

СЕМИНАР В ЧЕШСКОМ ПОСОЛЬСТВЕ

Александр Аркадьевич Гомберг



Переговоры на семинаре в Чешском посольстве

По инициативе Чешской республики 15 октября 2015 года в посольстве Чешской Республики прошел семинар "Поставщики чешской авиационной техники на российском рынке". С приветственным словом к участникам обратился Посол Чешской республики в России господин Владимир Ремек: Герой Советского Союза. В СССР товарищ Ремек был весьма широко известен и популярен как первый иностранный лётчик-космонавт, открывший СЭВовскую программу "Интеркосмос". В марте 1978 года Владимир Ремек в качестве космонавта-исследователя совершил космический полёт на космическом корабле "Союз-28", пилотируемом полковником Алексеем Александровичем Губаревым. В ходе полёта корабль "Союз-28" состыковался с орбитальной космической станцией "Салют-6", Ремек и Губарев совместно с экипажем станции Юрием Викторовичем Романенко и Георгием Михайловичем Гречко провели ряд совместных технологических и медико-биологических экспериментов, предложенных советскими и чехословацкими учёными. Ремек провёл в космосе 7 суток 22 часа 16 минут и 30 секунд. Будучи 87-м по счёту космонавтом Зем-



Руководители предприятий российской авиационной промышленности - справа налево - Ю.С. Елисеев, С.Ю. Сухоросов, Д.Г. Федорченко (спитой к нам) в беседе с чешскими специалистами

ли, он стал первым побывавшим в космосе человеком, не являющимся гражданином ни одной из сверхдержав.

Стоит отметить, что в сегодняшней непростой внешнеполитической обстановке президент Чешской республики Милош Земан также приветствует развитие экономических отношений с Россией.

В семинаре участвовали 17 чешских предприятий - производителей и разработчиков авиационной техники, научно-исследовательский институт, производители оборудования и инструмента.

С российской стороны присутствовали руководители и специалисты многих предприятий, КБ и институтов занятых в авиационной индустрии, в том числе и по легкомоторной авиации, беспилотным авиационным системам.

Конечно наибольшее впечатление произвел доклад о восстановлении компанией Aircraft Industries производства самолетов Л-410УВП. Эта компания полностью принадлежит российской Уральской горно-металлургической компании (УГМК).

Осовремененный L-410NG, оснащенный двигателями H-80, модернизированными чешским отделением GE, уже прошел летные испытания и получил европейский сертификат типа. Этот проект является ключевым для развития чешской авиационной промышленности, но и для России является единственным полностью успешным реализованным проектом в гражданской авиации! При этом никаких денег из бюджета России не привлекалось. Поставки самолетов осуществляются во все регионы мира и конечно в Россию. **П**



Чешский двигатель на дирижабле производства российской компании "Авгур"



L-410NG, оснащенный двигателями H-80 GE