

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ И.С. ПЯТОВА: К 70-ЛЕТИЮ

Ровно 10 лет назад наш журнал подводил итог сделанному за годы, предшествующие 60-летию юбилею Ивана Соломоновича Пятова. Среди многих добрых слов, сказанных тогда, и которые мы повторим и сейчас, было отмечено одно из направлений деятельности Группы компаний с брендом "РЕАМ", созданной Иваном Соломоновичем, - импортозамещение производства высококачественных резинотехнических изделий (РТИ) для отечественной промышленности.

Можно только восхищаться той прозорливостью, которая тогда легла в основу при создании новой компании, а сегодня является одним из стратегических направлений деятельности государства. Сегодня, как тогда, продукция научно-производственного предприятия ООО "РЕАМ-РТИ", входящего в Группу компаний, востребована в автомобилестроении, нефтегазовом машиностроении, судостроении, авиационной и космической отраслях. К услугам предприятия прибегают зарубежные компании нефтяного комплекса - качество изделий соответствует высоким мировым стандартам и менеджмент качества прошел сертификацию ISO 9001.

Собственные оригинальные разработки обеспечивают группе компаний "РЕАМ" устойчивость на рынке РТИ и делают ее продукцию конкурентоспособной не только в России, но и за рубежом.

Так, ООО "РЕАМ-РТИ" одной из первых российских компаний освоила производство ответственных изделий из фторэластомеров "AFLAS", разработав на их основе свои оригинальные рецептуры резиновой смеси, позволяющая производить ответственные изделия работоспособные в температурном диапазоне -50...+250 °С в агрессивных средах, которые востребованы в изменившихся и ужесточившихся условиях нефтедобычи.

Инициативно разработаны инновационные технологии, в частности:

- технологии производства изделий из "скользких" резин, способные к сухому трению, с коэффициентом трения по стали менее 0,2. Они применяются в подшипниках для нефтяного машиностроения, в насосах для подачи воды, т.е. там, где требуется герметичность при низких энергетических затратах, низкое трение покоя, повышенная абразивная стойкость, озоностойкость;

- технологии многослойных изделий, совмещающих требования высокой электрической прочности и поверхностной электропроводимости.

Принцип работы - "от узла", который заложен Иваном Соломоновичем, основа работы компании. Этот принцип позволил накопить опыт и развить инжиниринговое направление. В данный момент "РЕАМ-РТИ" разрабатывает и поставляет изделия из проволочных проницаемых материалов (ППМ), уникальные свойства которых позволяют применять его в различных направлениях: для систем фильтрующих газы и жидкости, демпфирующих устройствах.

Профессиональные устремления Ивана Соломоновича как инженера и ученого в период работы в головном институте Министерства автомобильной промышленности СССР - НАМИ были связаны с исследованиями и созданием отечественных роторно-поршневых двигателей. Знания и опыт в этой области позволили разработать основы для создания уникальных насосов и компрессоров героторного типа, конструкции которых не имеют аналогов в разрезе соотношения габаритов и эффективности работы.

Образцы насосной техники прошли опытно-промышленные испытания.

Результатом защиты технических решений является поддержание более 35 патентов на изобретения.

ООО "РЕАМ-РТИ" - постоянный участник международных выставок и конференций по профилю своей научно-производственной деятельности: как проводимых в Москве и других городах РФ различными отраслями промышленности, так и за рубежом, при поддержке прави-

тельства РФ и Минпромторга РФ.

За достижения в области технологий и новых материалов группа компаний "РЕАМ" награждалась на этих выставках медалями высшего достоинства, отмечалась дипломами Российского и Московского фондов защиты прав потребителей за активное участие в формировании цивилизованного потребительского рынка в России.

Руководство группы компаний РЕАМ отмечено наградами Всероссийской организации качества (ВОК).

Иван Соломонович Пятов - один из основателей компании, был её генеральным директором - сейчас председатель Совета директоров.

На своем опыте Иван Соломонович знает, что создается новая техника, что требуется от рабочего, инженера, ученого, руководителя, чтобы желаемое стало реальностью. Начав трудовую деятельность рабочим-станочником, он рос как инженер и ученый в области двигателестроения, новых материалов и технологий. Этот опыт ему пригодился в качестве управленца.

Будучи заместителем начальника Главного научно-технического управления Министерства автомобильной промышленности СССР (позднее - Минавтосельхозмаш СССР) Иван Соломонович курировал двигателестроение, экологические проблемы отрасли, материаловедение. Он знает, какие усилия требуются от человека, возглавляющего важное направление работы целой отрасли, особенно во времена отечественных экономических бурь. Но что бы ни происходило, самым значимым он считает высокое звание инженера.

Его опыт в области энергомашиностроения и двигателестроения востребован. Ему довелось исследовать (а впоследствии и разработать) в научном центре НАМИ экзотические для России роторно-поршневые двигатели различного назначения. Часть разработок в этом направлении Иван Соломонович безвозмездно передал НИЦ ЦИАМ с одной-единственной целью - скорейшего промышленного освоения этих двигателей и оснащения ими летательных аппаратов различного назначения.

Родился Иван Соломонович в Москве в 1945 г.

В сентябре 2015 года у него состоялся 70-летний юбилей.

Инженеру Пятову с его опытом работы, организаторскими способностями и знанием дела удалось в условиях хронического отставания отечественного производства от современных стандартов создать организацию, работающую не только на уровне мировых стандартов, но и во многом опережающую передовые достижения мировой резинотехнической промышленности.

Специалисты руководимой им группы компаний "РЕАМ" разрабатывают и производят высокотехнологичные резинотехнические изделия. Они не дешевы, в них высокая добавленная стоимость, и применяются они в тех случаях, когда появляется необходимость использования РТИ с особыми свойствами для ответственных узлов.

ООО "РЕАМ-РТИ" - единственный в России производитель такого рода изделий, потому недостатка в заказах не испытывает ни в нашей стране, ни за рубежом.

Развивается новое технологическое и материаловедческое направление - создание углеродных керамоподобных материалов "Карбул" с особыми свойствами и изделий на их основе. Надеемся рассказать об этом в будущих номерах журнала.

Совсем недавно, буквально в предыдущем номере журнала мы рассказывали о новой разработке компании Ивана Соломоновича - промышленных инфракрасных обогревателях с применением проницаемых проволочных материалов, в результате чего была многократно повышена их эффективность и долговечность.

Внедряя разработки в производство, созданная Иваном Соломоновичем фирма, по его мнению, не боится конкуренции и в обозримом будущем.

Редакция журнала "Двигатель" присоединяется к поздравлениям Ивана Соломоновича Пятова с юбилеем и очень желает ещё неоднократно видеть его на страницах своего издания.

