

HI-TECH ИЗДЕЛИЯ ИЗ JIHOSTROJE (ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА) УСПЕШНО ПРОДВИГАЮТСЯ НА МИРОВОЙ РЫНОК

Предприятие Jihostroj a.s., Velešín - Чешская республика является разработчиком и производителем агрегатов топливных регулирующих систем турбинных двигателей и ВСУ, регуляторов оборотов винта, и комплекта агрегатов топливных систем самолета. Более подробная информация об истории и настоящем компании приведена в журнале Двигатель, № 4, 2013 г.

Фирма Jihostroj a.s. и в 2015 году столь же успешна, как раньше. Объем заказов и финансовый оборот компании вновь выросли. К этому здесь уже привыкли. В КБ компании завершается процесс сертификации сразу нескольких изделий и запущена программа разработки новых проектов. Фирма Jihostroj в последние годы успешно освоила технологию и начала серийное производство нескольких технически очень интересных продуктов



для самых требовательных заказчиков во всём мире.

В этом году заканчивается программа

MOSTA, задачей которой было провести общую модернизацию всемирно известного самолета Л 410, рассчитанного на перевозку 19 пассажиров. Самолет производится на заводе Aircraft Industries в городе Kupařovice. Согласно имеющейся у нас информации, эти самолеты эксплуатируются в более чем 50 странах мира. Общее количество самолетов в эксплуатации - 356 шт. (из них 83 самолета Л 410 УВП-Е20), в том числе:

- в России - 112 самолетов
- в Азии - 18 самолетов в 6 странах
- в Африке - 97 самолетов в 27 странах
- в Латинской Америке - 50 самолетов в 11 странах
- в Европе - 98 самолетов в 13 странах.

По свидетельству Росавиации, в 2013-14 гг. один пассажир Авиакомпании "Оренбуржье" обходится государственному бюджету в 6 485 рублей, пассажир "Авиа Менеджмент Групп" (который летает на 8-местных "Пилатусах") тратит 14 245 рублей, а пассажир "Ак Барс Аэро" (летающий в этой компании на 9-местных "Сесснах") "стоит" 15 884 рубля.

Программа модернизации, которая оканчивается сертификацией и началом серийных поставок, предполагает увеличение коммерческой нагрузки на 25%. При этом ожидается утроение объема перевозки багажа при увеличении крейсерской скорости и дальности полета на 75 %.

Компанией Jihostroj a.s. разработан и поставлен для сертификации двухмоторного самолета L-410NG компании Aircraft Industries комплект агрегатов топливной системы. Агрегаты построены на основе многолетнего опыта производства и эксплуатации подобных агрегатов. Комплект системы включает в себя 16 типов агрегатов. В их числе, насосы подачи топлива с электронным



управлением и бесщеточным электромотором. Изменения в топливной системе предполагают организацию наполнения топливных баков под давлением и подачу топлива из основ-

ного интегрального бака и баков в конце крыльев. Агрегаты характеризуются высоким сроком службы, надежностью и малыми затратами на обслуживание и ремонт во время эксплуатации.

Аналогичный комплект агрегатов также был поставлен для прототипов самолета EV-55 компании Evektor (Чешская республика). Это показывает, что отдельные агрегаты такой топливной системы, в модификациях для конкретных систем, можно использовать для самолетов с двигателями мощности до 1450 kW.

В рамках своей экспортной стратегии выхода на мировые рынки топливных насосов для коммерческих реактивных двигателей, фирма Jihostroj начала серийное производство и поставки циркуляционного топливного насоса для компании Honeywell. Кроме того заканчивается процесс сертификации главного топливного насоса для двигателя Honeywell. Говоря об этом, надо иметь в виду, что речь идет о первой успешной сертификации топливного агрегата для американского производителя двигателей от неамериканского поставщика.

Для зарубежных производителей ВСУ для вертолетов и небольших турбореактивных самолетов, фирма Jihostroj разработала и поставляет насосы-регуляторы различных модификаций.

Первой в этом ряду была разработка и внедрение в серийное производство небольшой полностью интегрированной системы управления и регулировки подачи топлива для ВСУ корейского заказчика. Традиционная схема топливной системы обычно состояла из нескольких отдельных устройств типа насоса и клапанов, соединенных между собой трубами. В данном же случае всё было реализовано в едином компактном агрегате с электронным управлением, обеспечивающем все необходимые функции топливпитания и регулирования. Это позволило значительно снизить габаритные размеры и вес конструкции.

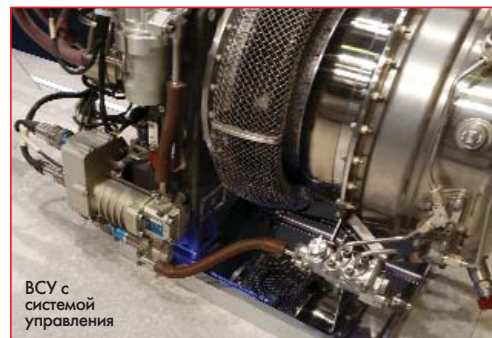
Для одной из компаний французского концерна Safran Group, компания Jihostroj подготовила более современную систему поставки топлива для ВСУ (e-APU). Это полностью интегрированная система, основанная на электронном контролируемом насосе-дозаторе с высокой точностью дозирования в широком диапазоне температур и высот полета.

Кроме управления подачей топлива, система имеет ряд дополнительных функций диагностики. При высокой эффективности насоса, с учётом широкого использования современных методов проектирования и испытаний, удалось достигнуть снижения веса всей системы на 2 кг.

Jihostroj система-



Agusta Westland 189 с системой управления производства Jihostroj



ВСУ с системой управления

тически работает над повышением качества и надежности регуляторов оборотов винтов для поршневых двигателей (класс Р-АВС). За первые десять месяцев 2015 года заказчикам во всем мире было поставлено их более 600 штук. Это означает, что до конца года таких регуляторов различных модификаций будет поставлено уже более чем 9000.

Гидравлические регуляторы оборотов винтов становятся все более востребованы клиентами всего мира. Учитывая преимущества гидравлического регулятора по сравнению с системами электрического управления - он отлично работает даже в экстремальных условиях воздушной акробатики, когда, на винт действуют огромные силы: надежно держит заданные обороты двигателя, изменяя углы установки лопастей винта в каждой конкретной ситуации. При этом изменение установки лопастей винта происходит почти мгновенно.

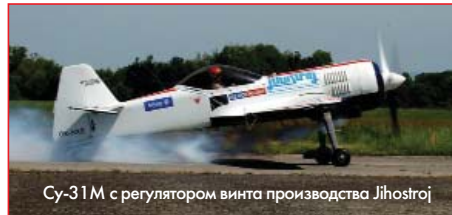
Гидравлический регулятор состоит примерно из 10 деталей, в то время, как электрический регулятор составляется из более 100 мелких деталей. При этом, регулировка в эксплуатации элементов электрического регулятора весьма не проста, а повторная регу-

лировка его требуется примерно после 100 часов работы. Гидравлический регулятор весьма стабилен. Он выдерживает до 2500 часов работы, не требуя никаких регулировок.

Помимо производства агрегатов по собственной документации Jihostroj расширяет кооперацию производства деталей и узлов по заказу иностранных компаний. Компания Jihostroj a.s. весьма заинтересована в прямом и, желательно, долгосрочном сотрудничестве с российскими компаниями. Многочисленные встречи на прошедшем в этом году МАКС и после него вселяют уверенность, что у этих надежд есть основание.

Более конкретно о нас - смотри информацию на сайте

www.jihostroj.com



Су-31М с регулятором винта производства Jihostroj