

КАЛЕЙДОСКОП ВОЙН, НАЗЫВАЕМЫЙ ВТОРАЯ МИРОВАЯ. ФРАГМЕНТЫ ГОНКИ ВООРУЖЕНИЙ

ЧАСТЬ I (1937-1941)

Москва, 2017 © Валентин Анатольевич Белоконов, Академик Международной Академии Исследований Будущего

Традиционная дата начала Второй Мировой - 1 сентября 1939 г. грешит натяжками и алогизмом. Когда говорят, что "с 1 сентября 1939 г. до 21 июня 1941 г. германской империи удалось оккупировать не только Польшу, но и Бельгию, Голландию, Норвегию, Данию, Францию", обычно оговариваются, что Австрия и Чехословакия были оккупированы ещё раньше. А итальянские фашисты хозяйничали в Эфиопии, Албании и Греции. Привязка начала мировой бойни к разгрому Польши, отдаёт русофобией и мифом "равной ответственности": поскольку в Польшу входили две армии.

Вторая Мировая началась, с точки зрения автора, в Испании 14 марта 1937 года международной битвой при Гвадалахаре, где впервые республиканцев поддержали интербригадовцы - против проигравших тогда франкистов с их негласными союзниками - фашистами Италии и Германии.

И это уже была мировая война: через интербригады прошли 40000 французов, англичан, немцев, итальянцев, американцев, балканцев, шведов, швейцарцев, поляков...

Ещё до Гвадалахары шла необъявленная война, в которой сотни советских танкистов и лётчиков на лучших в то время в мире истребителях И-16 и бомбардировщиках СБ успешно на земле и небе Испании помогали республиканцам.

Жаль, Москва тем временем не объединяла, а скорее сраивала основные антифашистские силы Испании того времени: коммунистов и анархистов [Читайте "По ком звонит колокол" Эрнеста Хемингуэя].

27 февраля 1939 года "миротворцы" - Франция и Великобритания (но не СССР!) признали правительство Франко дипломатически. 28 марта Франко взял Мадрид.

В мае японцы захватили Пекин, союзный Москве и США. Дальнейшее парадоксально.



"Ташкент" в гавани

советским. И уже секретно.

Характеристики корабля, созданного итальянскими проектировщиками и кораблестроителями на немалые советские деньги, били все тогдашние рекорды: 4000-тонный 140-метровый лидер развивал 70 км/час при мощности турбин 100 000 л.с.. Аналогичный итальянский двигатель уже стоял на 10 000-тонном "Кирове" - лучшем советском крейсере. Что же подвинуло, кроме выгоды контрактов, Муссолини вежливо передать "Таш-



Крейсер "Киров"

6 мая 1939 года в Одессу прибыл лучший в мире сверхлегкий крейсер (лидер) "Ташкент". Его поход начался под итальянским флагом - от верфи в Ливорно, где он строился с 11 января по 28 декабря 1937 года. А встречали его в России уже под

кент" большевикам - вчерашним военным врагам?..

3 мая 1939 года был внезапно отправлен в отставку Максим Литвинов. Наркомом иностранных дел стал Вячеслав Молотов (Скрябин) - из главных соратников Сталина. Гитлер приветствовал сталинскую замену столь видного еврея на нееврея. Впрочем, вполне возможно, это происходило не без запроса Берлина. В эти игры играли не только Фюрер с Вождём. Все более мелкие руководители Европы, претендующие на тоталитарную власть, делали то же самое. Расплачивались за игру народы.

Муссолини подсутился поддержать Фюрера, который секретно зондировал Сталина о военно-техническом сотрудничестве. Попытаемся судить об этом по скупой доступной информации.

12 января 1939 года в Берлине состоялся прием глав дипмиссий, на котором Гитлер демонстративно тепло пообщался с советском послом. Это вызвало фурор...

Так или иначе, Ворошилов 28 января "пошел напролом", предложив через Микояна Берлину первый официальный перечень товаров, которые Москва согласна закупить.

Среди таковых самая современная 105-мм зенитка, приборы управления зенитным огнем, первый в мире вертолёт поперечной схемы FW-61 (рекордный одновинтовой вертолёт ЦАГИ ТЭА конструкции А.М. Черёмухина летал уже с 1930 года, но его конструктор и испытатель вместо славы в 1938 г. попал в лагерь), бомбовые прицелы и новейший истребитель Мессершмитт 113.

Немцы кивнули!.

Правда, советская разведка подвела Клима Ворошилова: Мессер 113 - это миф. А Москва была озабочена отдельными новейшими Мессерами, которые с ноября 1938 года в испанском небе легко сбивали наших И-16. Реально это был предсерийный выпуск обновленного Мессершмитт Вф-109Е. Гитлер позволил в конце 1939 г. нашим прямо с конвейера закупать этот Мессершмитт, превзошедший "Спитфайр".

А с октября 1940 года, с того же конвейера, стали для Люфтваффе поступать более совершенные секретные "109F". Чекисты прозевали это и марка "113" появилась в сводках ВВС РККА осенью 1941 года, когда пришлось столкнуться уже с тысячей "109F".

Нацизм нацизмом, а выгода поставок - неотвратимость. Советские поставки - от топлива и зерна (миллионы тонн!) до перекупленных ради Берлина каучука и вольфрама - это покрытие дефицита для Вермахта, Люфтваффе и войск СС. Иные историки сочли, что за это Берлин пошел на договор "О дружбе", вопреки идее "Mein Kampf".

Допустима и не столь банальная трактовка.

В Берлине не упустили из виду, что в "Большевистском Евангелии" (Краткий Курс Истории ВКП(б), сентябрь 1938 г.) гениальный Вождь проигнорировал страшный гитлеровский тезис о "беспощадной гер-



Лёгкий вертолёт FW 61 - испытывался с лета 1936 года.



Рекордный (подъём до 605 м) лёгкий однороторный вертолёт А.М. Черёмухина 1932 года

манизации обширных земель на востоке" - ради перспективы немцам размножиться на этом Lebensraum, пока советском. Долгосрочная цель Гитлера - постепенная деморализация Сталина "акциями прельщения", после которых атака на СССР станет решающей.



Ju-288 V103

главной Британской военно-морской базы - Скапа Флоу.

Создавался тяжелый высотный пикировщик Junkers-288. Было решено делать аналогичный советский. В Москве решили участвовать в бомбардировке Скапа Флоу, базируясь около Ленинграда. Дальность с 1-тонной бомбой в 5000 км. Машина для этого - скоростной (600 км/ч), без истребительного прикрытия, с шестью пушками, 15-тонный высотный пикировщик ПБ. На грани достижений авиатехники. Только два гения, уцелевшие от расстрела - Туполев и Бартини, могли реально сотворить такое. Не смогут - сами виноваты. Свидетельствует крупнейший конструктор Сергей Михайлович Егер: "Мы с Бартини, будучи в Болшевском концлагере, проектировали



АНТ-58

истребитель. В апреле появился Туполев, заявивший: "наш главный враг - Англия! Срочно проектируем ПБ". Начали втроем. Работали по 10 часов, привлекли других

компетентных зеков. В сентябре представили уже рабочие чертежи ПБ = АНТ-57." Но тогда столь дальний ПБ уже стал неактуален. И с января 41-го успешно испытывался 10-тонный АНТ-58 "103", который (до 1942 года) обгонял любые "Спитфайры". Дальнейшие детали этой истории опубликованы в журнале "Двигатель" №№ 1-2 [2013 г.].

Вместо BOMBER-B немцы попытались реализовать план ядерного удара по США, успешно испытав 50-тонный 4-моторный Me-264, способный доставить две (вероятно, конструкции Курта Гибнера) урановые импlosionные бомбы на Нью-Йорк, вернувшись обратно (15000 км). Но... не успели обогатить уран.



Studebaker US-6

Заступаясь за атакованную Москвой Финляндия, Рузвельт летом 1940 года заблокировал дальнейшее поставки для станочного парка советских авиазаводов.

Но, как бы для компенсации этого ущерба, американцы осенью 40-го предложили Москве поставить оборонную продукцию фирмы "Студебекер": новейший трехосный грузовик US 6, который был отвергнут армией США в пользу другой фирмы.

Москва согласилась при условии непринципиальной доработки (это потребовала РККА!) этой 4,5-тонной машины: нагрузка 2,5 т, 72 км/ч по нормальной дороге, при 93 л.с. Американцы доделали быстро.

Тем временем Берлин согласился добавить кое-что к станочному парку советского авиапрома. Но автомобилей, подобных американскому, германская империя не производила. СССР - тем более.

Такой трехосный военный транспорт поступил в РККА уже в конце 1941г., а в следующем году на его шасси уже ставили многочисленные реактивные установки РС-82, РС-132 инициативно. С апреля 1943 такие "Катюши" компоновались регулярно. Поставки "Студебекеров" превзошли 100 000 плюс десятки тысяч аналогов от других американских фирм - по Ленд-Лизу.

Отпускная цена этого армейского грузовика составляла около \$3000, то есть, суммарно, примерно 3% от всей американской помощи по Ленд-Лизу.

Интересно, что также 3% американской помощи по ленд-лизу составляли поставки нам истребителей Белл Аэрокобра (около 4800 по \$ 50 000), которые внесли не менее существенный вклад в Победу. По значимости вклада в Победу резонно было бы наградить фирму "Студебекер" звездой Героя Социалистического Труда: что доказывается решающей ролью "Катюши".

Уничтожив Францию и освоив её бесценные трофеи, особенно авиабензин, Гитлер решил добывать Великобританию, воспользовавшись превосходством "Мессера" 109Е над тогдашним "Спитфайром". Но недостаточно учел скромную дальность полета своих машин и совершенно напрасно не брал в расчёт реальный потенциал британских радаров ПВО, которые обеспечивали "Спитфайрам" предупреждение о приближении эскадрилий Люфтваффе. Пилотская элита обеих сторон воздушной битвы за Британию заметно таяла.

Вопреки британской версии, немцы опередили англичан в радарах военно-морского флота. Это сказалось на уничтожении С ОДНОГО ВЫСТРЕЛА (на пределе видимости!) линейного крейсера "Худ" 380-мм снарядом новейшего немецкого линкора "Бисмарк" - с помощью радарного наведения - в мае 1941...

Переадресовав бомбардировки Британии с дневных на ночные, Геринг принципиально опоздал с экономией немецких потерь. В Британии уже шли испытания первого в мире бортового радара ночных истребителей-перехватчиков.

Ключевым секретным британским изобретением оказался "Клистрон", идея которого кажется простой: мощность пучка электронов сама собой возрастает, ибо электроны генерируются с линейным во времени возрастанием их скорости. Догоняя более ранних, электроны упаковываются, эффективно используясь в радаре, имеющем слабый, легкий источник энергии.

Такой сравнительно компактный радар был спешно установлен и испытан на новом самом тяжелом 11-тонном тихоходном истребителе - ночным перехватчиком фирмы Bristol. Это был "Beaufighter", снаряженный четырьмя 20-мм пушками, развивавший всего 510 км/ч. Но его жертвы были еще тихоходнее: Do-17, He-111, Ju-88.

Для соблюдения максимальной секретности был применен английский юмор: якобы использовали новейший витамин, резко улучшающий зрение пилота во тьме.

Когда в 1941/42 гг. немцы стали бомбить ночью с более скоростных Do-317, He-177, а затем и Me-410, британцы заменили прежний перехватчик на быстрый "Москито" NF.

Наша радарщики (из тех, кто уцелел от репрессий) с такой техникой запоздали - вплоть до создания (не без Ленд-Лиза) ночного перехватчика Ту-1 в 1945/46 гг.

Кстати, упомяну о "радарном продукте советско-германской дружбы".

Иные историки ловят



PCZO PC-82 на платформе Studebaker-US 6



Beaufighter Mk IF PN-B



FW-189 ("Pama")



А.И. Берг

Гитлера на сокрытии военно-технических достижений после октября 1939 года. Например, немецкие "друзья" скрывали существование разведчика FW-189 ("Рама"), решающего истребителя FW-190, а также Bf-109F, не говоря об успехах с турбореактивными двигателями. Да и чекисты прозевали такое. Но гуманитарствующие проигнорировали радары, солнце которых уже возшло, но не для Москвы. Где запросы Ворошилова Берлину на радарную технику? А было кому формулировать такие запросы? Было, но в лучшем случае они сидели, если еще живые.

Автор лично знал самого выдающегося из таковых. Это - Аксель Иванович Берг, из обрусевшей шведской семьи. До апреля 1939 г. он сидел в Бутырке - один на один с Андреем Николаевичем Туполевым. Аксель Иванович говорил Туполеву, что кроме него, Берга, никого и не осталось из имевших разумное суждение о радарх и их перспективности. И он покоя не дает Ворошилову, чтобы тот приказал разрешить ему, А.И. Бергу, создать тюремное ОКБ (шарагу) для обеспечения РККА и ПВО современными радарами. В 1940 году кое-что разрешили...

За 114 дней воздушной битвы за Британию (август-октябрь 1940 г.) англичане и их союзные коллеги потеряли убитыми 1338 летчиков, в том числе 537 пилотов истребителей. Самолетов-истребителей потеряли 1023. Люфтваффе потеряло меньше истребителей, но, считая вместе с бомбардировщиками, их потери были выше: 1887 самолетов и 2662 летчика.

Самолеты выпускались массово. Но с пилотами дело хуже. Немцы были уже недалеко от завоевания господства... за счет дальнейшего истребления британских пилотов. Впрочем, они проигнорировали такую возможность, сберегая свои летные кадры. К тому же, перейдя в сентябре к ночным бомбардировкам Британии, Гитлер сознавал, что утрачивает авторитет.

Нужна была где-то победа: быстрее и наверняка. Генералы предлагали душить Британию в Средиземноморье - убрать ее базы: Гибралтар, Мальту и Суэц.

Пришла пора завоевывать Lebensraum - атаковать СССР, где Вождь пока подвержен упомянутым выше акциям прельщения. В том числе, готовит РККА к совместной с Вермахтом и Люфтваффе войне с Британией.

Помнится, без личной визы непререкаемого гениального Вождя ни один наш самолет не мог быть ни принят в серийное производство, ни снят. Поздней осенью 1940 года Вождь был доволен новым штурмовиком Ил-2 и истребителем Як-1. Однако, высотный перехватчик МИГ-3 - самый скоростной в мире истребитель, поспешно запущенный в 3000-ю серию, оказался труден в освоении и давал заметную аварийность в эскадрильях. А его запланированная рабочая зона 7-8 км. Как раз для перехвата дальних американских "Крепостей" Boeing B-17 и Conqueror B-24, поставляемых в Британию. Немцы применяли, как правило, бомбардировщики невысотные, тихоходные, но с мощным оборонительным вооружением.

Сталин предусматривал войну с Гитлером? Тогда объясните этот абсурд!

И для Ил-2 антибританский сценарий обошелся скверно. Раз "Харрикейны" и "Спитфайры" вооружены исключительно легкими пулеметами - решено убрать оборонительного стрелка, а за спиной пилота ограничиться скромным противопульным бронированием. В 1943 году этого стрелка с тяжелым пулеметом вос-

ОДНОМОТОРНЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ 1050 - 840 л.с.: РЕЙТИНГ НА ОСЕНЬ 1938 - ОСЕНЬ 1940 гг.

Марка;	масса кг/; мощн. л.с.	скорость км/ч макс./пике	на выс. 5 км	вираж за мин. с.	вооружение штук x мм	дальность км
Мессершмитт : 109 E	2665/1030	560/800	5/5,5	22	1- 2x20+2x7,96	650
Супермарин : Спитфайр I	3100/1030	560/730	5/6,5	18	8x7,62	630/920
Mitsubishi : Zero 6M2	2410/952	540/730	5/3,5	15	2x20+2x7,7	1870/3100
Девуатин 520:	2800/935	534/800	5/5,8	18	2x20+4x7,5	1250
Кертисс P-40:	3300/1050	545/700	5/7	22	2x12,7+4x7,62	1500
М. Кастольди : MC-200	2340/870	510/800	5/6	19	2x12,7+2x7,7	570/870
Хоукер : Харрикейн I	3000/1030	512/700	5/7,2	21	8(или 10)x7,62	740-1000
Моран M.S. : 406	2370/860	486/700	5/6,5	20	1x20+2x7,5	800
Поликарпов : И-16	2100/900	470/650 <470/600>	5/5,5 <5/6>	17 <18>	4x7,62 <2x20+2x7,62>	625-700 <550>
Поликарпов : И-153 (биллан)	2100/900	440/600	5/5,6	15	4x7,62 или 1x20/2x7,62	690
Gloster Gladiator MkII (биллан)	2150/840	414/550	5/7,5	18	4x7,62	708

Почуительно сопоставление этих истребителей с революционным рекордным 3-тонным (крыло 15 м²) "Macchi-Castoldi MC-72" 2x1600 л.с. (тандем 2800 л.с.), поплавковым гидропланом, достигшим 709 км/ч <100 м над уровнем моря менее минуты <1934 г.>.

становили, но его кабина была фактически и вовсе без бронирования. А немецкие истребители били по Ил-2 уже не одной-двумя 20-мм пушками, а тремя-четырьмя, в том числе 30-миллиметровыми. Ил-2 был и остался всю войну своего рода "советским камикадзе"...

Лучшими истребителями к 1941 г. были Мессершмитт 109F, MC-202, Спитфайер-V, Zero 6M3 и Миг-3.

Упомяну и Красный Флот. Заложенные в 1938 году советские линкоры планировались к спуску в 1943 году. Долго ждать. И поздней осенью 1939 года Фюрер, еще глубже прельстив Вождя, предложил купить за 200 млн. рейхсмарок новейший "Tirpitz" с 380-мм пушками. Позднее передумал, но именно такие лучшие корабельные орудия Берлин предоставил для строящихся линейных крейсеров "Кронштадт" и "Севастополь". В апреле 1941 года Москва утвердила для этих 41 000-тонных уникалов германское вооружение 9x380 мм...

Но апрель 41-го знаменателен не только этим. Гитлер решил перейти от прельщений к



Мессершмитт Bf 109E



Spitfire I



Mitsubishi Zero 6M2



Dewoitine D.520



Одноместный Ил-2



Ил-2 с задним стрелком



Curtiss H-40



Macchi-mc-200



Хоукер Харрикейн



Morane-Saulnier-M.S. 406



Поликарпов И-16



Поликарпов И-153, "Чайка"



Gloster Gladiator MKII

устрашению.

В ночь с 5 на 6 апреля 1941 года был подписан с ведома Фюрера "Договор о ненападении" (фактически - о дружественном сотрудничестве) между Москвой и Белградом. Не успели просохнуть эти чернила, как на Белград обрушились бомбы тысячи немецких бомбардировщиков. Бомбежка Белграда длилась пока не было убито по крайней мере 17 000 его жителей. Югославы капитулировали 17 апреля. Фюреру был нестатье такой "непопляемый авианосец" недалеко от Мюнхена.

Посол Германии в Москве Шуленбург был 6 апреля очень озадачен, что ни Молотов, ни Сталин вида не подали по этому неумолимому поводу. У дипломатов в памяти вступление России в I Мировую в защиту Сербии. А тут?.. Хотя Черчилль считал необходимым атаковать немцев, спасая и Югославию, и Россию. Для Англии это было шансом уменьшить натиск фашистов на про-Британские Балканы. Но авиация РККА тогда только перевооружалась.

Через считанные дни Сталин подписал Пакт о Ненападении с Японией, а вскоре разрешил немецким экспертам свободно ознакомиться с серийным производством совершенно секретных МИГ-3. И не только! Против такой халявы (если не вообще против "дружбы", позвольте судить) резко выступила высшая авиационная элита РККА. Их безотлагательно репрессировали, обезглавив ВВС РККА. Это было невыносимое прельщение для Фюрера. Он и напал. И за двое суток армады наших ВВС потеряли - не только в воздушных боях - около 4000 самолетов [архивные данные Дмитрия Хазанова]. Немцы - не менее 200 (только за первый день).

А пока наша авиация

не успела настолько оскудеть, Вождь через 5 часов после нападения, получив официальное уведомление из германского посольства, произнес нечто хрестоматийное: "Всё-таки Гитлер наверняка об этом ничего не знает"...



Macchi-Castoldi MC-72 в музее

Фрагменты информационно-исторического банка данных

1959 W.S. Churchill: The II World War. Cassell. <Однотомник: 1031 стр>.
 1964 J.E. Johnson, THE STORY OF AIR FIGHTING, Cassell.
 1968-1975 Устные воспоминания (частные сообщения) об эпизодах истории авиации: Владимира Успенского - инженера "туполевской шароги"; Сергея Михайловича Егера (соратника А.Н. Туполева с апреля 1939 года); Роберта Ди Бартини; выдающихся лётчиков: Михаила Михайловича Громова, Нюхтикова, Коккинаки, Шиянова, других.
 1989 Ulf Balke: DER LUFT-KRIEG IN EUROPA, Band 1, 2, Koblenz.
 1994 СОВЕТСКОЕ САМОЛЕТОСТРОЕНИЕ, II, ред. Бушгенс. ЦАГИ, Москва-Жуковский.
 1995 AIRCRAFT of WWII, Collins.
 2003 J. Bradley: FLYBOYS, Boston - NY - London.
 2013 R. Overy: THE BOMBING WAR, Penguin.
 2013 Валентин А. Белокопы: 100 000 НОВЫХ ТУПОЛЕВЫХ, "Двигатель", №№ 1, 2.
 2013 А. Осокин: ВЕЛИКАЯ ТАЙНА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ. Книга 3. Эксмо.
 <Нарциссизм мнимого авторства ключевых идей>
 2015 N. Ferguson: BATTLE OF BRITAIN, Summersdale.
 2016 А. Шубин: МИР НА ПУТИ К ВОЙНЕ, Алгоритм. Москва.

КРУПНЕЙШИЕ ЛИНКОРЫ И КРЕЙСЕРА НАЧАЛА 2-Й МИРОВОЙ

«Yamato» (Япония) 1940	72 810 т, 263 м 150 000 л.с. 9x450 мм
«South Dakota» (США) 1941	44 500 т, 207,5 м 130 000 л.с. 9x406 мм
"King George V" (Великобритания) 1939	43 766 т, 227,2 м 110 000 л.с. 10x356 мм
«Hood» (Великобритания) 1920/1940	46 480 т, 267,5 м 144 000 л.с. 8x381 мм
«Bismarck» и «Tirpitz» (Германия) 1939	51 500 т, 253,6 м 163 000 л.с. 8x380 мм
«Littorio» (Италия) 1940	46701 т, 237,8 м 140 000 л.с. 9x381 мм
"Кронштадт" (СССР) 1943 (план)	41 540 т, 240 м 210 000 л.с. 8x380 мм
Линкор проекта H44 (Германия) 1944 (план)	150 000 т, ≤400 м 300 000 л.с. 8x508 мм