

# АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ НОВИКОВ



С прискорбием сообщаем, что 9 марта 2017 года, после тяжёлой и продолжительной болезни скончался конструктор авиационных двигателей, "Почетный авиационный инженер", заместитель Генерального директора ЦИАМ, доктор технических наук, профессор

**Александр  
Сергеевич  
Новиков**

Александр Сергеевич Новиков родился 9 апреля 1949 года в городе Алма-Ата, прошел большой и

трудный, но славный путь от слесаря-сборщика до Генерального конструктора ОАО "Рыбинские моторы", действительного члена Академии транспорта РФ, Генерального директора ОАО "ММП им. В.В. Чернышева", заведующего кафедрой Московского авиационного института, с 2012 года заместителя Генерального директора ЦИАМ, отвечающего за научно-техническое сопровождение и экспертизу создания всех отечественных авиационных двигателей.

После окончания без отрыва от производства Рыбинского авиатехнологического института (1966 - 1972) Александр Сергеевич Новиков до 2000 года связал свою трудовую деятельность с Рыбинским авиадвигателестроительным комплексом, где благодаря своим знаниям, врожденному таланту Александр Сергеевич Новиков, накапливая опыт и навыки руководителя, прошёл по всем ступеням профессионального роста. Начав мотористом, инженером-расчетчиком, очень быстро он вырос до заместителя главного конструктора по научно-исследовательским работам и перспективным разработкам. В 1992 году стал доктором технических наук. К этому времени за спиной Александра Сергеевича Новикова уже было участие в разработке и доводке создававшихся в КБ двигателей для самолетов Ту-144Д, "Стратосфера", Т-4, подъемных и бустерных двигателей семейства самолетов Як, амфибии А-40 "Альбатрос" и Ан-71. В качестве Генерального конструктора - генерального директора ОАО "РКБМ" он руководил созданием первого в стране уникального двигателя изменяемого рабочего процесса, на базе газогенератора которого позднее было создано семейство на-

земных и морских газотурбинных установок, начинал работы по двигателю РД-600В для вертолета Ка-62. Работая руководителем ОАО "ММП им. В.В. Чернышева", Александр Сергеевич Новиков сумел сплотить коллектив завода, провести коренную реконструкцию производства, освоение новых технологий и на этой основе в разы увеличить экспортные поставки двигателей РД-33 и его модификаций, наладить серийный выпуск двигателей ТВ7-117С/СМ для самолета Ил-114. С 2012 года, возглавив в ЦИАМ работы по экспериментальным, опытным и серийным двигателям, обеспечивая тесное сотрудничество института с предприятиями АО "ОДК", Александр Сергеевич Новиков сделал очень многое для создания двигателей ПД-14, РД-33МК, изделий "30", "РФ" и других, активно отстаивая методологию ЦИАМ, базирующуюся на обязательном создании опережающего научно-технического задела. До конца своих дней этот мужественный человек был в строю, вселяя уверенность сотрудникам института и отрасли в правильности выбранного пути.

Александр Сергеевич Новиков обладал огромным авторитетом в авиационной промышленности страны, благодаря уникальной широте и глубине знаний тематик отрасли, ее техники и экономики. Его слушали и воспринимали и как специалиста, и как одного из главных руководителей авиадвигателестроения.

Александр Сергеевич Новиков - автор многочисленных научных трудов, монографий и изобретений; награжден медалью ордена "Дружбы", медалью Минобороны России "За укрепление боевого сотрудничества" и др.

Уход из жизни Александра Сергеевича Новикова - огромная потеря для отечественной науки и российского авиадвигателестроения. Рана, образовавшаяся в связи с его кончиной, не скоро затянется, и ещё долго будет напоминать о себе.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Александра Сергеевича. Мы гордимся, что нам довелось работать с таким замечательным человеком, истинным патриотом.

Лучшей памятью для Александра Сергеевича Новикова будет продолжение того дела, которому он служил всю жизнь.

**Руководство и коллектив ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова"**

Редакция журнала "Двигатель" присоединяется к словам сотрудников ЦИАМ и выражает глубокое соболезнование родным и близким члена редакционного совета нашего журнала, нашего постоянного и любимого автора Александра Сергеевича Новикова. Вот и этот номер открывается статьёй, написанной Александром Сергеевичем в соавторстве с учёными ЦИАМ. Он успел согласовать статью, но так и не увидел её напечатанной. Его уход - огромная потеря для отечественной науки. Где бы он не работал - это был труд во славу прогресса, всегда заканчивающийся победой над косностью природы и нашим непониманием её законов. Память об этом учёном, руководителе, учителе, писателе навсегда останется в нашей памяти.

**Редакция журнала "Двигатель"**

## ИНФОРМАЦИЯ

С 7 по 9 февраля в ЦИАМ состоялся III Научно-технический семинар на тему "Проблема проектирования, производства и испытаний деталей и узлов авиационных двигателей из современных и перспективных композиционных материалов".

Участие в нем приняли специалисты российских научных учреждений и предприятий (Госкорпорация «Росатом», АО «Наука и инновации», АО «НИИГрафит», ООО «Научный Центр «Керамические двигатели» им. А.М. Бойко, Институт машиноведения им. А.А. Благоднарова РАН, ООО Тестсис-

темы, ЗАО «ИНУМиТ» и др.), а также представители ряда зарубежных компаний.

Было заслушано порядка тридцати тематических докладов, касающихся различных аспектов изучения и применения КМ на современном этапе развития авиационного двигателестроения. В частности, были затронуты темы высокотемпературных композиционных и полимерных композиционных материалов, проведения усталостных испытаний, отработки методов неразрушающего контроля и многие другие.

Основная часть представленных докладов была подготовлена специалистами ЦИАМ. В Институте проводится широкий спектр исследований по изучению свойств композиционных материалов и методов их применения в создании современных и перспективных авиационных двигателей.

В завершение семинара для его участников была организована ознакомительная экскурсия в Научно-испытательный центр ЦИАМ в Тураево — уникальную по возможностям воспроизведения условий полёта экспериментальную базу. **П**