

ПУБЛИКАЦИИ 2015 г. ПО ИСТОРИИ АВИАЦИИ

Материал подготовлен библиографической группой Политехнической библиотеки

- "Всё для фронта"... "Салют" в годы Великой Отечественной войны // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 70-74. - Из истории авиаотборного завода.
- "Цеппелины" тяжелее воздуха // Авиация и космонавтика. 2015. № 2. С. 49-54. Бомбардировщики фирмы "Цеппелин".
- Зигуненко С.Н. 100 великих рекордов авиации и космонавтики. М.: Вече, 2015. - 318 с.
- Адамцов А. Ещё раз о знаменитой "Пешке" // М-Хобби. 2015. № 10. С. 29-37. - О самолёте Пе-2.
- Анцелиович Л.Л. Русские крылья Америки. "Громоверзцы" Северского и Картели. М.: Яуза, 2015. - 384 с.
- Арасланов С. "Утки" Рутана // Авиация общего назначения. 2015. № 12. С. 17-30.
- Арсеньев Е. МиГи в годы войны // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 149-181.
- Арсеньев Е. Экспериментальная "Утка" ОКБ-155 // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 138-156.
- Арсеньев Е. Истребитель-перехватчик Як-50 // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2015. № 3. С. 16-22; № 4. С. 24-31.
- Бакурский В. Легендарному "Москито" - 75 лет // Авиация и космонавтика. 2015. № 11. С. 35-40.
- Бакурский В., Фирсов А. Р-40 - солдат без наград // Авиация и космонавтика. 2015. № 5. С. 30-41.
- Баландин Василий Петрович // Крылья Родины. 2015. № 4-5. - Воспоминания о моторостроении в годы Великой Отечественной войны
- Бирюков М. Огненный дождь над "Тиграми" // Техника-молодёжи. 2015. № 1-2. С. 8-9. - О главном конструкторе ЦКБ-22 И.А. Ларионове, разработавшем лёгкую противотанковую авиабомбу кумулятивного действия.
- Битва за скорость и высоту // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 66-69. - Работы ЦИАМ в период Великой Отечественной войны.
- Бомбардировщику В-17 "Летающая крепость" - 80 лет // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2015. № 7. С. 17-20.
- Бурдин Е.А., Прохоров А.В. Авиационный гигант на Волге: становление Ульяновского авиационного промышленного комплекса (1975-1985 гг.) // История науки и техники. 2015. № 1. С. 59-69.
- Быков В. Первые реактивные транспортные самолёты // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 202-219.
- Вайсберг И. Пассажирские и транспортные "Илы" зарождались в военные годы // АвиаСоюз. 2015. № 2. С. 14-16.
- Величко И. Ми-28 против АН-64 "Апач": догоняющий всегда отстаёт? // Наука и техника. 2015. № 9. С. 52-62; № 10. С. 32-35; № 11. С. 28-34. - О российском вертолёте Ми-28 и американском АН-64, 1960-е гг.
- Вениаминов Р. "Рамы" небесные // Авиация и космонавтика. 2015. № 12. С. 50-55. Самолёты с балочным оперением.
- Вениаминов Р. К 50-летию со дня первого полёта серийного вертолёта Ми-8 // Авиация и космонавтика. 2015. № 10. С. 38-42.
- Волобуев В.С., Горбушин А.Р. Первые аэродинамические весы России // Труды ЦАГИ. Вып. 2744. М., 2015.
- Дёмин А. "Летающие тигры". Р-40 в боях // Авиация и космонавтика. 2015. № 7. С. 31-37; № 8. С. 16-23.
- Дмитриев М. Французские корабельные // Техника-молодёжи. 2015. № 3. С. 18-20. - Из истории французских самолётов палубного базирования, с 1913 г.
- Дмитриев М. Морские "Котики" и "Лисы" // Техника-молодёжи. 2015. № 11. С. 52-54. - Самолёты палубной авиации Великобритании 1940-х гг.
- Дмитриев М. Смертоносные "рыбки" // Техника-молодёжи. 2015. № 12. С. 52-54. - Об английских самолётах палубной авиации 1940-х гг.
- Дмитриев М. "Акулы" королевского флота // Техника-молодёжи. 2015. № 5. С. 52-54; № 9. С. 52-54. - Об английских самолётах палубной авиации первой половины XX в.
- Дмитриев М. Крылатые "гладиаторы" Британии // Техника-молодёжи. 2015. № 13. С. 52-54. - Об истребителях 1930-1940-х гг.
- Дмитриев М. От "Гурду-Лезера" до "Луара" // Техника-молодёжи. 2015. № 4. С. 52-54. - О французских поплавковых гидросамолётах 1926-1935 гг.
- Дмитриев М. Первые палубные // Техника-молодёжи. 2015. № 1-2. С. 52-54. - О палубной авиации 1910-1918 гг.
- Дмитриев М. Самолёты "Беарна" // Техника-молодёжи. 2015. № 6. С. 52-54. - О французской палубной авиации 1920-1930-х гг.
- Дмитриев М. Эскадрилья авианосца "Арк Ройал" // Техника-молодёжи. 2015. № 10. С. 52-54. - Английские самолёты палубной авиации 1930-х - начала 1940-х гг.
- Дорошенко Ю. Ту-110 или несбывшиеся надежды // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 220-240.
- Дроздов С. Была такая авиация... [BBC СССР в 1970-1980-е гг.] // Авиация и космонавтика. 2015. № 9. С. 6-11; № 10. С. 6-13; № 11. С. 11-16; № 12. С. 12-17.
- Дроздов С. Основной пассажирский "Антонов" // Авиация и время. 2015. № 3. С. 4-20. Самолет Ан-24.
- Дроздов С.В. Нестареющая "восьмёрка" // Авиация и время. 2015. № 5. С. 4-20, 25-27. ил. - Вертолёт Ми-8.
- Дроздов С.В. Глубокие модификации: потерянное поколение птиц стальных // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 174-182. - Из истории создания модификаций уже существующих самолётов.
- Дьяконова П. Первые итальянские перелеты в СССР // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 31-62.
- Зоблотский А. "Этот день мы приближали как могли..." // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 54-58. - Вклад таганрогских авиастроителей в Победу
- Захс Л. Первым делом, первым делом самолёты... // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 44-53. - Воспоминания о работе ОКБ Лавочкина над истребителями ЛаГТ-3 и Ла-5
- Зотучный А.М., Ригмант В.Р., Синецкий П.М. Тулолев-144. М.: Фонд "Русские витязи", 2015. - 551 с.
- Зоммерфельд А. Планерист Фердинанд Шульц: из периода зарождения планеризма в Германии. Калининград: "Страж Балтики", 2015. - 137 с.
- Иванов Д.В. НПП "Темп" им. Ф. Короткова: вчера, сегодня, завтра: (к 75-летию уникального предприятия ОПК) // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 80-83. - Предприятие по производству систем автоматического управления авиационными газотурбинными двигателями.
- Ил-28У - учебная парта реактивной авиации // Крылья Родины. 2015. № 3. С. 114-116.
- Ил-96 - пути становления и признания // Крылья Родины. 2015. № 1. С. 44-51; № 7-8. С. 26-27; № 11. С. 42-48; № 12. С. 42-47.
- Ильин В. Вторая жизнь ветерана (Самолёт Ту-95К) // Авиация и космонавтика. 2015. № 12. С. 12-17.
- Ильин В.Е. Истребитель-бомбардировщик Fiat G.91 // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделлист-конструктор". 2015. № 10. С. 1-32.
- Йоканович С. Красная молния: охота за "Лайтнинг" // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 183-187.
- Йоканович С. Проект "Альфа": Як-23 в США // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 182-191.
- История "Черной акулы" глазами создателей // Авиация и космонавтика. 2015. № 2. С. 3-11; № 3. С. 5-15; № 4. С. 13-20; № 6. С. 47-53; № 7. С. 11-15; № 8. С. 8-10; № 9. С. 34-42; № 11. С. 50-57; № 12. С. 30-33.
- История государственной фальсификации // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 217-253. О дате "Дня авиации".
- Кириндас А. "Бумажный аэробус" // Моделлист-конструктор. 2015. № 8. С. 24-25. - Из истории постройки пассажирского самолёта "Аэробус", 1926 г.
- Клундук П. Ту-154Б-2 глазами моделиста // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 235-264.
- Ковалёв С. Хроника больших советских перелётов 1925-1930 // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 50-69.
- Кожеников Д. Юбилей первого полёта легендарного Ил-18В // Русский инженер. 2015. № 1. С. 34-37.
- Комиссаров С. Высотный биплан Авианито // Крылья Родины. 2015. № 1-2. С. 138-144.
- Комиссаров С. УТИ для перевёрнутого полёта [проект УТИ-М49] // Крылья Родины. 2015. № 6. С. 130-139.
- Комиссаров С.Д. Як-42 как "грузовик" (проектные варианты) // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 208-216.
- Котельников В. Самолёт Юнкерс W33 // Моделлист-конструктор. 2015. № 1. С. 29-32.
- Котельников В.Р. Палубный истребитель Хокер "Си Фьюри" // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделлист-конструктор". 2015. № 6. С. 1-32. - Английский палубный истребитель, начало 1950-х гг.
- Кравченко И.Ф. К 70-летию ГП "Ивченко-Прогресс" // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 88-90. - Запорожское машиностроительное конструкторское бюро "Прогресс" им. академика И.Г. Ивченко.
- Кузнецов К. "Трасюгузка" - автожир для подводной лодки // Моделлист-конструктор. 2015. № 6. С. 23-27. - О немецком автожире Fa-330 1943 г.
- Кузнецов К. Оружие последней надежды. Специальные штурмовые самолёты Японии // Моделлист-конструктор. 2015. № 8. С. 13-18.
- Кузьмин Ю. Производство самолетов в США в XX веке // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 3-16.
- Кузьмин Ю. Сколько было Junkers Ju 87? // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 129-137.
- Кузьмин Ю. Сколько самолётов построено в XX веке? // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 3-16.
- Лаврентьев Пётр Денисович - от технолога до директора // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 76-81. - Полученные из архива НПО "Сатурн" воспоминания бывшего директора завода № 26 Лаврентьева
- Латыпова Е. Музей цеппелинов Фридрихсхафен // Воздухоплаватель. 2015. № 1. С. 13-16.
- Линевич Д. ДБ-3Ф - взгляд изнутри // М-Хобби. 2015. № 1. С. 34-39.
- Лисов М. Музей BBC Чехии // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2015. № 8. С. 45-49.
- Лукин В.П. Крылатое имя - Чкалов: экскурсионный очерк-путеводитель по мемориальному музею В.П. Чкалова. Нижний Новгород: Кварц, 2015. - 95 с.
- Максимов В. Шурашало А. Як-3 - оружие Победы // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 30-35.
- Марковский В., Приходченко И. Самолёты разведки Ту-16 // М-Хобби. 2015. № 2. С. 38-46.
- Марковский В., Приходченко И. Самый крупный калибр // М-Хобби. 2015. № 4. С. 46-47; № 5. С. 40-49; № 6. С. 40-46. - Об авиабомбах сверхкрупных калибров 1940-х гг.
- Маслов М. "Чайка" Поликарпова // Авиация и время. 2015. № 2. С. 4-25. - Истребитель ИИ-153.
- Медведь А. Вооружение самолётов Н.Н. Поликарпова // Крылья Родины. 2015. № 6. С. 120-128.
- Медведь А. Вооружение самолётов В.Г. Ермолаева // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 190-197.
- Менькова Н.Н. Рождённый для победы // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 92-94. - О работе в годы войны ОАО "Аэроприбор-Восход" и его главных конструкторах Н.К. Матвееве и Р.Г. Чаичьяне.
- Мороз С. Полёт "Стрижа" // Авиация и космонавтика. 2015. № 11. С. 17-27. Беспилотный разведчик ОКБ Туполева.
- Мороз С. Возвращение в океан // Наука и техника. 2015. № 8. С. 58-65. - Об американских самолётах с противокорабельными ракетами 1960-х гг.
- Мороз С. На И-16 против "мессеров" и "фокке-вульф" // Наука и техника. 2015. № 8. С. 20-27.
- Морозов В. F-14: от "Томэста" до "Али-Кэста" // Авиация и космонавтика. 2015. № 12. С. 40-49.
- Морозов В. Р-40 с красными звёздами // Авиация и космонавтика. 2015. № 5. С. 21-29; № 6. С. 24-29.
- Морозов И. Рекорды высоты 20-х годов // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 17-30.
- Морозов И.В. К заоблачным высотам. История высотных полётов. Долгопрудный: Интеллект, 2015. - 240 с.
- Околенов Н. F-91 - гидросамолёт от Fairchild // Крылья Родины. 2015. № 1-2. С. 126-137.
- Околелов Н., Чечин А. Лев пустыни. Израильский истребитель "Кфир" // Моделлист-конструктор. 2015. № 3. С. 24-28.

Околелов Н., Чечин А. Истребитель F-86 Sabre // Моделист-конструктор. 2015. № 4. С. 29-33.

Петров Г. Техника особой секретности // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 73-100. - Планторпеды Валка, 1930-е.

Пичугин Д. Музей авиации в Коттбусе // Авиация и космонавтика. 2015. № 3. С. 41-45.

Поляченко В.А. Самолёты-снаряды Челомя - первые в стране // Наука и техника. 2015. № 8. С. 4-7.

Правда о том, как и когда родилась авиация России // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 3-17.

Проклов В. ОКБ П.О. Сухого. История продолжается // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 157-182.

Проклов В. Сталинское задание // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 123-148. - Самолет ББ-1.

Пуков В.Н. Энциклопедия авиации: от первых аэропланов до современных истребителей. 2-е изд. М.: Эксмо, 2015 - 271 с.

Путников М. "Громовержец". Тактический самолёт ВВС Швеции SAAB 37 Viggen // Авиация и космонавтика. 2015. № 9. С. 18-31; № 10. С. 27-37.

Растренин О. Противотанковый "Пегас" для ВВС Красной Армии // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 100-128.

Растренин О. ТИС. Самолёт "тройного назначения" для ВВС Красной Армии // Авиация и космонавтика. 2015. № 2. С. 12-26.

Растренин О. Угол зрения или перископ с видом на поле боя // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 188-234. Из истории самолетов-штурмовиков.

Растренин О.В. Штурмовик Ил-2 // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделист-конструктор". 2015. № 3. С. 1-32; № 4. С. 1-32.

Резиновый самолет для подводных лодок // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 197-204.

Реставрация истребителя Ла-7 Ивана Кожедуба // Авиация и космонавтика. 2015. № 5. С. 54-55.

Ригмант В.Г. Самолёты ОКБ А.Н. Туполева в Великой Отечественной войне // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 20-28.

Ригмант В.Г. Стратегический бомбардировщик М-4 // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделист-конструктор". 2015. № 9. С. 1-32.

Самсонов А.Ю. Аэропорт нашей победы // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 112-115. - Об аэропорте "Внуково".

Саукке М.Б. Ведущие авиаконструкторы и их самолёты в Великой Отечественной войне // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 198-207; № 9-10. С. 162-171.

Саукке М.Б. Предвоенное десятилетие // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 160-167. - Из истории советских ВВС.

Семенов А., Борисенко А. Он стоит в стороне // Авиация и время. 2015. № 5. С. 42-43. - О самолёте Ту-114, ставшем музеем.

Скоренко Т. Железная чайка // Попул. механика. 2015. № 6. С. 68-71. - О самолётах, крылья которых имеют характерный "чаячий" излом, с 1930-х гг.

Соболев Д. Самолёты "Сталь-6" и "Сталь-8" РЛ. Бартини // Легенды и мифы авиации. Вып. 6. М., 2015. С. 63-72.

Соболев Д.А. Экспериментальные самолёты России, 1912-1941. М.: Русавиа, 2015 - 295 с.

Солдатова О.Н. Из фондов архива. Авиация. О полете на дальность самолёта РД-2 с мотором М-34Р 12-15 сентября 1934 г. // История науки и техники. 2015. № 12. С. 15-33.

Сухоросов С. Винты Победы // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 110-111. - Воздушные винты, спроектированные в ОКБ, известном впоследствии как НПП "Аэросила".

Терец Н., Хаустов А. "Москито" - шедевр Джеффри де Хэвилленда // Авиация и время. - 2015. № 1. С. 4-21, 28-30. - Британский истребитель времён Второй мировой войны.

Толоконников В.М. Взгляд на историю с точки зрения Третьего ГУ Минавиапрома СССР // Двигатель. 2015. № 3. С. 32-34; № 4. С. 60-62.

Труба начинается с "веляки"? // Новости ЦАГИ. 2015. № 5. С. 11-16. - Из истории создания первых аэродинамических труб в России.

Тыртов А. История пассажирских перевозок в районе Персидского залива в 1920 - 1940 годах // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С.70-81.

УМПО: 90 лет на высоте // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 58-62. - К юбилею Уфимского моторостроительного завода.

Филиппов Ю.Н. Реактивные до реактивных. 3 марта 2015 г. исполнилось 70 лет с начала летных испытаний отечественных истребителей с воздушно-реактивным двигателем-ускорителем // Двигатель. 2015. № 1. С. 10-11.

Фирсов А. Истребитель Р-51 "Мустанг" - 75 лет // Авиация и космонавтика. 2015. № 10. С. 14-19.

Фирсов А.А. Истребитель Локхид Р-80 "Шутинг Стар" // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделист-конструктор". 2015. № 8. С. 1-32. - Американский реактивный истребитель, принимавший участие в войне в Корее.

Фирсов А.А. Тяжёлый истребитель Мессершмитт Bf 110 // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделист-конструктор". 2015. № 12. С. 1-32.

Харук А. Следопыт из племени мохауков // Наука и техника. 2015. № 8. С. 44-51. - О самолётах-разведчиках фирмы "Грумман", США.

Царскосельский аэродром // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 135-145.

Чечин А., Околелов Н. "Бальзак" // Авиация и время. 2015. № 2. С. 38-40. - Французский самолёт вертикального взлёта, 1960-е гг.

Чечин А., Околелов Н. Ревущий зверь Серванти (перехватчик Trident) // Авиация и время. 2015. № 3. С. 30-35.

Чечин А., Околелов Н. Истребители на сэконоленные деньги // Авиация и время. 2015. № 5. С. 37-41. - Об американских истребителях 1939-1944 гг.

Чечин А., Околелов Н. Истребитель-перехватчик F-94 Starfire // Моделист-конструктор. 2015. № 2. С. 22-27. - Американский самолёт конца 1940-х гг.

Шемонаева Е.С. История кафедры "Технология производства летательных аппаратов" // Кузнец-штамповоч. пр-во. Обработка металлов давлением. 2015. № 2. С. 3-6. - К 75-летию кафедры МАТИ им. К.Э. Циолковского.

Шепель А. "Воздухоплавательный снаряд" Можайского в истории древних русских крыльев // Наука и техника. 2015. № 7. С. 59-63.

Шишкин В. Посадка с горящими двигателями (из истории Ту-22М) // Авиация и космонавтика. 2015. № 12. С. 18-22.

Энтузиасты отечественного моторостроения // Крылья Родины. 2015. № 6. С. 58-60. - К 70-летию НТЦ МКБ "Гранит". Предприятие разрабатывает авиационную технику и обеспечивает конструкторское сопровождение авиационных двигателей.

Як-125Б: аэроархив // материал подгот. М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2015. № 1. С. 38-41.

Якубович Н. Истребители Семёна Алексеева // Моделист-конструктор. 2015. № 12. С. 32-34. Якубович Н. "Стрела", не оправдавшая надежд // Моделист-конструктор. 2015. № 10. С. 23-28. - О немецком самолёте Do 335 времён Второй мировой войны.

Якубович Н. Истребитель-разведчик Як-27Р // Моделист-конструктор. 2015. № 6. С. 12-18. Якубович Н. Учебно-тренировочный самолёт УТ-3 // Моделист-конструктор. 2015. № 11. С. 26-29.

Якубович Н.В. Истребитель МиГ-3 // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделист-конструктор". 2015. № 1. С. 1-32.

Якубович Н.В. Транспортный самолёт Ил-14 // Авиаколлекция: прил. к журн. "Моделист-конструктор". 2015. № 11. С. 1-32.

ПЕРСОНАЛИИ

Антонов О.К.
Дорфман Г. Знакомство с Антоновым // Двигатель. 2015. № 2. С. 18-20.

Баландин В.П.
Баландин Василий Петрович. Воспоминания о моторостроении в годы Великой Отечественной войны (Из архива музея НПО "Сатурн", запись сделана в декабре 1969 года) // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 82-86. - Организатор авиационной промышленности.

Картвели М.
Анцелиович Л.Л. Русские крылья Америки. "Громовержцы" Северского и Картвели. М.: Яуза-пресс, 2015. - 384 с.

Ламберт Ш.
Восьмой лётчик мира, первый авиатор России // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 39-64. Шарль Ламберт

Лещинер Д.В.
Создатель облика самолёта: к 100-летию со дня рождения авиаконструктора Дмитрия Владимировича Лещинера // Крылья Родины. 2015. № 3. С. 79-81.

Марков Д.С.
Вениаминов Р. Скромный гений: к 110-летию Д.С. Маркова // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. 2015. № 9. С.13-17. - Авиаконструктор.

Микоян А.И.
Медведь А.Н. К 110-летию со дня рождения авиаконструктора Артёма Ивановича Микояна // Крылья Родины. 2015. № 7-8. С. 164-172.

Можайский А.Ф.
Шепель А. "Воздухоплавательный снаряд" Можайского в истории древних русских крыльев // Наука и техника. - 2015. - №7. - С.59-63: ил.

Нобиле У.
Дьяконова П. Нобиле в СССР // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 99-122.

Новожилов Г.В.
Таликов Н.Д. Авиаконструктор века // Крылья Родины. 2015. № 9-10. С.12-18

Пальмен Л.Я.
Баронесса-моторостроитель // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 147-158.

Седов Г.А.
Амирьянц Г.А. Легенда мировой авиации // Крылья Родины. 2015. № 3. С. 68-51; № 4-5. С. 142-153. - Лётчик-испытатель.

Северин Г.
Кантор Б.Д. Звёздный путь Гая Северина. М.: Аргументы недели, 2015. - 284 с.

Северский А.
Анцелиович Л.Л. Русские крылья Америки. "Громовержцы" Северского и Картвели. М.: Яуза-пресс, 2015. - 384 с.

Сикорский И.И.
Немого о Сикорском // Соловьёв А.Б. Секреты петербургских архивов. СПб., 2015. С. 113-128.

Сироткин О.С.
Сироткин Олег Сергеевич: 75 лет со дня рождения // Проблемы машиностроения и автоматизации. 2015. № 2. С. 134-135. - Учёный в области технологии производства летательных аппаратов.

Сухой П.О.
Лукшин М.А. Научная школа Павла Осиповича Сухого // Наука и технологии в промышленности. 2014. № 1-2. С. 136-143.

Проклов В.С. В окопах Первой мировой войны. (Страницы биографии П.О. Сухого) // Крылья Родины. 2014. № 6. С. 35-57.

Проклов В. П.О. Сухой - к 120-летию со дня рождения // Авиация и космонавтика. 2015. № 7. С. 2-10.

Таликов Н.Д.
Новожилов Г.В. Николай Дмитриевич Таликов // Крылья Родины. 2015. № 4-5. С. 118-121. - К 70-летию авиаконструктора ОКБ им. С.В. Ильюшина.

Тищенко М.Н.
Самсонова И.В. Марат Николаевич Тищенко. О выдающемся конструкторе вертолётов // Моск. журн. 2015. № 4. С.4-19.

Циолковский К.Э.
Архипцева Е. К.Э. Циолковский и "летающий пролетарий" Калуги // Легенды и мифы авиации. Вып. 7. М., 2015. С. 39-49.

Челомя В.Н.
Поляченко В.А. Самолёты-снаряды Челомя - первые в стране // Наука и техника. 2015. № 8. С. 4-7. К биографии Владимира Николаевича Челомя.