



ПРОСТРАНСТВО РАБОТЫ

К ЮБИЛЕЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ФГУП "ЦИАМ ИМ. П.И. БАРАНОВА", АКАДЕМИКА-СЕКРЕТАРЯ СЕКЦИИ "АВИАКОСМИЧЕСКАЯ" РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ, ДЕЙСТВИТЕЛЬНОГО ЧЛЕНА МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ И АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ **В.И. БАБКИНА**

С Владимиром Ивановичем Бабкиным, которого 6 апреля текущего года мы поздравим с 60-летним юбилеем, научные сотрудники и руководство ЦИАМ имени П.И. Баранова познакомились значительно раньше 2011 года, в который он стал генеральным директором этого института. Не говоря уже о том, что учёные, занимающиеся вопросами интеграции двигателя и летательного аппарата сотрудничали с Владимиром Ивановичем ещё в период его работы в ЦАГИ, в 80-х годах прошлого века; в начале этого века работы по подготовке, а после - исполнению целевых государственных программ по авиастроению нам довелось вести в непосредственной координации с В.И. Бабкиным.

Как и большинство руководителей в нашей современной авиационной науке, В.И. Бабкин окончил ФизТех. Причём окончил весьма эффектно: в 1979 г. - Факультет аэромеханики и летательной техники МФТИ (по специальности "Летательные аппараты"), а в 1983 г., работая в ЦАГИ, - заочную аспирантуру того же ВУЗа в области аэродинамики и теплообмена летательных аппаратов. И в том же 1983 г. защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук. В институте, созданном Николаем Егоровичем Жуковским и носящем его имя, В.И. Бабкин проработал от окончания МФТИ до 1991 года. В ЦАГИ он последовательно прошёл все ступени роста научного сотрудника: от инженера, младшего и затем старшего научного сотрудника, и до начальника сектора перспектив развития самолетов гражданской авиации. Ему довелось вести совместные работы с классиками отечественной науки: академиками С.М. Белоцерковским и Л.М. Шкадовым. Труды, написанные В.И. Бабкиным в содружестве с другими исследователями в процессе этих работ, сейчас играют важнейшую роль в обеспечении безопасности полетов, особенно при полетах в зоне аэродромов.

Конечно же, такой человек не мог остаться незамеченным, когда в начале 90-х начал укрепляться департамент авиационной промышленности Минпрома России. Как один из подающих наибольшие надежды молодых учёных, Владимир Иванович был приглашён на государственную службу. Он проработал в федеральных органах исполнительной власти Российской Федерации с 1992 г. по 2011 г. С 2009 года имеет классный чин "Действительный государственный советник РФ 2-го класса".

В аппарате Минпрома России, после - Миноборонпрома России, Минэкономики России и Минпромнауки России - В.И. Бабкин занимался вопросами, в которых он был, наверное, сильнее всех в

отрасли. Это - координации исследований и разработок в области авиационной техники, конверсионных программ, базовых технологий, военно-экономического сотрудничества, а также выстраивание взаимодействия с Организацией разработок и технологий НАТО (RTO) в рамках Совета Россия-НАТО. Он принимал непосредственное участие в написании, защите и реализации Президентской "Программы развития гражданской авиационной техники России до 2000 года" и федеральных целевых программ реформирования и развития оборонной промышленности и "Национальная технологическая база". Участвовал в качестве представителя министерств в разработке федеральных законов "Воздушный кодекс Российской Федерации" и "О государственном регулировании развития авиации", а также в подготовке и проведении Международных авиационно-космических салонов в г. Жуковский. В 2004-2010 гг. руководил российскими частями рабочих групп по сотрудничеству в области науки и промышленности межправительственных комиссий, организуя совместные исследования, проведение "круглых столов" и конференций. Занимаясь всеми этими вопросами, Владимир Иванович был участником ряда постоянно действующих комиссий (по ИКАО, по использованию воздушного пространства и др.). Он и сейчас действующий член Международного Совета по авиационным наукам (ICAS). С 2008 г. по 2012 г. В.И. Бабкин активно взаимодействовал с научным советом при Совете Безопасности Российской Федерации. В настоящее время, он - член научно-технического совета Военно-промышленной комиссии РФ, а также, научного совета Российской академии наук по комплексной проблеме "Теплофизика и теплоэнергетика" и Совета по авиастроению коллегии Военно-промышленной комиссии РФ. Участвует Владимир Иванович в деятельности и других коллегияльных органов по этой тематике.

В 2010 году был объявлен конкурс на исполнение должности генерального директора ЦИАМ им. П.И. Баранова. В.И. Бабкин был признан наиболее соответствующей этой должности кандидатурой. И вот, с 2011 года, являясь руководителем ведущего института российского авиадвигателестроения, В.И. Бабкин организует и координирует обширные научные исследования этого института. В том числе, это - работы в рамках Национального плана развития авиационной науки и технологий, Государственной программы развития авиационной промышленности до 2025 года. Опыт по государственному руководству научными программами при работе в этой нелёгкой должности оказывает Владими-





ру Ивановичу неоценимую поддержку. Как писал его старый друг и коллега А.Я. Книвель: *"он отлично справляется и с этой работой. Владимир Иванович много делает для того, чтобы вернуть институту лидирующие позиции в области создания научно-технического задела в авиадвигателестроении и авторитет среди ОКБ - разработчиков новых двигателей"*.

Владимир Иванович - ведущий кафедры "Исследования двигателей летательных аппаратов" Национального исследовательского университета МАИ, а также ФАЛТ МФТИ. Ему есть, что сказать своим студентам: на сегодняшний день он автор более ста публикаций в научно-технических, экономических и промышленных изданиях, автор и соавтор более 90 научных работ, шести монографий. Его содержательные и деловые доклады можно услышать на пленарных заседаниях отечественных и международных научно-технических конгрессов, форумов и конференций, таких как МАКС (Жуковский), Гидроавиасалон (Геленджик), АКТО (Казань), Международный форум двигателестроения (Москва), Конгресс Международного совета по аэронавтике и космонавтике - ICAS и других.

В.И. Бабкин - известный в России и за рубежом специалист авиационной промышленности и ученый в области проектирования летательных аппаратов с учетом интеграции планера с работающим двигателем. В 1994 г. избран действительным членом Российской академии транспорта. С 2011 г., он - действительный член Международной инженерной академии и Российской инженерной академии (РИА). С 2012 г. - член президиума Российской инженерной академии. Ныне Владимир Иванович - Академик-секретарь секции "Авиакосмическая" РИА. В этом качестве он - наследник и преемник генерального конструктора Г.Е. Лозино-Лозинского, чем весьма гордится. Почетный авиастроитель (2006 г.). Лауреат премий Госкомоборонпрома России в области конверсии (1994 г.) и качества (1996 г.). Имеет государственные награды,

в том числе орден "За заслуги перед отечеством" II степени (2003 г.). В 2015 году за выдающиеся заслуги перед Российским научным инженерным сообществом награжден орденом "Инженерная слава".



Научный коллектив - сложный организм. Здесь приходится уязвлять интересы различных групп учёных и специалистов, работу различных государственных и договорных тематических программ, учитывать и государственные интересы и даже амбиции и возможности учёных. Свойства характера Владимира Ивановича: интеллигентность, высочайшая грамотность, способность учиться в течение всей жизни, твёрдость в отстаивании своей точки зрения, но вместе с тем и корректность по отношению к иным взглядам на решаемую проблему - именно те качества, что должны быть у человека, работающего на этом месте.

Товарищи по работе, а также редакционный совет и коллектив редакции научно-технического журнала "Двигатель" поздравляют Владимира Ивановича Бабкина с юбилеем!

Здоровья, счастья, удачи и благополучия Вам во всех столь обширных областях Вашей деятельности! 🇷🇺

