 мм. Из 2332 выпущенных в США ЗСУ М15 в танковых частях РККА находилось всего 100 машин.

Ещё одна зенитная самоходная установка М17 была вооружена четырьмя 12,7-мм пулеметами Browning М2 в авиационной вращающейся установке, смонтированной на базе полугусеничного БТР. Все 1000 зенитных СУ М17, изготовленных в США, были поставлены в Советский Союз.



Помимо линейных танков Красная Армия получила 127 ремонтных танков М31 (советское обозначение Т-2), изготовленных на базе М3 среднего, на котором демонтировали основное вооружение и установили крановое оборудование и лебедку.

Особняком среди поставленной по ленд-лизу бронетехники стоит 13-тонный тяжелый бронированный скоростной трактор М5. Этот тягач, построенный на базе ходовой части легкого танка М3 "Генерал Стюарт", имел двигатель Continental R6572 мощностью 235 л.с. и был способен буксировать орудия калибром до 155 мм, одновременно перевозя 8-9 человек со скоростью 56 км/ч. Кабина была открытого типа, с брезентовой крышей. Водитель и расчет орудия располагались в передней части машины. Из 5290 машин, выпущенных фирмой International Harvester, в СССР в 1944-1945 годах попало 200 М5, которые направлялись исключительно в артиллерийские части РККА, где использовались для буксировки 122 и 152-мм пушек.

(Продолжение следует.)

Танки Англии и США, разработанные в годы Второй мировой войны

Показатель	Англия			США			
	«Валентайн» MkXI	«Кромвель» MkVII	«Черчилль» MkVII	M5A1 «Стюарт»	M24 «Чаффи»	M3A4 «Грант»	M4A3 «Шерман IV»
Годы производства	1941-44	1941-44	1941-45	1941-42	1943-44	1940-42	1942-45
Масса, т	18	28	45	14,7	18,4	29	32
Экипаж, чел.	4	5	5	4	4-5	6	5
Калибр пушки, мм	75	75	75	37	75	75 и 37	75
Начальная скорость снаряда, м/с	620	620	620	884	620	620 и 881	620
Боекомплект к пушке, выстр.	46	64	82	147	48	50 и 279	97
Толщина брони корпуса, мм	65	65	152	54	39	85	90
Максимальная скорость, км/ч	40	52	28	58	55	39	48
Запас хода по шоссе, км	225	160	200	200	200	140	160
Мощность двигателя, л.с.	210	600	350	2x110	2x110	420	500
Среднее давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,7	1,0	0,95	0,88	0,78	0,85	1,03

Таблица 7