

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ ПРОИЗВОДСТВА АО «АК «ТУЛАМАШЗАВОД»

В 1995 году Акционерной Компанией "Туламашзавод" было освоено производство одноцилиндровых, четырехтактных дизельных двигателей серии ТМЗ (ТМЗ-450Д мощностью 8 кВт и ТМЗ-520Д мощностью 9,5 кВт).

В результате работы с потребителями было разработано более 20 модификаций двигателей, в зависимости от комплектации и исполнения (вертикальное или наклонное).



Экспозиция производства «Двигатель» в Выставочном Комплексе АО «Туламашзавод»

Несмотря на то, что из года в год производство двигателей прирастало, руководство Акционерной Компании понимало, что необходимо двигаться дальше, необходимо создавать и предлагать на рынок конечные изделия с использованием дизельных двигателей ТМЗ.

И такие изделия были разработаны. Сегодня предприятие выпускает дизель-генераторные установки ДГУ5-П27,5-ВМ1; ДГУ8-П27,5-ВМ1; ДГУ8-П27,5-ВМ2, мобильные пожарные установки МПУ-2000 и МПУ-2000-М2, мотопомпы ДНА 20/55 (пожарная мотопомпа) и ДНА 60/25 (отливная мотопомпа).



ДНА 60/25 (отливная мотопомпа), ДНА 20/55 (пожарная мотопомпа)

Хотелось бы более подробно остановиться на изделии ДГУ, в основном предназначенном для применения в бронетанковой технике.

Многие из нас видели (кто на парадах, кто в городе при переброске воинских частей, кто на каких-либо маневрах), как движутся тяжелые бронированные машины: шум невероятный, децибелы зашкаливают.

Кроме того мощные двигатели потребляют огромное количество топлива.

А теперь представьте себе, что, предположим, танк стоит в укрытии и в любую минуту должен быть готов к выполнению боевой задачи. Не гонять же сутками, в самом деле, маршевый двигатель. Необходим автономный источник питания.

Таким автономным источником питания и является дизель-генераторная установка ДГУ5-П27,5-ВМ1 на базе двигателя ТМЗ-520Д, обеспечивающая электроэнергией все системы жизнеобеспечения бронемашин (включая возможность ведения стрельбы), находящейся в стационарном положении.

При разработке ДГУ5-П27,5-ВМ1 конструкторами АО "АК

"Туламашзавод" пришлось решать непростые задачи: по размещению изделия в ограниченном пространстве; по обеспечению отвода отработанных газов; по системе охлаждения для обеспечения работы при повышенной температуре окружающей среды (до +50 °С); по устройству подогрева масла в картере двигателя для запуска ДГУ в условиях низких отрицательных температур (до -50 °С) и др.

В конечном итоге все эти задачи были успешно разрешены, и сегодня АО "АК "Туламашзавод" поставляет дизель-генераторные установки более чем 20-ти предприятиям.

Жизнь не стоит на месте, появляются всё более функциональные современные бронемашины и для жизнеобеспечения таких машин 5 кВт мощности уже не достаточно.

В этой связи и были разработаны и поставлены на производство более мощные изделия ДГУ8-П27,5-ВМ1 и ДГУ8-П27,5-ВМ2 номинальной мощностью 8 кВт.

Постоянное отслеживание меняющихся требований на рынках и своевременная реализация на них - одна из основных задач, стоящих перед коллективом АО "АК "Туламашзавод".

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ДГУ5-П27,5-ВМ1 и ДГУ8-П27,5-ВМ1

			
БМП-3К	БМПТ	Т-90	БРМ-1КМ
	 <p>ДГУ5-П27,5-ВМ1</p>  <p>ДГУ8-П27,5-ВМ1</p>		
Трансп.-заряж. машина			Комплекс автоном. связи
			
БТР-90			Станция помех
			
УКШМ-1			КШМ
			
«Вeer»-П	БТР-80, -80-А	Командный пункт 9С912	СНАР-10М