

Компания Jaguar Land Rover объявила о расширении линейки двигателей Ingenium, которые будут устанавливаться как на текущие, так и на будущие модели британских автомобилей. Новые модификации станут частью долгосрочной стратегии компании по сокращению выбросов в атмосферу, снижению расхода топлива, а также внедрению более эффективных и альтернативных силовых агрегатов.

Ключевым элементом данной стратегии является новый четырехцилиндровый бензиновый двигатель Ingenium, выпуск которого начался в специализированном производственном центре Jaguar Land Rover, строительство которого обошлось в 1 млрд фунтов стерлингов. Этот мотор, созданный с нуля в Великобритании, является самым технологичным за всю историю компании. По сравнению с предыдущими поколениями силовых агрегатов, мощность двигателей Ingenium выросла на 25 %, а расход топлива сократился на 15 %.

Одновременно с разработкой новых двигателей, компания Jaguar Land Rover разработала новую автоматическую трансмиссию, которая не только повысила экономичность новых моделей. Трансмиссия под названием TRANSCEND отличается очень широким диапазоном передаточного числа - 20:1, что повысило внедорожные качества автомобилей и одновременно снизило расход топлива практически на 10 %.

Новые двигателей Ingenium, а также автоматическая трансмиссия TRANSCEND, позволят будущим автомобилям Jaguar Land Rover значительно сократить выбросы CO₂, которые к 2020 г. будут снижены ещё на 25 %.

Бензиновый двигатель Ingenium получил ряд современных технологий, включая электрогидравлический газораспределительный механизм, объединенный коллектор выхлопной системы и турбонагнетатель



типа Twin Scroll с керамическими шарикоподшипниками. Новый двигатель отличается превосходной динамикой, экономичностью и плавностью работы, соответствуя самым строгим международным требованиям по контролю выбросов.

Стандартная конструкция с рабочим объемом 500 см³ на цилиндр позволяет добиться максимальной адаптивности двигателя к различным автомобилям - от спортивных седанов до роскошных внедорожников.

Вслед за 2,0-литровыми четырехцилиндровыми дизельными двигателями, появившимися на рынке в 2015 году, новые бензиновые версии Ingenium поступят в серийное производство и в продажу в 2017 году.

Трансмиссия TRANSCEND - восьмиступенчатая трансмиссия с широким диапазоном передаточных чисел (20), что почти в два раза больше, чем у стандартных восьмиступенчатых трансмиссий. При массе в среднем на 20 кг меньше, чем у аналогичных трансмиссий, TRANSCEND может использоваться как на заднеприводных, так и на полноприводных автомобилях с продольным расположением двигателя. Трансмиссия TRANSCEND обеспечивает невероятную динамику автомобиля - с новой транс-

миссией маневрирование и движение по бездорожью станет легче, а на трассе водители смогут насладиться улучшенной динамикой при сниженных выбросах CO₂.

Программа TRANSCEND, имеющая частичное финансирование от правительства, нацелена на то, чтобы возродить производство трансмиссий в Великобритании через инвестиции в разработку более легких компонентов и менее энергоемких производственных процессов, а также поддерживать экспорт гибридных технологий.

Компания Jaguar Land Rover инвестировала существенные суммы в разработку новых технологий и инноваций по защите окружающей среды. Стратегия по сокращению выбросов и расхода топлива напрямую связана с усовершенствованиями конструкций двигателей, сохранением лидерства в производстве легких автомобилей и консервацией энергии в автомобилях без ущерба для их дорожных и динамических качеств.

С 2008 года компания Jaguar Land Rover удвоила штат разработчиков двигателей, а также сделала серьезные инвестиции в развитие новых силовых агрегатов. Сегодняшней задачей команды инженеров является создание технологии, способной снизить выбросы CO₂ на 25 % за ближайшие 5 лет.

Компания Jaguar Land Rover продолжает стратегию по электрификации своего модельного ряда. Подтверждением долгосрочных перспектив компании в сфере электрических силовых установок стало участие Jaguar в одном из самых инновационных автомобильных чемпионатов - Формуле-Е. Этот проект позволит компании выйти за привычные границы электрических технологий и испытать новейшие разработки в реальных условиях трека, чтобы затем перенести их на дороги общего пользования, интегрируя их в свои автомобили. 