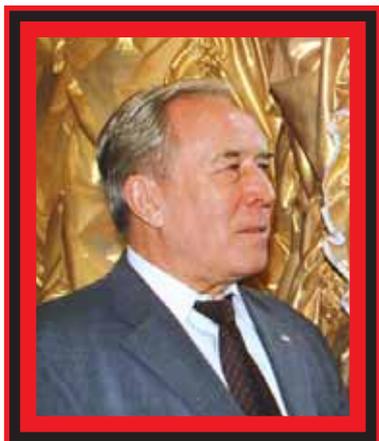


## ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ ЧЕПКИН



Третьего июня 2016 г., после продолжительной болезни, на 83-м году жизни скончался конструктор авиационных двигателей Виктор Михайлович Чепкин.

В.М. Чепкин родился 20 сентября 1933 г. в Покрово-Казачьей слободе (ныне входит в черту города Лебедин). После окончания в 1957 г. Московского авиационного института работал по распределению в Пермском моторостроительном КБ, где прошел путь от инженера-конструктора до первого заместителя главного конструктора (1972 г.) и главного конструктора (1982 г.). В 1983-84 гг. Виктор Михайлович - заместитель министра авиационной промышленности, затем, с августа 1984 г. по 2001 г., В.М. Чепкин - генеральный конструктор - генеральный директор НПО "Сатурн" имени А.М. Люльки. С 1985 года под руководством В.М. Чепкина шли работы по турбореактивному двигателю "изделие "20". Экспериментальный многофункциональный истребитель "1.44" ОКБ Микояна благополучно совершил 29 февраля 2000 г. первый полет с этими двигателями.

Под руководством В.М. Чепкина были успешно завершены конструкторско-доводочные работы и проведены Государственные испытания турбореактивного двигателя четвертого поколения АЛ-31Ф для истребителя Су-27. Он принимал активное участие в создании и внедрении в серийное производство турбореактивных двигателей Д-30КУ, Д-30КП, Д-30КУ-154, широко применяемых

на самолетах гражданской авиации Ил-62М, Ил-76, Ту-154М. Руководил созданием уникального по своим параметрам турбореактивного двигателя Д-30Ф6 для сверхзвукового истребителя-перехватчика МиГ-31. Виктор Михайлович руководил работами по двигателю АЛ-31ФП, оснащеному реактивным соплом с управляемым вектором тяги, позволяющим выполнять фигуры высшего пилотажа в режиме сверхманевренности. Коллективом, возглавляемым В.М. Чепкиным, был создан газотурбинный двигатель АЛ-31СТ для газоперекачивающего агрегата ОАО "Газпром", который успешно эксплуатируется с 1996 г.

В.М. Чепкин - автор более 200 научных трудов, имел 91 авторское свидетельство на изобретения. С 1986 г. он - доктор технических наук, профессор МАИ.

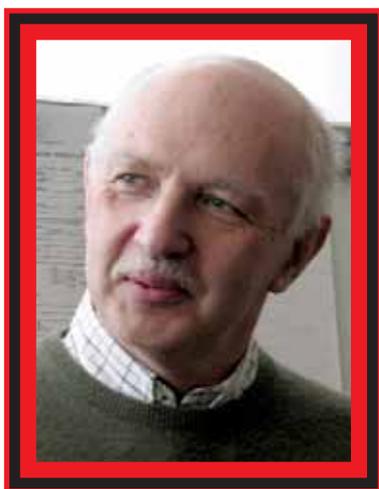
Он был действительным членом Российской инженерной академии, Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Академии авиации и воздухоплавания, Академии космонавтики, Международной академии экологии и безопасности жизнедеятельности, членом-корреспондентом американского института аэронавтики и Астронавтики.

За трудовые успехи и многолетнюю и безупречную работу Виктор Михайлович Чепкин награжден Орденом Трудового Красного Знамени (1976 г.), Орденом Почёта (2003г.), медалью "В память 850-летия Москвы" (1997г.). В 1981 г. В.М. Чепкин в 1981 г. стал лауреатом Ленинской премии. Он - был удостоен звания Почётный авиастроитель России.

**Виктор Михайлович - один из тех, кто активно поддерживал создание нашего журнала, неоднократно печатался в "Двигателе", около десяти лет был активным членом Редакционного совета этого журнала.**

**Скорбим по поводу нашей общей потери. Сочувствуем родным и близким ушедшего.** 

## ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ ШУТОВ



9 июня 2016 г., в возрасте 65 лет скончался известный учёный, кандидат технических наук, крупный специалист в области электрических ракетных двигателей Владимир Николаевич Шутов. Владимир Николаевич был одним из немногих скромных деятелей науки, по результатам деятельности которых будут жить, создавать научные ценности и пользоваться наследием многие поколения учёных и инженеров ракетной техники. Огромный научный и технический багаж, который он оставил после себя, является реальным и осязаемым в настоящее время. Ввиду широты научных ин-

тересов учёного, трудно рассказать обо всех его достижениях, но наиболее яркий пласт его работ может быть обозначен следующими основными позициями.

Им был создан целый комплекс принципиально новых экспериментальных сильноточных магнитоплазменных ускорителей на различных рабочих телах (литий, цезий, калий-натриевая эвтектика, инертные газы) с внешним и собственным магнитным полем. На их базе были созданы и испытаны в натурных условиях установки для генерации искусственных плазменных образований с целью активного воздействия на космическую среду и глобального исследования космического пространства.

Технические решения Владимира Николаевича, воплотившиеся в конкретных узлах и конструкциях, были использованы для соз-

дания лётных образцов холловских двигателей для КА "Экспресс" (2002 г.) и "Луч" (2015 г.). В том числе, им были разработаны и внедрены перспективные высокоресурсные и экономичные катодные узлы для высокоимпульсных холловских двигателей, что стало возможным благодаря созданному им подробному теоретическому и экспериментальному заделу. При этом были решены сопутствующие конструктивные проблемы, связанные с обеспечением необходимой стойкости к воздействию механической вибрации и чистоты ксенона, используемого в качестве рабочего тела. Важным моментом деятельности Владимира Николаевича является создание инновационных методов измерения вектора тяги современных ЭРД. Достижения в области катодных узлов обеспечили базу для создания многоэмиттерного катодного узла газоразрядной камеры мощного ионного двигателя ИД-500. Это решение является приоритетным направлением, не имеющим мировых аналогов.

Владимир Николаевич - автор более 30 изобретений, значительная часть которых уже внедрена на действующих космических аппаратах. За комплекс работ в этой области он получил Премию правительства Российской Федерации.

Владимир Николаевич Шутов был человеком высокой гражданской ответственности. Его всегда волновали проблемы общества и его обустройства. Видимо поэтому, помимо своей основной деятельности учёного, он уделял большое внимание и много времени исследованиям социологических, исторических и экономических проблем. Им написан цикл монографий по этим дисциплинам.

**Тяжёлая утрата, связанная с его кончиной, заставляет коллег, товарищей, друзей ещё раз взглянуть на его жизненный пример настоящего современного человека, неравнодушного к проблемам науки и человечества. Его друзья и коллеги скорбят и приносят искренние соболезнования родным и близким.** 