

# ЮЛИАН НИКОЛАЕВИЧ НЕЧАЕВ



24 января 2017 г. на 98-м году ушел из жизни Нечаев Юлиан Николаевич - генерал-майор авиации, профессор кафедры теории авиационных двигателей Военно-воздушной инженерной академии им. проф. Н.Е. Жуковского, доктор технических наук, Заслуженный деятель науки и техники РФ, Академик: Академии Наук Авиации и воздухоплавания; Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского; Русской академии наук и искусства.

Ю.Н. Нечаев родился 19 июня 1919 года в г. Днепрпетровске (Екатеринославле) в семье государственного служащего геологоразведывательной службы. Окончил среднюю школу в 1937 г. в г. Сталинабаде (Душанбе) и поступил на механико-математический факультет Московского государственного университета, который закончил в 1941 г. На мехмате МГУ прошел военную подготовку и получил офицерское звание - старшего лейтенанта.

С первых дней Великой Отечественной войны был призван в армию и направлен на фронт - в составе 523 истребительного авиационного полка 1-й Воздушной армии 3-го Белорусского фронта. Был назначен вначале дублером инженера эскадрильи, а затем - инженера полка. Отвечал за подготовку самолетов к боевым вылетам.

В 1944 г. подал заявление и после сдачи конкурсных вступительных экзаменов был зачислен на инженерный факультет ВВИА им. Н.Е. Жуковского.

Закончил Академию в 1945 г. и сразу же поступил в адъюнктуру при кафедре теории авиационных двигателей, возглавляемой в то время академиком Б.С. Стечкиным. Под его руководством защитил кандидатскую диссертацию - в 1949 г., в 1958 г. стал доктором технических наук. С 1945 по 2011 г. служил и работал на кафедре теории авиационных двигателей (каф. №17) на профессорско-преподавательских должностях, а в 1969-1982 гг. возглавлял ее.

В ВВИА и ряде смежных организаций им создана и успешно развивается научная школа по процессам, характеристикам и законам управления авиационных и аэрокосмических силовых установок.

Более 20 лет являлся руководителем секции №15 "Комбинированные силовые установки для гиперзвуковых и воздушно-космических летательных аппаратов" академических научных чтений по космонавтике (Королёвских чтений) РАН.

Ю.Н. Нечаев является автором более 300 научных трудов, 6 монографий, 50 учебников и учебных пособий, главными из которых являются учебники по теории авиационных двигателей для ВУЗов ВВС, более 15 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Награжден орденами: Отечественной войны I степени, Красной Звезды, "За службу Родине в Вооруженных силах СССР", многими медалями, а также почетными знаками "За выдающиеся заслуги в космонавтике" 1,2 и 3 степеней и Серебряной медалью академика В.Ф. Уткина.

## Администрация ЦИАМ

Редакция журнала "Двигатель" присоединяется к словам сотрудников ЦИАМ и выражает глубокое соболезнование родным и близким одного из наших самых глубокоуважаемых авторов Юлиана Николаевича Нечаева. Его уход - огромная потеря для отечественной науки. Практически всё поколение учёных, инженеров и администрации, на которых держится сейчас авиация, в той или иной мере - ученики Юлиана Николаевича - или непосредственно, или по тем прекрасным учебникам и пособиям, автором и инициатором которых он был. Он не так часто печатался у нас, но каждая из его статей была несомненным событием и в жизни журнала и в научной жизни страны. Мы горды тем, что первая публикация в 2003 году по новому пульсирующему реактивному двигателю Ю.Н. Нечаева в компании прекрасных авторов случилась именно в нашем журнале. Память об этом учёном и учителе сохранится до тех пор, пока в России будет исследоваться и строиться новые авиационные двигатели.

Мы надеемся, что вечно.

Редакция журнала "Двигатель"



## ИНФОРМАЦИЯ

Немецкий электрический самолет Extra 330LE поставил рекорд скороподъемности на высоту 3000 м, поднявшись на неё за 4 мин. 22 с. Скороподъемность электрического самолета составила 11,5 м/с.



Новый рекорд зарегистрирован в категории электрических самолетов с максимальной взлетной массой от 500 до

1000 кг. Аналогичный рекорд был поставлен в 2015 г. американским поршневым самолетом Lancair Legacy, который поднялся на эту же высоту за 1 мин. 59 с.

Немецкий электрический самолет Extra 330LE оборудован литий-ионными аккумуляторами и электромотором Siemens SP260D, способным выдавать мощность до 260 киловатт. Масса двигателя составляет 50 килограммов.

В мае 2016 г. полностью электрический самолет представила американская компания Aero Electric Aircraft. Он получил назва-

ние Sun Flyer. Самолет предназначен для начальной подготовки летчиков гражданской авиации. Sun Flyer оснащен литий-ионными аккумуляторами, благодаря которым может находиться в воздухе до трех часов.

На верхней плоскости крыла учебного самолета установлены солнечные батареи, которые в полете подзаряжают аккумуляторы. В режиме крейсерского полета солнечные панели могут обеспечивать до 20 % энергии, необходимой электродвигателю. Взлетная масса двухместного учебного самолета составляет 1,2 т.