

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА - ГАРАНТИЯ УСПЕХА

Дмитрий Александрович Боев,

помощник генерального директора ФГУП "Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова"

Как и все юбилеи, 25-летие АССАД - серьезный повод еще раз взглянуть на значимость для всех нас нашей Ассоциации. Все мы знаем, что это был непростой период нашей жизни. Начинаясь все с того, что приходилось доказывать очевидное: дееспособность и техническую перспективность отечественной оборонной промышленности. Именно для того, чтобы понятное нам, работникам весьма и весьма "неоткрытой" отрасли стало так же ясно и всем, была организована серия экспозиций, раскрывающих истинное соотношение вещей перед широкими массами жителей страны, нашими зарубежными партнерами и возможными инвесторами.

Наиболее значимой среди таких экспозиций оказалась проведенная по решению Миновиапрома (МАП) выставка "Авиадвигателестроение-90". Непосредственным организатором выставки выступили специалисты двигателестроительного главка МАП во главе с заместителем министра Виктором Михайловичем Чуйко. Формировать экспозицию поручили ЦИАМ им. П.И. Баранова - главному институту двигателестроительной подотрасли МАП. Выставка, работу которой первоначально планировали на две недели, дважды продляли. В результате она продолжалась на ВДНХ практически месяц. Интерес к ней превзошел самые смелые ожидания организаторов. Поток посетителей не иссякал до дня закрытия. Их прошло свыше 100.000 человек. Выставка с блеском выполнила основную задачу, поставленную перед ней МАП: показать, что оборонка вообще и двигателестроение в частности не "сидят на шее" у государства, а являются наиболее прогрессивной частью отечественной промышленности. Скажем, выяснилось, что собственно авиационные двигатели - военные и гражданские - это менее половины продукции отрасли. Существенно большую долю занимает технически сложная продукция общегражданского назначения (как их тогда называли "товары народного потребления") и двигатели для газоперекачки, энергетики, пожаротушения.

По результатам работы стало ясно, что предприятия авиадвигателестроения имеют огромный ресурс саморазвития. Отрасль достаточно пронизана "горизонтальными" связями между предприятиями для совместного производства конечной продукции - двигателя. Одновременно стало ясно, что при понижении роли министерств (что ясно просматривалось тогда) будет очень не хватать координирующего центра, чтобы совместно противостоять внешним дезинтегрирующим факторам - как экономическим, так и административным.

Деятельность по созданию объединяющей подотрасли структуры была начата МАП ещё с 1989 года. Министр авиационной промышленности Аполлон Сергеевич Сысцов поручил заниматься этой работой своему заместителю Виктору Михайловичу Чуйко. Руководители предприятий, которые решили участвовать в будущем объединении, примерно раз в месяц собирались на Авиамоторной, у начальника ЦИАМ имени П.И. Баранова - Д.А. Огородникова и обсуждали различные аспекты будущей совместной деятельности. В этих заседаниях принимали участие многие руководители подразделений и сотрудники института, приглашались и ведущие специалисты авиадвигателестроения. Примечательно, что, все обсуждения происходили в исключительно демократической, деловой обстановке: Такой тон был задан организаторами встреч.

За это время прорабатывалась и форма самого объединения: корпорации, консорциума участников, треста и др. Через год такой работы общий "центр влияния" окончательно оформился. В результате, пришли к тому, что лучше всего интересам совместной деятельности соответствует именно ассоциация свободных предприятий, производителей и эксплуатационников высокотехнологичной продукции: авиационных моторов. Ассоциация позволяла ее членам выступать совместно перед любыми внешними организациями, увязывая интересы своих членов, не навязывая им каких-либо внешних условий деятельности. Членство в АССАД позволяет входящим в неё организациям совместно выступать перед административными органами страны.

По общему решению пятидесяти восьми предприятий СССР: КБ, серийных заводов и НИИ, 31 мая 1991 г., 25 лет назад и была зарегистрирована международная ассоциация "Союз авиационного двигателестроения". Организаторы Ассоциации уверены, что такая относительно свободная форма взаимодействия определила живучесть и дееспособность АССАД. В стране уже не раз сменилась структура взаимодействия государственных органов, ушли в небытие министерства, сменилась сама форма государственного устройства, а Ассоциация - живет и развивается. Хотя и поменялись многие из подписавших первый договор о создании организации.

Авиастроение - область, где в наибольшей степени проявляются возможности применения научных и инженерных достижений своего времени. И при этом уже общепризнано, что двигателестроение - в общем наборе объемлемых авиацией областей деятельности, наиболее наукоёмкая подотрасль. Именно здесь производство - прямое следствие проделанных научных и экспериментальных исследований. Потому, нельзя не приветствовать постоянный общий курс объединяющей нас Ассоциации на обеспечение во всех наших перспективных работах первостепенного значения научных разработок. Вслед за первой выставкой 90-го года протянулась длинная череда весьма успешных салонов серии "Двигатель", не так давно сменившихся Международными форумами по двигателестроению, один из которых пройдет в апреле 2016 года. Смена формы экспозиции обуславливалось концентрацией внимания их организаторов именно на инновационном аспекте. На Форумах двигателестроения научная составляющая мероприятия сделалась её основной частью и главной целью. И, как и раньше, в качестве организатора научной части наших собраний выступает ЦИАМ, обеспечивая научную состоятельность мероприятий и их обоснованность. Совместная, синкретическая работа всей отрасли в области внедрения достижений науки в практику - единственный путь успешного сосуществования в нашем постоянно меняющемся мире.

В этой работе, говоря более современным языком, ФГУП ЦИАМ им. П.И. Баранова - системный интегратор при создании НТЗ для всех отечественных двигателей. Он обеспечивает воплощение в технические решения всех достижений науки в области газовой динамики, теории горения, теплообмена, конструкционной прочности деталей узлов ГТД, систем автоматического управления и диагностики двигателя. Это именно та ответственная часть общей работы, которую несёт ЦИАМ все 85 лет своего существования. Это - единственный смысл его существования в нашей совместной деятельности.

С нашим общим праздником, дорогие коллеги!



Совет директоров моторного главка МАП. Куйбышев. 1985 г.