

ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ СКИБИН



С прискорбием сообщаем, что 31 марта, после тяжёлой и продолжительной болезни скончался бывший Генеральный директор ЦИАМ, доктор технических наук, профессор, почётный авиастроитель Владимир Алексеевич Скибин.

Владимир Алексеевич Скибин родился в 1940 году в городе Кашине, где его отец был председателем горисполкома. После войны они жили под Загорском (Сергиевом Посаде ныне), где В.А. Скибин с золотой медалью окончил среднюю школу, после чего поступил на двигателестроительный факультет МАИ, а в 1964 году пришёл на работу в ЦИАМ им. П.И. Баранова. И больше он работу не менял. До конца своих дней Владимир Алексеевич был верен раз и навсегда выбранному пути.

И профиль его работ тоже был один: как начал работать в отделе прочности, так этого направления и держался всю жизнь. На какие бы высокие должности не возносила его судьба, можно было быть уверенным: всё, что сделал этот человек - сделано прочно и надёжно. И таким он был, таким мы все его знали: и сотрудники своего родного института, и работники авиадвигателестроительной отрасли - и специалисты, и учёные, и руководители.

И, понимая это - всегда самые масштабные, разноплановые и ответственные работы поручались Владимиру Алексеевичу. Потому и коренная модернизация Тураевского филиала ЦИАМ шла именно под его руководством. И совершенно естественно было видеть его на посту руководителя НИЦ ЦИАМ в Лыткарино и после - начальником всего института.

С 1998 по 2011 гг. он - начальник ЦИАМ. На эти годы пришла весьма сложная экономическая обстановка в стране и внутриполитическая обстановка в отечественном машиностроении. Многие старые связи перестали приносить эффект и необходимость новых контактов и контрактов была жизненно необходима.

Под руководством В.А. Скибина институту удалось не только сохранить свою значимость в выбранной стезе деятельности, но и озаботиться наработкой научно-технического задела, что всегда было постоянной заботой начальника ЦИАМ.

При этом, В.А. Скибин, начав работать Генеральным директором ЦИАМ, весьма скоро вошел в суть практически всех решаемых проблем. И владел ими на уровне всех тех, с кем ему приходится обсуждать их, причём многих из администраторов по широте и глубине знания тематик института обогнал. Его слушали и воспринимали и как специалиста, и как начальника института. И это было необходимо: В.А. Скибин, как руководитель предприятия, лично отвечал за все и во всех делах участвовал. Приход к руководству института Скибина, с его энергией и склонностью самостоятельно доводить до завершения все задуманные дела, конечно же, был спасением для ЦИАМ в этих условиях существования.

Но и ему это тоже не давалось даром: когда случалось зайти к нему в кабинет вечером, в конце рабочего дня (его рабочего дня - а порой в его кабинете гас свет и в восемь, и в девять вечера...) было видно, насколько он устал. И когда медицина поставила ему тяжелейший диагноз, он почти не изменил стиля работы. Только больше стал бывать у медиков, да с той же силой, как делал всё, накинусь на болезнь. И далеко не все в институте представляли, чем ему это даётся.

Тем не менее, последние пять лет пришлось отказаться от административной деятельности, оставив за собой научную. Но вся научная работа в ЦИАМ была объектом непосредственной заботы Владимира Алексеевича. В этом качестве он был совершенно состоятельным и авторитетным: им самим и в соавторстве написано более 100 научных трудов, что для действующего руководителя - вещь редкая. В зачете перечисленного 5 книг и 15 учебных пособий. У него 29 авторских свидетельств на изобретения, множество докладов на крупнейших международных, всесоюзных и всероссийских съездах и конференциях.

В 2001 г. Скибин защитил докторскую диссертацию. В 2002 г. ему присвоено ученое звание профессора, в том же году - звание "Заслуженный машиностроитель", "Заслуженный деятель науки", еще через два года он удостоивается "Ордена почета", а совсем недавно - премии правительства. Владимир Алексеевич является академиком ряда академий: транспорта, космонавтики, авиационных наук и воздухоплавания, проблем безопасности и правопорядка.

С 1998 г. он был профессором МФТИ и МАТИ, возглавлял диссертационный Совет ДС403.010.01 при ЦИАМ по защите докторских диссертаций, входил в состав докторских диссертационных Советов ДС403.010.02 при ЦИАМ и при МАИ. Под научным руководством Скибина защищено 6 диссертаций. Многие годы он был председателем Президиума Научно-технического совета (НТС) ЦИАМ, членом экспертного совета ВАК РФ, членом Ученого совета МАИ, руководителем или членом ряда проблемных научно-технических советов и рабочих групп, редколлегий научно-технических журналов и сборников, программных комитетов международных конференций.

Уход из жизни этого человека, конечно же - огромная потеря для отечественной науки и российского авиадвигателестроения. Рана, образовавшаяся в связи с его кончиной, не скоро затянется, и ещё долго будет напоминать о себе.

Можно только от души посочувствовать его родным и близким, друзьям и коллегам. Да и всем нам - кому довелось прожить эту часть жизни бок о бок с таким замечательным человеком, которого больше нет с нами.

И лучшей памятью ему будет сохранение и поддержание того дела, которому отдал жизнь наш старший товарищ Владимир Алексеевич Скибин.