



ВЫСТАВКА

МФД-2016

19 - 21 апреля 2016 г. в г. Москве (ВДНХ, павильон 69) состоялся II Международный Форум Двигателестроения (МФД-2016). Одновременно с ним и в его рамках проходил Научно-технический конгресс по двигателестроению (НТКД-2016). Форум проводился при поддержке Минпромторга России и Торгово-Промышленной палаты РФ. Организатором и собирал Форум "Союз авиационного двигателестроения" (АССАД), Конгресс организовывался отраслевыми институтами: прежде всего - ЦИАМ им. П.И. Баранова, ВИАМ, ВИЛС, НИИД, а также рядом учебных институтов. Генеральный спонсор Форума - ООО "Страховой центр "Спутник".

В работе Форума, в т.ч. в НТКД, приняли участие свыше 2000 специалистов 90 предприятий из 10 стран мира. Общая площадь экспозиции составила около 3000 квадратных метров. Экспозицию Форума посетило около 10 тысяч человек. Следует отметить широкое участие в Форуме студентов и аспирантов (около 300 человек) ведущих технических ВУЗов страны: МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ, РГАУ, ГАУ, ВВИА имени Н.Е. Жуковского.

Особое место экспозиции занимал новейший отечественный турбовентилаторный двигатель ПД-14, предназначенный для установки на самолеты семейства МС-21. Презентация ПД-14 прошла 20 апреля 2016 года на объединенном стенде АО "ОДК".

В своих экспозициях новейшие достижения продемонстрировали ведущие моторостроительные, металлургические, агрегатные, приборостроительные, станкостроительные предприятия и научные организации. Крупнейшие экспозиции представили АО "ОДК" и ПАО "Корпорация "ВСМПО-Ависма" в составе объединенного стенда ГК "Ростех" и ООО "Вертолетные комплексы и многофункциональные системы".

Одним из главных мероприятий Международного Форума Двигателестроения явилось проведение "Научно-технического конгресса по двигателестроению - 2016", на котором рассматривалась расширенная тематика симпозиумов Конгресса по 19 направлениям. К организации и руководству симпозиумами были привлечены не только научные руководители направлений двигателестроения из ведущих институтов отрасли (ЦИАМ, ВИАМ, НИИД), но и главные конструкторы и генеральные директора предприятий, тематически связанных с двигателестроением, а также ведущие ученые авиационных ВУЗов страны.

Всего на пленарном заседании и симпозиумах было представлено более 200 докладов. В работе Пленарного заседания приняли участие около 200 специалистов, в симпозиумах - более 500 специалистов институтов отрасли, ОКБ, объединений и фирм.

По отзывам участников НТКД все доклады были доложены на высоком научно-техническом уровне и вызвали большой интерес специалистов отрасли и гостей Конгресса.

Устроители и организаторы считают целесообразным проведение следующего Форума в 2018 году.

