

К 110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ К.В. ХОЛЩЕВНИКОВА



17 июня 2016

года исполнилось 110 лет со дня рождения выдающегося советского и российского ученого в области авиационного двигателестроения, одного из основоположников современной теории воздушно-реактивных двигателей, доктора технических наук, профессора Константина Васильевича Холщевникова.

Константин Васильевич проработал в ЦИАМ непрерывно с декабря 1936 до своей кончины в феврале 1976 года. Здесь он прошел весь путь от рядового инженера-конструктора до заместителя начальника Института. Начав свои исследования с совершенствования агрегатов поршневых авиационных моторов, он с группой сподвижников разработал, провел испытания и внедрил на боевые самолеты новую по тем временам силовую установку, сочетающую в себе достижения поршневой техники и предвестника реактивной техники - воздушно - реактивный ускорительный двигатель Э -3020. Эта силовая установка прошла все необходимые испытания и устанавливалась на специально спроектированные самолеты-истребители И-250(Н) (в серии - МиГ-13) и Су-5. Её несомненные превосходства привели к достижению заметного прироста максимальной скорости, преодолению рубежа 800 км/ч (что по тем временам уже обеспечивало серьёзное сокращение отставания параметров советской авиационной техники от лучшего мирового уровня). Конец войны, а главное, бурное развитие воздушно-реактивных авиационных двигателей во всех технических передовых странах, в том числе и в СССР, привели к прекращению разработки комбинированных схем двигателей. Но приобретенный отечественный опыт был полезен как этап перехода к чисто реактивной технике. Надо особо отметить, что эта работа, по существу, явилась последней конструкторской разработкой реальной силовой авиационной установки, осуществленной в ЦИАМ.

В послевоенные годы, в связи с переходом на реактивную тематику, в ЦИАМ развернулись научно-исследовательские работы в этой, новой тогда области. И здесь особо проявился научный и инженерный талант К.В. Холщевникова, который возглавил новое для всех сотрудников Института направление, став начальником основного двигательного подразделения - Лаборатории № 3. Научные труды Константина Васильевича в этой области закономерно привели к разработке теории и практики воздушно-реактивных двигателей, путей согласования эффективной работы основных элементов ВРД - компрессора и турбины, других частей двигателя. Результаты этой научно-исследовательской деятельности нашли немедленное отражение в разработках всех отечественных двигателестроительных ОКБ, в создаваемых ими авиационных реактивных двигателях.

В 1950-х годах, после невиданно успешных результатов в освоении атомной энергии во всем мире, работы в этом направлении развернулись и в ЦИАМ. И снова, как и ранее, на новое, перспективное по тогдашним представлениям, направление был нацелен К.В. Холщевников. С апреля 1956 года он возглавил специально для этой задачи сформированное в ЦИАМ научное подразделение - Лабораторию № 15. Эта лаборатория была необычно молодежной по своему составу. Константин Васильевич и как признанный ученый, и как старший по возрасту, руководил новым, только складывающимся научным коллективом. Хорошо сознавая недостаток необходимых по квалификации научных и инженерных кадров, он в кратчайшие сроки (весна - лето 1956 г.) организовал в МАИ выпуск инженеров-двигателистов по новой, так называемой "атомной" специальности с привлечением учёных Института атомной энергии Т.Н. Зубарева, Н.Н. Пономарева-Степного и др. В МАИ Константин Васильевич преподавал до конца своих дней.

Это научное направление просуществовало в ЦИАМ до середины 1970-х годов, когда работы по использованию атомной энергии в авиации по решению высшего руководства страны были прекращены. В декабре 1974 г. в рамках административной реформы было проведено совмещение коллективов лабораторий №4 и

Эрнст Галсанович Намсараев, начальник отдела, ЦИАМ им. П.И. Баранова,
Юрий Николаевич Филиппов, ведущий инженер-исследователь, ЦИАМ им. П.И. Баранова

№15 в отделение №700. Достойного использования учеников школы Холщевникова новое руководство не обеспечило.

Таблица 1: Этапы трудовой деятельности К.В.Холщевникова

1923	январь	1925	февраль	Рабочий службы связи 2-го дома РВС
1925		1929	-	Секретарь отдела Политупр. РККА
1929	май	1930	январь	Курсант военно-теоретической школы лётчиков, г.Ленинград
1930	январь	1930	август	Курсант 1-й военной школы лётчиков, г.Севастополь
1930	август	1932	февраль	Токарь завода № 24
1932	февраль	1932	октябрь	Председат. постройкома з-да № 24
1932	октябрь	1936	ноябрь	Студент МАИ
1936	декабрь	1938	январь	Инженер-конструктор лаборатории № 6 ЦИАМ
1938	январь	1938	июль	Ст. конструктор, нач. звена лаб. № 6
1938	июль	1939	май	Начальник бригады лаб. № 6
1939	май	1939	декабрь	Руководитель группы лаб. № 6
1939	декабрь	1940	июнь	Ответственный конструктор лаб. № 6
1940	июнь	1946	март	Главный конструктор III степени отд. № 2 ЦИАМ
1946	март	1948	сентябрь	Главный конструктор лаб. № 1
1948	сентябрь	1956	апрель	Начальник лаб. № 3 ЦИАМ
1956	апрель	1974	декабрь	Начальник лаб. № 15 ЦИАМ
1974	декабрь	1976	февраль	Начальник отдела 701 отделения 700 ЦИАМ

Таблица 2: Государственные награды и поощрения К.В.Холщевникова

1939	Премия Наркома авиационной промышленности
1941	Орден "Знак почёта"
	Медаль "За оборону Москвы"
1943	Премия Правительства
1944	Орден "Трудового Красного Знамени"
	Медаль "За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941-1945гг."
1950	Сталинская премия III-ей степени
1959	Орден Ленина
1966	Звание "Заслуженный деятель науки и техники"

В память о К.В. Холщевникове установлена мемориальная доска на корпусе, в котором он проработал большую часть своей жизни. В дни 100-й годовщины со дня рождения К.В. Холщевникова в июне 2006 года в ЦИАМ проводилось специальное расширенное заседание Научно-технического совета ЦИАМ, на котором присутствовали и выступали многие его сподвижники и ученики. Был выпущен специальный сборник, посвященный этой дате.

В день 110-летия со дня рождения К.В. Холщевникова 17 июня 2016 года на его могиле на Преображенском кладбище в г. Москве собрались его ученики и бывшие сотрудники-ветераны Лаборатории № 15, его дочь Е.К. Холщевникова и зять О.Н. Миронов. Они почтили память Константина Васильевича, отметили его вклад в развитие отечественного двигателестроения, в их становление как сотрудников Института, вспомнили его советы и привычки.



Памятник на могиле К.В. Холщевникова на Преображенском кладбище г. Москвы