

тановок для объектов БТВТ.

С начала 2000-х годов в институте было освоено малосерийное производство алюминиевых радиаторов для систем охлаждения силовых установок танков Т-80 и Т-90 и сейчас продукция этого производства составляет значительный объем работ института.

В связи с постоянным дефицитом средств, выделяемых на развитие науки, организация производственных участков и мелкосерийных производств рассматривалась как средство укрепления финансового состояния института.

С этой же целью в 2008-2011 гг. была проведена разработка двигателей на базе минского дизеля Д246 для систем электроснабжения новых ракетных комплексов и также освоено их производство.

Научно-технический потенциал института ус-



велись в тесном взаимодействии с руководящим составом Минобороны: А.Х. Бабаджаняном, Ю.М. Потаповым, А.А. Галкиным, С.А. Маевым и др. Свой шестидесятилетний юбилей коллектив института встречает напряженным трудом. Опираясь на большой вклад предшественников в создание и развитие двигателей для объектов БТВТ, открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт двигателей" в полной мере готово выполнить возложенные на него задачи.



### **Пока верстался этот материал**

**11 декабря 2021 года на 84 году жизни скончался в больнице от сердечной недостаточности при КОВИДе один из авторов этой статьи Николай Иванович Троицкий, доцент кафедры Э-3 МГТУ, многолетний руководитель "танкового НИИД" (с 2009 года АО НИИД), крупнейший в России специалист по газотурбинным двигателям тяжёлых наземных транспортных машин различного предназначения, почетный машиностроитель РФ, автор более 180 научных статей и изобретений, член правления ассоциации "Союз авиационного двигателестроения", постоянный автор журнала "Двигатель" и один из наиболее деятельных членов его Редакционного совета.**

**И просто хороший человек, отсутствие которого будет ощущаться всегда. Приносим глубокое соболезнование родным и близким Николаю Ивановича.**