

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ КОНСТРУКТОРА АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВАЛЕНТИНА ТИМОФЕЕВИЧА КОЗЫРЕВА

Александр Валентинович Козырев, к.т.н., доцент МГТУ им. Н.Э. Баумана

В 2016 году исполнилось 100 лет со дня рождения известного конструктора авиационных двигателей, старшего научного сотрудника, доктора технических наук Валентина Тимофеевича Козырева (1916-1997), внесшего весомый вклад в дело становления первых отечественных авиационных газотурбинных двигателей и создание современных авиадвигателей большого ресурса для пассажирской и военно-транспортной авиации, основоположника научного направления в двигателестроении - автоколебательной аэротермоакустики тепловых двигателей, главе инженерной трудовой династии в трёх поколениях.

Валентин Тимофеевич прошел славный путь от слесаря-механика паросиловых установок до известного ученого в области газотурбинного авиадвигателестроения.

С апреля 1941 года после окончания конструкторского факультета Рыбинского авиационного института (ныне авиационной академии) В.Т. Козырев работал в ведущих двигателестроительных конструкторских бюро СССР. Начинать он трудиться в ОКБ завода №26 (г. Уфа) возглавляемого впоследствии академиком В.Я. Климовым - его учителем, после - под непосредственным руководством будущего академика Н.Д. Кузнецова принимал непосредственное участие в проектировании, доводке и внедрении в серийное производство боевых авиационных комбинированных моторов с турбонадувом ВК-105ПФ, М-120, ВК-107А, ВК-108Ф, газотурбинных двигателей РД-10, РД-45.

В это время, первое послевоенное десятилетие, авиационная промышленность СССР переходила с поршневых на маршевые газотурбинные двигатели. Именно в этот период проявился инженерный талант Валентина Тимофеевича. И не случайно его кандидатская диссертация посвящена вопросам обеспечения надёжности и долговечности поршневых авиационных двигателей, а докторская - уже газотурбинных.

В мае 1949 года приказом министра авиационной промышленности СССР В.Т. Козырев как специалист по технической помощи командирован на Запорожский моторостроительный завод, впоследствии ведущее предприятие СССР "Мотор Сич", где активно участвовал во внедрении в серийное производство и совершенствовании конструкции и поршневых, и первых газотурбинных двигателей М-11ФР, АШ-62ИР, АИ-26В, РД45Ф, РД 500.

В декабре 1955 года третьим главком МАП СССР В.Т. Козырев был переведен в Запорожское машиностроительное конструкторское бюро, руководимое А.Г. Ивченко, имя которого теперь оно и носит.

В мае 1959 года В.Т. Козырев защитил кандидатскую диссертацию в МВТУ им. Н.Э. Баумана, а в декабре 1964 года ВАК СССР присваивает ему звание старшего научного сотрудника по авиационным двигателям. В.Т. Козырев был первым аттестованным научным работником на производстве, чем очень гордился.

С МГТУ им. Н.Э. Баумана его связывала большая научно-практическая деятельность. В журнале "Машиностроение", выпускаемом этим ВУЗом Козыревым опубликованы основные положения автоколебательной аэротермоакустики ГТД. Контактная работа с кафедрами "Э-2" (ДВС), "Э-3" (ГТД), он проводил консультационную работу с сотрудниками МГТУ, командированными на предприятие п/я 18 для проведения НИР и подготовки диссертаций. Как специалист, работающий в авиационной промышлен-

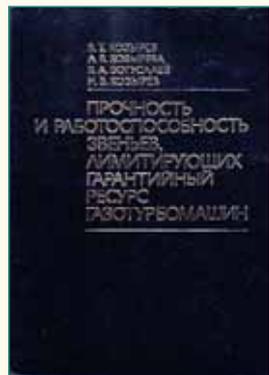
ности, он приглашался для чтения лекций на факультете "Э" по актуальным вопросам авиационного двигателестроения, участия в Ученых советах факультета "Э" в качестве оппонента по кандидатским и докторским диссертациям, а также представлял п/я 18 и 57 как ведущие организации по диссертационным работам. Привлекался также к экспертной и рецензионной работе. Активно сотрудничал с профессорами МВТУ им. Н.Э. Баумана А.С. Орлиным, Ф.Ф. Симмаковым, В.С. Бекневым, Ю.М. Пчёлкиным и др. По совету Андрея Сергеевича и Фёдора Фёдоровича Валентином Тимофеевичем была написана монография "Автоколебательная аэротермоакустика газотурбинных двигателей", вышедшая в издательстве МГТУ под редакцией А.В. Козырева. Сейчас в мировой практике трудно представить процесс создания и доводки больших камер сгорания авиадвигателей третьего, четвёртого и последующих поколений без применения методов и выводов аэротермоакустики. Основы такого подхода еще в 70-х годах прошлого века были заложены Валентином Тимофеевичем.

На ответственных должностях в ОКБ В.Т. Козырев работал в области повышения работоспособности и надёжности авиационных двигателей большой долговечности. Им был выполнен ряд конструктивных разработок силовых узлов ГТД. При натурных испытаниях ГТД проведены исследования в области динамики процесса горения, прочности, вибраций, разработаны методики, проанализированы и устранены ряд причин дефектов, отказов, аварий авиационных ГТД. Валентин Тимофеевич принимал участие в создании, доводке и внедрении в серийное производство газотурбинных двигателей большой долговечности. В Запорожском ОКБ при участии В.Т. Козырева была создана конструкция турбовинтового двигателя АИ-20К с беспрецедентными для того времени эксплуатационными параметрами: по гарантийному ресурсу - 5 тыс. лётных часов, по надёжности - 98 % и долговечности - 20 тыс. лётных часов (с пятью капитальными ремонтами).

Валентин Тимофеевич активно трудился как воспитатель молодых инженеров и ученых. В течение более чем 10 лет был бессменным председателем экзаменационных комиссий при аттестации лётного состава подразделений МГА самолетных за-



Отдел надёжности ЗМКБ Прогресс 1978 г.





водов и частей военно-транспортной авиации при переподготовке на новую технику, руководил дипломным проектированием в Харьковском, Киевском, Казанском и Московском авиационных институтах, рецензировал инженерные дипломы в КВИАВУ. Он читал студентам-дипломникам цикл лекций по обеспечению работоспособности, большому ресурсу и долговечности, достижению высокой экономической эффективности ПТД, был научным руководителем инженеров-диссертантов, успешно защитивших диссертации. Примечательно, что два сына Валентина Тимофеевича - выпускники МВТУ им. Н.Э. Баумана, а старший сын - научный редактор его основных книг.

В.Т. Козырев систематически консультировал группы специалистов промышленных предприятий по вопросам большого ресурса и долговечности авиадвигателей. В их числе сотрудники Пермского завода им. Свердлова, Харьковского завода им. Малышева, Коломенского завода им. Куйбышева, Челябинского завода

им. Кирова, Ленинградского завода им. Климова, Омского, Воронежского, Николаевского, Ташкентского заводов.

Его деятельность неоднократно отмечалась правительственными наградами.

Докторская диссертация В.Т. Козырева, защищенная в Институте проблем прочности Украинской академии наук, была посвящена созданному им научному направлению - автоколебательной аэротермоакустики газотурбинных двигателей и основана на богатом опыте практической работы ученого за более чем сорокалетний период.

Супруга Валентина Тимофеевича, Валентина Васильевна была не только верным другом, но и коллегой по работе: начальником химической лаборатории отдела главного металлурга п/я 57 (ныне "Мотор Сич"). Они вырастили и воспитали инженерную трудовую династию моторостроителей, в трёх поколениях продолжающих их дело. Это инженеры и учёные: сестра Козырева Лидия Тимофеевна ("Южмаш", Украина), дочь Козырева Людмила Валентиновна (Филиал НИИАТ, Украина), сыновья - Козырев Александр Валентинович (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Россия), Козырев Николай Валентинович (ЦНИИМАШ, Россия), внук Афонин (Козырев) Вячеслав Олегович ("Мотор Сич", Украина). 



Козыревы В.Т. и В.В. с внуком. Июнь 1973 г.



Коллектив химической лаборатории отдела главного металлурга предприятия п/я 57

10-12 августа, 2016 Казань

8-я международная специализированная выставка

АВИА
КОСМИЧЕСКИЕ
ТЕХНОЛОГИИ, СОВРЕМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И
ОБОРУДОВАНИЕ



Россия, 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, 8,
Выставочный центр "Казанская ярмарка"
Тел/факс: (843) 570-51-26, 570-51-11, 570-51-23
E-mail: d9@expokazan.ru, www.aktokazan.ru