

80 ЛЕТ - ПОЛЁТ НОРМАЛЬНЫЙ!

(К ЮБИЛЕЮ В.С. РАЧУКА)



11 июля 2016 г. исполняется 80 лет со дня рождения бывшего генеральному директору - генеральному конструктору Конструкторского бюро химавтоматики (КБХА), лауреату Государственной премии и премий Правительства РФ, заслуженному конструктору России, доктору технических наук, профессору Владимиру Сергеевичу Рачуку. Из них более полувека он посвятил ракетному двигателестроению и более 22 лет возглавлял знаменитое КБ, создавшее жидкостные ракетные двигатели для всемирно известных ракет космического назначения "Луна", "Восток", "Молния", "Восход", "Союз", "Протон", "Энергия", а также стратегических комплексов РСН и ВМФ РС-10, РС-18 "Стилет", РС-20 "Сатана", "Воевода", РСМ-54 "Синева".

Работая в КБХА с 1964 года, Владимир Сергеевич прошёл путь от техника-конструктора до руководителя предприятия. Первый опыт конструкторской работы Владимир Сергеевич получил в ходе создания двигателей для ракет-носителей УР-200 и мощной УР-500, получившей впоследствии название "Протон" генерального конструктора В.Н. Челомея. В 1960-е годы руководство страны поставило новую задачу - разработать ядерный ракетный двигатель для дальних межпланетных полётов. При непосредственном участии В.С. Рачука такой двигатель был вскоре создан в КБХА совместно с НИИТП и успешно испытан на Семипалатинском полигоне. Ядерные двигательные установки до сих пор относятся к числу перспективных технологий, предназначенных для исследований дальнего космоса.

Особое место в деятельности предприятия заняла разработка самого мощного в стране кислородно-водородного ЖРД РД-0120, маршевого двигателя второй ступени космической ракеты "Энергия" генерального конструктора В.П. Глушко. Главным конструктором двигателя был назначен В.С. Рачук. В ходе доводки двигателя было проведено на трех стендах Нижней Салды и Загорска более 900 огневых испытаний с общей наработкой более 170 тыс. секунд. В процессе двух летних испытаний РН "Энергия", в том числе с многоразовым космическим кораблём "Буран", ЖРД РД-0120 подтвердил свою работоспособность и показал высокие технические параметры. Опыт и технологии создания РД-0120 применяются коллективом КБХА при отработке новых кислородно-водородных ЖРД.

Возглавив КБХА в 1993 году в сложных условиях реформ и резкого падения бюджетного финансирования, когда предприятие находилось на грани банкротства, В.С. Рачук осуществил реорганизацию предприятия, обеспечил не только сохранение, но и развитие научно-технического потенциала, позволившее вести разработку новых высокоэффективных двигателей по Федеральной космической программе,

гособоронзаказу, в ряде случаев превышающих мировой уровень:

- кислородно-керосиновый ЖРД 14Д23 для модернизированной РН "Союз-2.1б", имеющего рекордный удельный импульс, что обеспечило увеличение полезной нагрузки на орбите почти на тонну; этот же двигатель применяется на II ступени РН "Союз-2.1в";
- кислородно-керосиновый ЖРД РД0124 для семейства РН "Ангара", два успешных пуска которой были в 2014 г.;
- кислородно-водородных ЖРД РД0146 и РД0146Д для тяжелого разгонного блока РН "Ангара";
- кислородно-метанового двигателя LM10-MIRA совместно с итальянской фирмой Авио; кислородно-метановых двигателей для перспективных многоразовых ракетно-космических систем;
- гиперзвукового воздушно-реактивного двигателя, испытанного в полёте при скорости больше звуковой в 6,5 раза;
- мощного электроионизационного лазера;
- с 2010 г. КБХА в инициативном порядке начало разработку электроракетных двигателей; создан стенд с вакуумной камерой; разработаны два стендовых варианта электроракетных двигателей.

Все эти годы успешно продолжались работы по продлению сроков эксплуатации двигателей межконтинентальных баллистических ракет, стоящих на боевом дежурстве в РВСН и ВМФ РС-100НУПТХ, Р-36МУПТХ, Р-36М2, Р-29РМ ("Стилет", "Сатана", "Воевода"). Обеспечена модификация двигателя для ракеты подводных лодок Р-29МУ2 "Синева", принятая на вооружение в 2007 году.

Проведена модернизация стендовой базы и производства КБХА. Реконструированы существующие стенды для огневых испытаний кислородно-керосиновых, кислородно-водородных и кислородно-метановых двигателей. Создано производство жидкого водорода. С 2013 г. отработываются детали по аддитивным технологиям.

В настоящее время В.С. Рачук является председателем научно-технического совета интегрированной структуры АО "НПО Энергомаш".

За достижения в области ракетного двигателестроения В.С. Рачук награждён орденами "За заслуги перед Отечеством" IV и III степени и рядом медалей. Он Почетный гражданин г. Воронежа и Почетный гражданин Воронежской области.

Редакция журнала "Двигатель" с большим удовлетворением присоединяется к поздравлениям коллег по работе и близких нашего давнего друга, члена редакционного совета и многократного автора статей в "Двигателе" Владимира Сергеевича Рачука. Многих Вам лет! Многих побед и торжества правды во всех ваших начинаниях и делах. Всегда готовы предоставить свои страницы Вашему перу.

